

N:o 30.

Uppläst och godkänd hos Första Kammarén den 26 mars 1900.

— — — — Andra Kammarén den 26 — —

Riksdagens skrifvelse till Konungen, i anledning af Kongl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställningar om anslag till nya byggnader och anläggningar samt ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade jernvägar äfvensom till fortsättande af statens jernvägsbyggnader.

(Statsutskottets utlåtande n:o 38.)

Till Konungen.

1:o) I propositionen angående statsverkets tillstånd och behof har Eders Kongl. Maj:t föreslagit Riksdagen att för år 1902 anvisa å riksstatens sjette hufvudtitel, till utförande af nya byggnader och anläggningar vid statens jernvägstrafik, 2,793,000 kronor, med rätt för Eders Kongl. Maj:t att låta utaf detta belopp förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna 1,450,000 kronor.

Beträffande de särskilda arbeten, för hvilkas bekostande berörda anslag blifvit äskadt, inhemtas af det vid statsverkspropositionen fogade statsrådsprotokollet öfver civilärenden den 11 sistlidne januari, att enligt Eders Kongl. Maj:ts på jernvägsstyrelsens framställning grundade förslag följande byggnader och anläggningar skulle med användande af anslaget komma till utförande.

I Distriktet.

Vid *Sparreholm*:

Utvidgning af spårsystemet samt anläggning af ny lastkaj	kronor	20,000: —
--	--------	-----------

Vid *Gnesta*:

Uppförande af kolbås för 6,000 ton jemte härför erforderlig tomtanskaffning och spåranordning	»	18,000: —
---	---	-----------

Vid *Mölnbo*:

Utvidgning af spårsystemet	»	10,500: —
----------------------------------	---	-----------

Vid *Södertelge*:

Uppförande af boställshus för stationsbetjente med 7 lägenheter om 1 rum och kök jemte uthus och källare	»	22,600: —
--	---	-----------

Vid *Liljeholmen*:

Inköp af en jernkontoret tillhörig byggnad och densammas inredande till boställshus för stationsbetjente med 4 lägenheter om 1 rum och kök jemte uthus och källare	»	13,000: —
--	---	-----------

Vid *Stockholm södra*:

Utvidgning af spårsystemet samt anläggning af ytterligare en lastkaj	»	24,400: —
--	---	-----------

Vid *Stockholm Stadsgården*:

Utvidgning af spårsystemet	»	12,600: —
----------------------------------	---	-----------

Vid *Stockholm norra*:

Utvidgning af spårsystemet	»	69,700: —
----------------------------------	---	-----------

Vid *Tomtebodå*:

Utvidgning af spårsystemet	»	168,800: —
----------------------------------	---	------------

Transport kronor		359,600: —
------------------	--	------------

	Transport kronor	359,600: —
Tillbyggnad af lokomotivstallet för beredande af ytterligare åtta stallrum	»	160,000: —
Uppförande af boställshus för stationsbetjente med 6 lägenheter om 1 rum och kök jemte uthus och källare	»	25,000: —
Vid <i>Norrtull</i> :		
Utvidgning af spårsystemet	»	36,000: —
Vid <i>Värtan</i> :		
Nedläggning af en 30 tons vagnvåg	»	5,500: —
Vid <i>Hagalund</i> :		
Anordnande af lastplats	»	15,500: —
Vid <i>Upsala</i> :		
Tillbyggnad af ilgodsmagasinet lokaler	»	4,500: —
Uppförande af ett vagnrevisionsskjul med tillhörande spår	»	9,200: —
Vid <i>Krylbo</i> :		
Anordnande af en vattenkastare med ledning från vattentornet	»	4,500: —
Uppförande af lokomotivstall för beredande af ytterligare fyra stallrum	»	36,500: —
Vid <i>Granbo</i> :		
Anläggning af en tågmötesstation (tilläggsanslag)	»	16,900: —
Vid <i>Bollnäs</i> :		
Tillbyggnad af lokomotivstallet för beredande af ytterligare två stallrum	»	14,500: —
Vid <i>Simeå</i> :		
Uppförande af ett boställshus för stationsbetjente med 2 lägenheter om 1 rum och kök jemte uthus och källare	»	7,900: —
	Transport kronor	695,600: —

