

N:o 20.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 18 mars 1902.

— — — — — Andra Kammaren den 18 — —

Riksdagens skrifvelse till Konungen, i anledning af Kongl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställningar om utläggning af dubbelspår och förstärkning af öfverbyggnaden å vissa delar af statens redan trafikerade jernvägar, om anskaffande af ny rörlig materiel vid samma jernvägar samt om fortsättning af statens jernvägsbyggnader.

(Statsutskottets utlåtande n:o 31.)

Till Konungen.

1:o I propositionen angående statsverkets tillstånd och behof har Eders Kongl. Maj:t föreslagit Riksdagen att för år 1903 anvisa å riksstatens sjette hufvudtitel, för utläggning af ytterligare ett jernvägsspår mellan Eslöfs och Hesselholms jernvägsstationer, ett belopp af 500,000 kronor, med rätt för Eders Kongl. Maj:t att låta utaf detta belopp förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna 250,000 kronor.

Riksdagen har, för utläggning af ytterligare ett jernvägsspår mellan Eslöfs och Hesselholms jernvägsstationer, å riksstatens sjette hufvudtitel för år 1903 anvisat 500,000 kronor, med rätt för Eders Kongl. Maj:t

att låta utaf detta belopp förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna 250,000 kronor.

2:o) Vidare har Eders Kongl. Maj:t föreslagit Riksdagen att för år 1903 anvisa å riksstatens sjetta hufvudtitel, till förstärkning genom rälsutbyte af öfverbyggnaden å bandelen Svartön—Malmberget, 472,500 kronor, med rätt för Eders Kongl. Maj:t att låta förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna detta belopp.

Denna Eders Kongl. Maj:ts framställning har vunnit Riksdagens bifall.

3:o) Eders Kongl. Maj:t har föreslagit Riksdagen att för år 1903, till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade jernvägar, bevilja ett anslag af 5,000,000 kronor samt deraf anvisa å riksstaten utom hufvudtitlarna 3,500,000 kronor.

I den jernvägsstyrelsens skrifvelse, som enligt statsrådsprotokollet ligger till grund för denna Eders Kongl. Maj:ts framställning, har styrelsen på ett, som det syntes Riksdagen, öfvertygande sätt påvisat, hurusom äfven för nästa år en jemförelsevis betydlig nyanskaffning af rullande materiel är för statsjernvägarna erforderlig dels för att ersätta slitna eller eljest genom ålder mindre användbara lokomotiv, dels ock för att genom ökande af materielen i dess helhet kunna möta en växande trafiks fordringar. Att, såsom af jernvägsstyrelsen jemväl framhållits, inhemska verkstäder skulle under nuvarande tryckta konjunkturer kunna erhålla sysselsättning genom tillverkning af den ifrågasatta nya materielen, är gifvetvis ett glädjande förhållande, då detta, såsom nu är händelsen, kan ske till fördel äfven för statens jernvägar. Riksdagen har således ansett giltiga skäl föreligga för beviljande af den summa, Eders Kongl. Maj:t nu för ändamålet äskat. Enligt propositionen skulle detta anslag icke i sin helhet anvisas å riksstaten, utan till en del anskaffas genom upplåning. Det synes Riksdagen vara i hög grad önskvärdt, om, såsom nu under en längre följd af år skett, upplåning för ifrågavarande ändamål kunde undvikas. Då emellertid först längre fram läser kunna afgöras, huruvida statsregleringen härtill lemnar tillgång, har Riksdagen ansett sig nu icke böra å riksstaten uppföra större belopp, än hvad af Eders Kongl. Maj:t i sådant afseende ifrågasatts.

Riksdagen har alltså, till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade jernvägar, för år 1903 beviljat ett anslag af 5,000,000 kronor samt deraf anvisat å riksstaten utom hufvudtitlarna 3,500,000 kronor.

Beträffande sättet för anskaffande af återstående 1,500,000 kronor af detta anslag kommer Riksdagen att framdeles meddela sitt beslut.

4:o) Eders Kongl. Maj:t har vidare föreslagit Riksdagen att, till fortsättning af statsbanan från Göteborg till Skee, för år 1903 anvisa 4,000,000 kronor.

För utförande af ifrågavarande jernvägsanläggning har årsanslaget hittills icke öfverskridit 2,000,000 kronor, och enligt hvad Riksdagen inhemtat, skulle genom anvisande äfven för nästa år af ett anslag till detta belopp jernvägen mellan Uddevalla och Skee kunna fullbordas samt derjemte en del arbeten utföras å sträckan Uddevalla—Göteborg. Beträffande betydande delar af sistnämnda bansträcka har plan för jernvägsanläggningen ännu ej kunnat fastställas. Sålunda är fortfarande obestämdt, huruvida banan kommer att framdragas öster eller vester om sjön Hällungen, vidare om för densamma skall väljas linien öfver Kongelf eller en vestligare sträckning öfver Ytterby, och slutligen saknas ännu godkända planer för jernvägens införande till Göteborg och till Uddevalla. Under sådana förhållanden synes det ingalunda vara skäl att för närvarande mer än förut forcera denna jernvägsbyggnad, utan har Riksdagen ansett lämpligt att jemväl för nästkommande år bestämma anslaget till 2,000,000 kronor, hvarigenom byggnadsverksamheten å banan fortfarande komme att bedrivas med samma arbetsstyrka som hittills.

Riksdagen får alltså anmäla, att Eders Kongl. Maj:ts ifrågavarande framställning på det sätt bifallits, att Riksdagen, till fortsättning af statsbanan från Göteborg till Skee, för år 1903 anvisat 2,000,000 kronor.

Om sättet för anskaffande af detta anslag kommer Riksdagen att framdeles meddela sitt beslut.

Stockholm den 18 mars 1902.

Med undersätlig vördnad.