

N:o 138.

Af herr **O. G. Erikson** i Öfre Odensvi, om *skrifvelse till Konungen angående skyldighet för järnväg att å plats, där järnvägen korsar allmän farväg, hålla grindbevakning m. m.*

En sorglig järnvägsolycka inträffade förliden lördag den 14 februari vid Ockelby bro, belägen mellan Sköfde och Varing, hvarvid två människor fingo tillsätta lifvet. Om olyckan berättar en ortstidning (Vestgöta Korrespondenten n:o 19) följande: »En sorglig olyckshändelse, som kostade två människolif, inträffade sistlidne lördags e. m. vid Ockelby bro, belägen mellan Sköfde och Varing. Då uppgående tåg n:o 10 passerade vägöfvergången vid nämnda bro, kom nämligen mejeristen Sanfred Larsson från Mårum jämte en med honom tillfälligt åkande gosse, 12-årige Klas Herman Jacobsson från Ockelby, körande vägen fram öfyer banan utan att iakttaga tåget, som i stark fart rusade fram. En katastrof blef oundviklig, såväl hästen som åkdonet och de två i detsamma varande personerna kommo under lokomotivet och krossades. Döden blef ögonblicklig, och då tåget stannade, företedde det hela en enda blodig massa, som stänkt omkring å banan och under lokomotivet.

Larsson, som var gift och efterlämnar hustru och två barn, var 50-årig samt uppgifves varit en skötsam och ordentlig karl i bergade omständigheter.»

Tidningen fortsätter. »Vid det förhör angående olyckan, som i går hölls af banmästaren, framgick bland annat, att Larsson

körde hästen, som drog en vanlig arbetsvagn eller åkdon. Grindarne voro öppna, och som banvaktstugan ligger mellan vägen och järnvägen samt nära intill grindarne, hade tåget ej observerats förr än hästen kommit in på banan, då, efter hvad en flicka, dotter till banvakt Nilsson, upplyst, Larsson försökt rygga hästen, men då påkörts af tåget, hvarvid vagnen dragits med och krossats. Larsson låg blott några steg från grindarne å östra sidan med ett krossår i bakre hufvudet. Gossen låg c:a femtio fot från grindarne på samma sida, med krossad hufvudskål. Hästen hade släpats med omkring 500 meter tills tåget stannade. Tjänstgörande banvakten Nilsson kan ej påminna sig, om grindarne voro stängda, då han passerade till sitt vaktställe, c:a en kilometer norr ut från olycksplatsen. Då öfvergången i fråga passeras af omkring 50 och 60 åkande dagligen, är dock ej vanligt, att grindarne hållas stängda. Öfvergången vid Ockelby är mycket lifligt trafikerad af vägfarande, men det oaktadt fann kungl. järnvägsstyrelsen för några år sedan anledning indraga därvarande grindvakt.

Då emellertid tåghastigheten sedan dess betydligt ökats och man står i beredskap ytterligare öka denna, vore kanske skäl uti att taga under öfvervägande, om ej en vakt åter borde placeras vid en öfvergång, så lifligt trafikerad som den, där denna sorgliga olycka nu timat.»

Då kungl. järnvägsstyrelsen, efter hvad af det citerade framgår, tagit sig för att indraga grindbevakningen vid en så pass lifligt trafikerad vägöfvergång som den ifrågavarande, är det icke underligt, att den ifrågavarande olyckan inträffat; dylik indragning af grindbevakning har kungl. järnvägsstyrelsen emellertid funnit anledning att verkställa vid många, kanhända de flesta vägkorsningar på västra stambanan, där grindvakt förut varit anställd; så ha t. ex. uti den socken, jag tillhör, samtliga grindvakter, fyra till antalet, blifvit indragne; det synes mig uppenbart, att genom kungl. järnvägsstyrelsens åtgöranden i detta hänseende olyckor af oberäknelig art kunna uppstå, och då rättelse icke på annat sätt kunnat ernås, har jag velat fästa Riksdagens uppmärksamhet på förhållandet och tillåter mig föreslå,

att Riksdagen måtte i skrifvelse till Kungl. Maj:t anhålla, det täcktes Kungl. Maj:t låta utarbeta och till Riksdagen inkomma med förslag till bestämmelser om skyldighet för järnväg att

på platser, där järnväg korsar allmän farväg, hålla grindbevakning eller vidtaga andra åtgärder, som, utan att vålla onödigt hinder, kunna vara för den trafikerande allmänhetens säkerhet be-
tryggande.

Stockholm den 21 februari 1903.

O. G. Erikson.

I motionen instämma:

Ivan Svensson.

Sten Nordström.

A. Johanson.