	Transport kronor	695,600: —
Vid <i>Ljusdal</i> :		
Utvidgning af spårsystemet.....	»	55,500: —
Vid <i>Tallåsen</i> :		
Utvidgning af spårsystemet.....	»	10,400: —
Vid <i>Ramsjö</i> :		
Uppförande af ett boställshus för stationsbetjente med 4 lägenheter om 1 rum och kök jemte uthus och källare	»	15,200: —
Vid <i>Mellansjö</i> :		
Utvidgning af spårsystemet.....	»	4,700: —
Vid <i>Delsbo och Fredriksfors</i> :		
Utvidgning af spårsystemen.....	»	10,500: —
Vid <i>Djupe</i> (invid Hudiksvall):		
Utläggning af ett rangeringsspår	»	5,800: —
Vid <i>Katrineholm, Södertelge, Tomteboda, Sala, Krylbo, Byvalla, Störvik, Ockelbo, Holmsveden, Bollnäs, Ljusdal, Myskje, Söderhamn, Fredriksfors och Hudiks- vall</i> :		
Ny- eller tillbyggnad af kolbås för omkring 25,000 ton kol med en sammanlagd kostnad af	»	55,500: —

II Distriktet.

Vid <i>Göteborg</i> :		
Utvidgning af hamnbanans spårsystem (tilläggsanslag)	»	15,000: —
Uppförande af skjul för personvagnars rengöring och för virkesupplag.....	»	6,500: —
Tillbyggnad af magasinet för ankommet ilgods....	»	3,800: —
	Transport kronor	878,500: —

	Transport kronor	878,500: —
Vid <i>Alingsås</i> :		
Utvidgning af spårsystemet.....	»	13,000: —
Vid <i>Falköping Ranten</i> :		
Utvidgning af spårsystemet.....	»	15,500: —
Vid <i>Vretstorp</i> :		
Utvidgning af spårsystemet.....	»	2,700: —
Vid <i>Hallsberg</i> :		
Utvidgning af spårsystemet.....	»	43,000: —
Uppförande af lokomotivstall för beredande af ytt terligare två stallrum.....	»	17,000: —
Vid <i>Forserum</i> :		
Utvidgning af spårsystemet.....	»	3,000: —
Vid <i>Mosås</i> :		
Utvidgning af spårsystemet.....	»	2,200: —
Vid <i>Örebro södra</i> :		
Tillbyggnad af stationshuset.....	»	2,300: —
Utvidgning af spårsystemet och förlängning af last- kajen.....	»	5,500: —
Vid <i>Örebro</i> :		
Tillbyggnad af stationshuset.....	»	4,500: —
Inköp af före detta enskilda jernvägarnas milkontors byggnad.....	»	12,800: —
Vid <i>Karlsby och Motala verkstad</i> :		
Utvidgning af stationernas spårsystem.....	»	8,800: —
Vid <i>Motala</i> :		
Utvidgning af spårsystemet.....	»	10,000: —
	Transport kronor	1,018,800: —

Transport kronor 1,018,800: —

Vid *Fogelsta*:

Utvidgning af spårsystemet och uppsättning af en fristående vattenkran.....	»	7,000: —
---	---	----------

Vid *Karlstad*:

Utvidgning af spårsystemet.....	»	10,500: —
---------------------------------	---	-----------

Vid *Åmot*:

Utvidgning af spårsystemet.....	»	30,000: —
---------------------------------	---	-----------

Vid *Charlottenberg*:

Anläggning af ny vattenledning till stationens vattentorn	»	8,500: —
---	---	----------

Vid *Töreboda, Laxå, Kristinehamn, Jönköping* och *Alingsås*:

Tillbyggnad af kolbåsen för omkring 10,000 ton kol med en sammanräknad kostnad af	»	21,000: —
---	---	-----------

III Distriktet.

