

N:o 58.

Uppläst och godkänd af Första Kammaren den 7 maj 1900.
— — — — Andra Kammaren den 7 — —

Riksdagens skrifvelse till Konungen, i anledning af gjorda framställningar om anslag dels för undersökningar af mindre hamnar m. m., dels ock för undersökningar af åtskilliga kanal- och segelleder m. m. i mellersta Sverige.

(Statsutskottets utlåtande n:o 60.)

Till Konungen.

1:o) Uti den till Riksdagen aflåtna propositionen angående statsverkets tillstånd och behof har Eders Kongl. Maj:t under sjette hufvudtiteln föreslagit Riksdagen att på extra stat för år 1901 anvisa ett anslag af 10,000 kronor till undersökningar af mindre hamnar och farleder äfvensom till upprättande af planer till anläggning eller ombyggnad af broar, då dylika arbeten icke äro förenade med vägföretag.

Riksdagen, som emot denna Eders Kongl. Maj:ts framställning icke haft något att erinra, har på extra stat för år 1901 anvisat ett anslag af 10,000 kronor till undersökningar af mindre hamnar och farleder äfvensom till upprättande af planer till anläggning eller ombyggnad af broar, då dylika arbeten icke äro förenade med vägföretag.

2:o) Eders Kongl. Maj:t har vidare i statsverkspropositionen föreslagit Riksdagen att, till bestridande af kostnaderna för undersökning samt upprättande af planer och kostnadsförslag dels för om- eller ny-

byggnad af Göta kanal, Svea kanal mellan Mälaren och Venern, Hjelmare kanal, segelleden genom Mälaren från Hjelmare kanals mynning till Stockholm samt Södertelje och Strömsholms kanaler, dels ock för reglering af vattenståndet i Venern, bevilja ett anslag af 173,000 kronor och deraf på extra stat för år 1901 anvisa ett belopp af 44,000 kronor.

Frågan om en utvidgning och förbättring af de inre vattenvägarna i vårt land är otvifvelaktigt af den betydelse, att det måste anses önskvärdt, att genom statens försorg åtgärder vidtagas för vinnande af den närmare utredning, som erfordras för att kunna bedöma, i hvad mån viktigare företag för berörda ändamål lämpligen böra komma till utförande. Till någon del hafva ock under de senare åren förberedande undersökningar i detta syfte blifvit på statens bekostnad iverksatta. Såsom af det vid statsverkspropositionen fogade statsrådsprotokollet i förevarande ärende inhemtas, har nemligen Eders Kongl. Maj:t, med anledning af ifrågasatt ombyggnad af Trollhätte kanal, år 1896 anvisat medel för undersökning rörande segelleder dels mellan Venersborg och Göteborg, dels ock mellan förstnämnda stad och Uddevalla, och denna undersökning, dervid förslag skall upprättas med alternativa segeldjup af 4, 5 och 6 meter samt derefter afpassade mått å kanaler och slussar, lärer numera vara i det närmaste fullbordad. Det har synts Riksdagen, som om denna undersökning, hvaraf torde framgå i hvad mån större sjögående fartyg lämpligen kunna beredas tillträde till Venerns vatten, måste blifva af i viss mån afgörande betydelse för förslagen om ny eller ombyggnad af öfriga från denna vidsträckta insjö utgående kanaler. Och äfven vid undersökning för utvidgning eller anläggning af andra farleder till det inre af landet, torde hvad särskildt beträffar de derför lämpliga dimensionerna, hvaraf åter farledens riktning i många fall måste vara beroende, ledning vara att hemta från de resultat, som förberörda utredning kommer att lemna. På grund häraf har det synts Riksdagen lämpligast, att, först efter det fullständig utredning angående ombyggnad af Trollhätte kanal blifvit framlagd, beslut fattas om verkställande af undersökningar rörande andra kanal- och segelleder. Öfver hufvud torde någon olägenhet af ett sådant uppskof med undersökningarna icke vara att vänta. Särskilda omständigheter kunna emellertid påkalla, att undersökning redan tidigare verkställas rörande någon viss del af en kanalled. Så torde vara förhållandet, om fråga skulle uppstå att för industrielt behof anlägga nytt eller ombygga redan befintligt vattenverk i vattendrag, hvarest allmän farled synes kunna framdeles ifrågakomma. Derest nemligen de i sådant företag intresserade skulle önska att beträffande det sätt, på hvilket kanalanläggning i vattendraget

kunde komma att anordnas, erhålla närmare kännedom för att med hänsyn dertill utföra sitt byggnadsföretag, synes det Riksdagen önskligt, att den för berörda ändamål erforderliga undersökning af en viss kanalsträcka varder genom statens försorg utförd, utan att man afvaktar verkställandet af en fullständig undersökning och utredning rörande hela kanalleden. För det fall, som ofvan blifvit antydt, lär emellertid Eders Kongl. Maj:t icke underlåta att vidtaga de åtgärder, som kunna anses vara af omständigheterna påkallade.

Riksdagen, som af ofvan anförda skäl ansett sig icke böra för närvarande besluta verkställandet af de undersökningar rörande kanal- och farleder, som af Eders Kongl. Maj:t föreslagits, har deremot funnit angeläget, att frågan om reglering af vattenhöjden i Venern må under den närmaste tiden vinna den utredning, som med Eders Kongl. Maj:ts framställning åsyftas. Oafsedt den inverkan, som en sådan reglering skulle utöfva på Göta kanal och den ifrågasatta Sveakanalen, torde nemligen ombyggnaden af Trollhätte kanal vara i ej oväsentlig mån beroende på den jemnare fördelning af afrinningen från Venern, som med berörda reglering afses. