

N:o 136.

Af herr **J. Olofsson** i Digernäs, *om skrifvelse till Kongl.*

Majt med begäran om lagbestämmelser i fråga om lötbredden å arbetsåkdon, som begagnas å allmänna vägar.

Med anslutning till den af herr S. Söderberg väckta motion, n:o 11, ber jag dock få erinra om, att hvad min hemort beträffar, så skulle enligt min åsigt, om endast tvåhjuliga arbetsåkdon tagas med, hela förslaget vara förfeladt, alldenstund jag har den uppfattningen, att fyrhjuligt arbetsåkdon har samma egenskap att kunna förderfva vägarne som de förstnämnda, då ej hjulringarnes bredd är tillräcklig. Förhållandet är med de fyrhjuliga åkdonen, att på dem begagnas alltid mindre hjul än på de andra, hvaraf följer, att hjulen på dylika åkdon har lättare för att tränga sig ned i körbanan och således spåra sönder vägen. Häremot kan invändas, att om ett sådant åkdon användes för lasskörning, så blir ju sjelfva tyngden fördelad på flera hjul och bör således, så att säga, flyta lättare på körbanan och åstadkomma mindre skada på vägen, men det torde också vara ett känt förhållande, att man lastar mest på bakvagnen å ett fyrhjuligt åkdon. Derigenom och, som sagdt, genom hjulens mindre diameter bör det vara klart, att ett arbetsåkdon med fyra hjul skadar vägen lika mycket som ett tvåhjuligt, men det är min fulla öfvertygelse, att å alla arbetshjuldon, som skola användas på allmänna vägar, särskildt i Norrland, der oftast förekommer dåligt väglagningsämne och lösa vägar, bör hjulringsbredden vara 10 centimeter, och detta skulle bespara så väl stat som väghållningsdistrikt rätt stora kostnader.

Hvarför jag med de ändringar i herr Söderbergs motion, som här påpekats, föreslår,

att Riksdagen i skrifvelse till Kongl. Maj:t anhåller, det täcktes Kongl. Maj:t låta i sammanhang med revision af väglagen utarbета och för Riksdagen framlägga förslag till sådan lag, hvarigenom löt- och hjulringsbredden till arbetsåkdon, som begagnas på allmänna vägar, bestämdes till 10 centimeter, och om lagens trädande i kraft om 10 år.

Stockholm den 27 januari 1901.

Johan Olofsson.