Vid *Malmö*:

Tillbyggnad af godsmagasinet (tilläggsanslag)	»	8,000: —
---	---	----------

Vid *Simonstorp*:

Utvidgning af spårsystemet och förlängning af lastkajen	»	2,800: —
---	---	----------

Vid *Norrköping*:

Uppförande af godsexpeditions hus	»	13,500: —
---	---	-----------

Å linien *Sya—Mjölby*:

Anordnande af vägport vid Albacken för allmänna landsvägens korsning med jernvägen	»	18,000: —
--	---	-----------

Transport kronor 1,138,100: —

	Transport kronor	1,138,100: —
Vid <i>Malmslätt</i> :		
Uppförande af nytt stationshus	»	15,000: —
Vid <i>Strålsnäs</i> och <i>Stockaryd</i> :		
Utvidgning af spårsystemen	»	7,900: —
Vid <i>Nässjö</i> :		
Utläggning af ytterligare ett spår till nya lokomotivstallet	»	5,500: —
Vid <i>Billesholms grufva</i> :		
Uppförande af ett boställshus med uthus och kallare jemte jordförvärf	»	52,600: —
Vid <i>Höganäs öfre</i> :		
Utvidgning af spårsystemet	»	9,000: —
Vid <i>Ormastorp</i> :		
Uppförande af ett boställshus jemte uthus och kallare	»	17,000: —
Vid <i>Falkenberg</i> :		
Utvidgning af spårsystemet	»	2,500: —
Vid <i>Kungsbacka</i> :		
Nedläggning af en 30 tons vagnvåg	»	5,300: —
Vid <i>Almedal</i> :		
Utvidgning af spårsystemet jemte jordförvärf	»	43,000: —
Vid <i>Vestraby, Kattarp, Engelholms hamn, Barkåkra, Förslöf, Vallberga, Genevad, Trönninge, Ingelstråde och Mjöhult</i> :		
Uppförande af ekonomihus à 2,900 kronor	»	29,000: —
	Transport kronor	1,324,900: —

Transport kronor 1,324,900: —

IV Distriktet.

Vid *Sundsvall, Ånge, Dysjön, Hjerpen, Storlien, Långsele, Svartön, Gammelstad, Säfvast, Ljuså, Lakaträsk och Nuortikon:*

Utvidgning af spårsystemen med beräknade kostnader resp. af 7,300, 12,000, 3,000, 5,800, 4,300, 11,000, 16,300, 5,200, 9,100, 2,300, 9,000 och 5,000 eller tillsammans » 90,300: —

Vid *Sundsvall:*

Nedläggning af vagnvåg » 4,500: —

Anläggning af en hamnkaj utanför den nu vid kolbåsen varande jemte fyllning och muddring » 40,000: —

Vid *Sundsvall och Skorped:*

Tillbyggnad af kolbåsen » 13,000: —

Vid *Nedansjö:*

Uppförande af banmästarestuga med uthus och källare » 6,700: —

Vid *Viskan:*

Uppförande af boställshus för stationsbetjente med 2 lägenheter om 1 rum och kök med uthus och källare » 8,000: —

Vid *Bräcke:*

Anordnande af bostäder för personal vid Bräcke station samt uppförande af dertill erforderliga källare och uthus » 44,000: —

Vid *Östersund:*

Uppförande af ny vagnsreparations- och snickareverkstad med tillhörande spår » 82,000: —

