

Kungl. Maj:ts tal

på rikssalen vid riksdagens öppnande

den 17 januari 1903.

Gode herrar och svenske män!

Varen hälsade välkomne I alle, såväl förutvarande som nyvalde, hvilka blifvit utsedde att utföra de viktiga värf, som våra grundlagar anförtrott åt den svenska Riksdagen.

De Förenade Rikenas förhållande till alla främmande makter är fortfarande vänskapligt. Tvifvel kan icke heller råda därom, att vi önska utan inblandning i andra folks angelägenheter bevara och skydda vår neutrala ställning samt ägna våra krafter till inre utveckling.

Den unionella kommitté, som nedsattes i början af förra året för att undersöka, huruledes en anordning med särskilde konsulter för hvarterdera af de Förenade Rikena under bibehållande af den diplomatiska representationens gemensamhet skulle i praktiskt afseende komma att gestalta sig, afslöt sina arbeten under loppet af sommaren. Dess betänkande är nu föremål för öfverläggningar mellan Mina svenske och norske rådgifvare.

Afkastningen af landets modernäring jordbruket har under det förflutna året utfallit så ojämnt, att, ehuru hela den beräknade skörden kunnat betecknas som medelmåttig, vissa delar af landet dock fått en svag skörd, och särskildt det nordligaste Sverige hemsökts af missväxt. Så snart detta blef bekant, visade sig i de mera gynnsamt lottade orterna en storartad offervillighet, ådagaläggande en solidaritetskänsla mellan landets olika delar, hvilket det är Mig kärt att vid detta tillfälle få framhålla. Gåfvor i riklig mängd hafva därjämte influtit från till utlandet utflyttade svenskar, hvilka visat sig ej hafva glömt det gamla fosterlandet, men ej blott från dessa landsmän, utan ock från Broderfolket likasom från utlänningar hafva vi fått upprepade bevis på hjälpsamhet och deltagande.

Förberedande arbeten till förslag om utvidgning af den politiska rösträtten pågå dels i justitiedepartementet, dels genom en af Mig tillsatt kommitté.

Världens nordligaste järnbana, den mellan Gellivara och västerhafvet vid Narvik, har inom afsedd tid blifvit färdig och öppnad för trafik. Det är Min lifliga tillförsikt, att de förhoppningar om en rik utveckling af vår nordligaste provins, som knöto sig till denna bana, skola blifva i rikt mått förverkligade.

Den norra stambanan är framförd till Morjärv. Undersökningar för dess vidare fortsättning äro påbörjade, men ärendet har icke ännu kommit i det skick, att det kan Eder föreläggas.

Den fortgående utvecklingen af vårt försvarsväsende i öfverensstämmelse med därför uppgjord plan kräfver ökade utgifter, hvarjämte Jag äskar anslag till nya krigsfartyg. Äfven till ökad järnvägsmateriel behöfvas stora belopp. På samma gång som därmed tillgodoses statens behof, beredes ock härigenom välbehöflig sysselsättning åt flera af våra största industrier.

För täckande af statsverkets behof föreslår Jag ökade stämpelskatter samt införande af maltskatt och förhöjd beskattning af brännvin och sprit äfvensom vin.

Endast till fortsatt järnvägsbyggande kommer Jag att föreslå Eder använda låne-medel.

Den gamla skattetiteln grundskatt, som under forna tider utgjorde en af landets största och pålitligaste inkomstkällor, återfinnes icke i den riksstat, som förelägges Eder. Den har då blifvit fullständigt afskrifven.

Åtskilliga lagförslag komma att Eder föreläggas, däribland om lag för försäkringsbolag och om ny boställsordning för prästerskapet.

Nedkallande Guds välsignelse öfver Eder och Edra arbeten, förblifver Jag Eder, gode herrar och svenske män, med all konungslig nåd och ynnest städse välbevågen.

