

N:o 99.

Af herr **J. A. Kinnman**, *angående höjning af anslaget till navigationsskolorna.*

Uti statsverkspropositionen till Riksdagen år 1900 föreslog Kongl. Maj:t under femte hufvudtiteln, att ordinarie anslaget till undervisningsanstalter för sjöfart skulle höjas med bland annat 1,000 kronor till inspektören för rikets navigationsskolor och ett tredje ålderstillägg af 500 kronor till hvardera af föreståndarne vid de skolor, der maskinistafdelning funnes, på sätt kongl. marinförvaltningen för tillgodoseende af undervisningens behof föreslagit.

Statsutskottet ansåg sig icke kunna tillstyrka dessa anslag, och Riksdagen fattade beslut i enlighet med utskottets hemställan.

Då ärendet förelåg till behandling i Andra Kammaren den 3 april förra året, syntes det af anförandena under debatten framgå, att någon missuppfattning angående inspektörens förutvarande löneförmåner och föreståndarnes tjänstealigganden möjligen förelegat och påverkat utskottets beslut.

Efter Riksdagens afslag förra året har Kongl. Maj:t detta år icke framlagt någon ny nådig proposition angående denna sak. Det vore emellertid efter min förmening en stor fördel för handelssjöfarten, att detta anslag till undervisningsväsendet blefve af Riksdagen beviljadt.

Under åberopande af:

att inspektören uppbär på flottans stat endast 3,530 kronor om året i stället för antagna 5,400 kronor,

att inspektören enligt förnyadt nådigt reglemente för navigationsskolorna skall förrätta hvarje examen och hvarje extra examen, under det han enligt hittills gällande reglemente endast haft skyldighet att förrätta ordinarie examen vid halfva antalet skolor hvarje år,

att inspektörens tid är upptagen äfven emellan terminerna af de extra examina, för afgifvande af berättelser och specificerade rapporter om undervisningen och skyldighet att följa med undervisningens gång och utveckling äfven i andra länder,

att inspektörens dagtraktamente under resor ej kan lemna något öfverskott,

att föreståndarne för de åberopade navigationsskolorna hafva betydligt mera arbete och ansvar till följd af den ökade undervisningen i dessa skolor,

att två nya läroämnen införts,

att en eventuel extra inkomst för signalering med tidkula eller annat fordrar sitt särskilda arbete under hvarje dag af året och icke tager någon tid bort från skolan, och

att genom införande af ett tredje ålderstillägg vid några af navigationsskolorna föreståndareplatserna der skulle blifva mera eftersökta och utsigten för den mest förtjente af föreståndarne vid andra skolor att dit vinna befordran ej kunde annat än hafva ett gagnande inflytande på undervisningen i allmänhet, har jag därför vågat nu framkomma med motion i ämnet under förhoppning att Riksdagen ville i år bevilja denna så behöfliga ökning i anslaget till undervisningsanstalter för sjöfart, och får därför vördsamt hemställa,

att Riksdagen ville medgifva höjning af anslaget till navigationsskolorna på sätt förra året i nådig proposition under femte hufvudtiteln föreslagits.

Om remiss till statsutskottet anhålles.

Stockolm den 26 januari 1901.

J. Aug. Kinnman.