Transport kronor 1,613,400: —

	Transport kronor	1,613,400: —
Vid <i>Mörsil</i> :		
Tillbyggnad af stationshuset	»	4,000: —
Vid <i>Hjerpen</i> :		
Uppförande af boställshus för stationsbetjente med 8 lägenheter om tillsammans 9 rum och 8 kök samt 1 öfverliggningsrum jemte uthus och källare	»	33,000: —
Vid <i>Helgum</i> :		
Uppförande af boställshus för stationsbetjente med 3 lägenheter om 1 rum och kök jemte uthus och källare	»	12,400: —
Vid <i>Långsele, Mellansel, Vännäs och Boden</i> :		
Uppsättning af vattenkastare och anordning af er- forderliga rörledningar	»	30,800: —
Vid <i>Långsele</i> :		
Tillbyggnad af lokomotivstall	»	6,500: —
Vid <i>Sollefteå</i> :		
Uppförande af en byggnad, inrymmande lamp- och oljerum samt rum för vagnförmannens effekter	»	2,900: —
Vid <i>Mellansel, Jörn, Boden och Gellivare</i> :		
Uppförande af afträdesbyggnader, inrymmande jem- väl lamp- och oljerum, förvaringsrum för vagn- förmanseffekter, sprut- och spillningsbodas m. m.	»	16,100: —
Vid <i>Jörn</i> :		
Tillbyggnad af lokomotivstallet	»	15,500: —
Vid <i>Elfsby</i> :		
Uppförande af boställshus för stationsbetjente med 2 lägenheter om 1 rum och kök jemte uthus och källare	»	8,500: —
	Transport kronor	1,743,100: —

Transport kronor 1,743,100: —

Vid *Luleå*:

Förlängning af lastkajen och utvidgning af spår-systemet	»	3,300: —
Planering af ett område utmed spåren i bangårdens norra ända	»	5,000: —
Uppförande af boställshus för stationsbetjente med 12 lägenheter om 1 rum och kök jemte uthus och källare	»	49,600: —
Tillbyggnad af godsmagasinet	»	10,500: —

Vid *Boden*:

Fullbordande af vagnverkstaden samt uppförande af smedja, plåtslagare- och kopparslagareverkstäder	»	46,000: —
Utvidgning af godsbangården genom inköp af här för erforderlig mark, uppförande af större lastkaj samt utläggning af spår för lastning och lossning af vagnslastgoods m. m.	»	168,200: —
Tillbyggnad af godsmagasinet i samband med uppförande af godsexpeditionsbyggnad	»	16,000: —
Utfyllning och planering af bangårdsområdet	»	65,000: —
Uppförande af boställshus för stationsbetjente med 6 lägenheter om 1 rum och kök jemte uthus och källare	»	24,800: —
Uppförande af lokomotivstallbyggnad för åtta lokomotiv med vändskifva och spår (tilläggsanslag)	»	25,000: —
Uppförande af kolbås jemte kolgifningsbrygga (tilläggsanslag)	»	10,000: —

Vid *Sandträsk*:

Uppförande af banmästarestuga jemte uthus och källare	»	9,200: —
---	---	----------

Vid *Polcirkeln*:

Tillbyggnad af stationshuset	»	4,500: —
------------------------------------	---	----------

Transport kronor 2,180,200: —

	Transport kronor	2,180,200: —
Vid <i>Gellivare</i> :		
Tillbyggnad af hotellet	»	5,500: —
Utfyllning af bangårdsområdet samt anordnande af en del för lokomotivuppställningen erforderliga spår.....	»	44,000: —
Vid <i>Malmberget</i> :		
Förlängning af personplattformen och förändring af spårsystemet	»	2,800: —
Vid <i>Svartön, Gellivare, och Malmberget</i> :		
Uppförande af 5 boställshus för stationsbetjente, hvart och ett med 6 lägenheter om 1 rum och kök (tilläggsanslag)	»	35,400: —
Linien <i>Ånge—Vännäs—Umeå</i> :		
Uppläggnig af en morsetelegrafledning.....	»	25,500: —
Linien <i>Vännäs—Umeå</i> :		
Inköp af mark för uppsättning af snöskärmar	»	10,000: —
Fullföljande af anordningar för vexelförregling och förbättrade signalapparater vid stationer	»	150,000: —
Diverse arbeten	»	339,600: —
	Summa kronor	2,793,000: —

Eders Kongl. Maj:ts ofvan omförmälda framställning har ännu ej i dess helhet varit föremål för Riksdagens behandling, i det att Riksdagen icke funnit lämpligt för närvarande ingå på frågan om anvisande af medel för utförande af nedan nämnda byggnader och anläggningar, nemligen:

Vid <i>Södertelge</i> :		
Uppförande af boställshus för stationsbetjente med 7 lägenheter om 1 rum och kök jemte uthus och källare	kronor	22,600: —
	Transport kronor	22,600: —

Transport kronor	22,600: —
------------------	-----------

Vid *Liljeholmen*:

Inköp af en jernkontoret tillhörig byggnad och densamma inredande till boställshus för stationsbetjente med 4 lägenheter om 1 rum och kök jemte uthus och källare	»	13,000: —
---	---	-----------

Vid *Stockholm södra*:

Utvidgning af spårsystemet samt anläggning af ytterligare en lastkaj	»	24,400: —
--	---	-----------

Vid *Stockholm Stadsgården*:

Utvidgning af spårsystemet	»	12,600: —
----------------------------------	---	-----------

Vid *Stockholm norra*:

Utvidgning af spårsystemet	»	69,700: —
----------------------------------	---	-----------

Vid *Tomtebodan*:

Utvidgning af spårsystemet	»	168,800: —
----------------------------------	---	------------

Tillbyggnad af lokomotivstallet för beredande af ytterligare åtta stallrum	»	160,000: —
--	---	------------

Uppförande af boställshus för stationsbetjente med 6 lägenheter om 1 rum och kök jemte uthus och källare	»	25,000: —
--	---	-----------

Vid *Norrtull*:

Utvidgning af spårsystemet	»	36,000: —
----------------------------------	---	-----------

Vid *Värtan*:

Nedläggning af en 30 tons vagnvåg	»	5,500: —
---	---	----------

Vid *Hagalund*:

Anordnande af lastplats	»	15,500: —
-------------------------------	---	-----------

Summa kronor	553,100: —
--------------	------------

Enligt hvad Riksdagen af jernvägsstyrelsens till Eders Kongl. Maj:t aflåtna skrifvelse i ämnet inhemtat, äro åtskilliga af dessa arbeten afsedda att redan under innevarande år komma till utförande, och ingår den be-

Bih. till Riksd. Prot. 1901. 10 Saml. 1 Afd. 1 Band. 4 Häft. 3

räknade kostnaden härför 447,100 kronor i det belopp af 1,450,000 kronor, som Eders Kongl. Maj:t i propositionen ifrågasatt till förskottsvis utbetalning under detta år.

Beträffande de öfriga nya byggnaderna och anläggningarna vid statens jernvägstrafik, för hvilkas utförande Eders Kongl. Maj:t begärt anslag å tillsammans 2,239,900 kronor, har Riksdagen väl icke kunnat undgå att fästa uppmärksamheten vid de dryga kostnader, som de ifrågasatta nybyggnaderna och anläggningarna äro beräknade att medföra, men då Riksdagen ej ser sig i stånd till att i detalj granska dem, har Riksdagen, i förhoppning att den största möjliga sparsamhet kommer att iakttagas, ansett sig böra bevilja det begärda beloppet; och har Riksdagen jemväl för vissa af dessa arbetens utförande eller påbörjande under innevarande år funnit sig böra lemna Eders Kongl. Maj:t bemyndigande att förskottsvis af tillgängliga medel utanordna härför afsedt belopp 1,002,900 kronor.

Med tillkännagifvande, att Riksdagen kommer att framdeles fatta beslut i anledning af Eders Kongl. Maj:ts ifrågavarande framställning i hvad den afser anslag å tillsammans 553,100 kronor för utförande af de utaf Riksdagen här ofvan särskildt uppräknade nya byggnader och anläggningar vid Södertelge, Liljeholmen, Stockholm södra, Stockholm Stadsgården, Stockholm norra, Tomtebodas, Norrtull, Värtan och Hagalund, får Riksdagen alltså anmäla, att Riksdagen till utförande af de öfriga nya byggnader och anläggningar vid statens jernvägstrafik, som med framställningen afses, å riksstatens sjetta hufvudtitel för år 1902 anvisat 2,239,900 kronor, med rätt för Eders Kongl. Maj:t att låta af detta belopp förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna 1,002,900 kronor.

2:o) Kongl. Maj:t har vidare i statsverkspropositionen föreslagit Riksdagen att för år 1902 anvisa å riksstatens sjetta hufvudtitel, till förstärkning genom rälsutbyte af öfverbyggnaden å bandelen Arlöf—Engelholm, 651,750 kronor, med rätt för Eders Kongl. Maj:t att låta förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna detta belopp.

Såsom uti det i ärendet förda statsrådsprotokollet omförmäles, hafva hittills kostnaderna för utbyte af räler å statsbanorna alltid bestridts af tillgängliga trafikmedel. Anledningen, hvarför nu blifvit ifrågasatt att med anslagsmedel bekosta de åtgärder för öfverbyggnadens förstärkning genom rälsutbyte, som jernvägsstyrelsen ansett önskvärda, är närmast att söka deruti, att driften af statens jernvägar under nästlidna år visat ett i ekonomiskt afseende mindre gynnsamt resultat än hvad förut under en följd af år varit fallet samt att, på sätt jernvägsstyrelsen antydt, någon väsentlig

förbättring härutinnan ej heller för den närmaste framtiden kunde förutsättas. Dessa förhållanden synas emellertid Riksdagen mana till stor varsamhet, då fråga är om nedläggande å statens jernvägar af kostnader, som icke kunna anses oundgängligen nödiga för driftens uppehållande och ej heller kunna beräknas medföra en mot kostnaderna svarande tillökning i jernvägarnas nettoafkastning. Förutom det belopp af 651,750 kr., som nu för rälsutbyte äskats af Riksdagen, har jernvägsstyrelsen för enahanda ändamål ifrågasatt anvisande för åren 1902 och 1903 af anslag å mer än 4,200,000 kronor. Å de bandelar, der ifrågavarande rälsutbyte skulle ske, äro, enligt hvad statsrådsprotokollet gifver vid handen, de nuvarande rälerna icke förslitna, så att de af denna anledning behöfva ersättas med nya, utan åtgärden anses påkallad för att genom öfverbyggnadens förstärkning möjliggöra framförandet af tåg med stor hastighet och tyngd. Riksdagen inser väl, att sådana förstärkningsåtgärder i vissa fall kunna visa sig oundgängliga, såsom exempelvis å linier, der en tung malmtrafik ställer stora fordringar på banan, men Riksdagen kan icke annat än hysa tvifvel, huruvida det verkligen är erforderligt och ur ekonomisk synpunkt tillrädligt att i den utsträckning, som nu ifrågasatts, vidtaga kostsamma åtgärder för uppdrifvande af tåghastigheten å jernvägarna. I allt fall torde behovet häraf icke vara påträngande, och då, såsom Riksdagen ofvan framhållit, statsjernvägarnas nettoinkomst visat tendens att sjunka, synes det så mycket mindre vara skäl att forcera dylika arbeten. Om det emellertid på en eller annan bansträcka skulle finnas oundgängligen nödvändigt att förstärka öfverbyggnaden genom rälsutbyte, synes sådant dock icke behöfva ske i större utsträckning, än att kostnaderna derfor kunna, i enlighet med hvad hittills skett, bestridas af jernvägarnas trafikmedel.

På grund af hvad sålunda anförts, har Riksdagen icke bifallit Eders Kongl. Maj:ts i fråga varande framställning.

3:o) Vidare har Eders Kongl. Maj:t föreslagit Riksdagen att, till utläggning af ytterligare ett jernvägsspår mellan Elfsjö och Huddinge samt mellan Tumba och Rönninge jernvägsstationer, för år 1902 anvisa 710,000 kronor, med rätt för Eders Kongl. Maj:t att låta utaf detta belopp förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna 300,000 kronor.

I anledning af denna Eders Kongl. Maj:ts framställning kommer Riksdagen att framdeles fatta beslut.

4:o) Eders Kongl. Maj:t har föreslagit Riksdagen att för år 1902, till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade jernvägar, anvisa å riksstaten utom hufvudtitlarne 5,500,000 kronor, med rätt för Eders Kongl. Maj:t att låta utaf detta belopp förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna 1,000,000 kronor.

Med bifall till denna Eders Kongl. Maj:ts framställning har Riksdagen, till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade jernvägar, för år 1902 anvisat å riksstaten utom hufvudtitlarna 5,500,000 kronor, med rätt för Eders Kongl. Maj:t att låta utaf detta belopp förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna 1,000,000 kronor.

5:o) Sedan Riksdagen år 1897 beslutat anläggning enligt Eders Kongl. Maj:ts förslag af en statsbana från Boden till Ytter-Morjärv, för hvilken jernväg kostnaden beräknats till 4,371,000 kronor, hafva för denna bananläggning anvisats å riksstaten utom hufvudtitlarne:

för år 1898	.....	kronor	1,300,000: —
» » 1899	.....	»	1,300,000: —
» » 1900	.....	»	1,000,000: —
» » 1901	.....	»	771,000: —

eller tillsammans kronor 4,371,000: —

motsvarande hela den beräknade byggnadskostnaden.

Eders Kongl. Maj:t har nu föreslagit Riksdagen att, till fullbordande af statsbanan från Boden till Ytter-Morjärv, för år 1902 bevilja å riksstaten utom hufvudtitlarne ett anslag af 722,000 kronor, med rätt för Eders Kongl. Maj:t att låta utaf detta belopp förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna 600,000 kronor.

Det tilläggsanslag, som utöfver ursprungligen beräknade och redan anvisade belopp för anläggning af statsbanan från Boden till Ytter-Morjärv nu äskats för banans fullbordande, har synts Riksdagen vara väl rundligt tilltaget. Enligt den af vederbörande arbetschef uppgjorda kostnadsberäkning, som grundat sig på de mot slutet af nästlidna år gällande arbets- och materialpris, skulle det ytterligare anslagsbehovet belöpa sig till 652,000 kronor. Detta belopp har jernvägsstyrelsen enligt dess den 10

sistlidna december aflåtna skrifvelse i ämnet dock ansett böra ökas till den af Eders Kongl. Maj:t nu begärda anslagssumman 722,000 kronor, och detta hufvudsakligen af den anledning, att styrelsen funnit skäl beräkna något högre pris å en del materialier, deribland särskildt räler och stenkol. Då emellertid de ovanligt höga pris, som dessa materialier vid nämnda tidpunkt betingade, sedan dess betydligt nedgått, har det syns Riksdagen ej möta betänklighet att begränsa ifrågavarande anslag till det af arbetschefen beräknade beloppet, helst detsamma af en enligt statsrådsprotokollet i ärendet hörd, fullt sakkunnig person ansetts tillräckligt för arbetets fullbordande. Vid anslaget bestämmande till 652,000 kronor har Riksdagen ansett sig böra lemna Eders Kongl. Maj:t bemyndigande att af anslaget under innevarande år förskottsvis utanordna 500,000 kronor.

Eders Kongl. Maj:ts ifrågavarande framställning har alltså på det sätt bifallits, att Riksdagen, till fullbordande af statsbanan från Boden till Ytter-Morjärv, för 1902 beviljat å riksstaten utom hufvudtitlarna ett anslag af 652,000 kronor, med rätt för Eders Kongl. Maj:t att låta utaf detta belopp förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna 500,000 kronor.

6:o) Eders Kongl. Maj:t har vidare föreslagit Riksdagen att, till fullbordande af statsbanan mellan Gellivare och riksgränsen, för år 1902 anvisa 10,407,000 kronor, med rätt för Eders Kongl. Maj:t att låta utaf detta belopp förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna 5,600,000 kronor.

För anläggning af ifrågavarande statsbana från Gellivare förbi Luossavaara och Kiirunavaara malnfält till riksgränsen i riktning mot Ofoten, för hvilken jernväg kostnaden ursprungligen beräknats till 21,498,000 kronor, har Riksdagen anvisat:

för år 1899	.....	kronor	5,400,000: —
» » 1900	.....	»	4,000,000: —
» » 1901	.....	»	10,100,000: —

eller tillsammans 19,500,000: —

Med afseende å Eders Kongl. Maj:ts till nästlidna års Riksdag aflåtna framställning om anslag till fortsättning af statsbanan mellan Gellivare och riksgränsen hade Riksdagen anledning uttala, att Riksdagen ej kunnat undgå att finna anmärkningsvärdt, att kostnaderna för byggandet af ifråga-

varande jernväg visat sig så betydligt öfverskrida de beräkningar, som för 1898 års Riksdag framlades. Det vore visserligen sant, att prisen å arbeidskrafter och en del materialier efter denna tid ansenligt stegrats, men dessa förhållanden kunde icke helt och hållet förklara den högst betydande ökningen i kostnaderna. Till en ej oväsentlig del syntes densamma vara beroende derpå, att åtskilliga med företaget förenade arbeten och anläggningar, hvilkas behöflighet och omfattning bort kunna medelst noggrannare undersökning förutses, antingen alls icke eller med otillräckliga belopp upptagits i kostnadsförslaget. Med anledning häraf hade Riksdagen ansett sig böra framhålla önskvärdheten af att i ärenden, som framdeles hänskötes till Riksdagens afgörande, mera tillförlitliga kostnadsförslag måtte framläggas än det, som legat till grund för Riksdagens beslut beträffande ifrågavarande jernvägsanläggning.

Riksdagen har så mycket större anledning att härom erinra, som den summa, hvilken nu begärts för fullbordande af statsbanan mellan Gellivare och riksgränsen, ej obetydligt öfverstiger äfven det belopp, som enligt de förhöjda kostnadsberäkningar, hvarpå framställningen till nästlidna års Riksdag grundade sig, skulle återstå att nu för ändamålet bevilja. För så vidt banan skall kunna med säkerhet beräknas blifva fullbordad före nästa års utgång och staten sålunda ej brista i sina åtagna förbindelser, har någon minskning i det begärda anslaget dock icke syntts vara tillråddig; och har Riksdagen därför till fullbordande af statsbanan mellan Gellivare och riksgränsen för år 1902 anvisat 10,407,000 kronor, med rätt för Eders Kongl. Maj:t att låta utaf detta belopp förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna 5,600,000 kronor.

Angående sättet för anskaffande af detta anslag kommer Riksdagen att framdeles meddela sitt beslut.

7:o.) Till anläggande af en statsbana från Göteborg öfver Uddevalla till Skee, hvarför kostnaden beräknats till 13,091,000 kronor, har Riksdagen beviljat:

för år 1899	..... kronor	750,000: —
» » 1900	..... »	2,000,000: —
» » 1901	..... »	2,000,000: —
<hr/>		
tillsammans kronor		4,750,000: —

Eders Kongl. Maj:t har nu föreslagit Riksdagen att, till fortsättning af statsbanan från Göteborg till Skee, för år 1902 anvisa 2,000,000 kronor.

Med bifall härtill har Riksdagen, till fortsättning af statsbanan från Göteborg till Skee, för år 1902 anvisat 2,000,000 kronor.

Om sättet för anskaffande af detta belopp kommer Riksdagen att framdeles meddela sitt beslut.

Stockholm den 26 mars 1901.

Med undersätlig vördnad.
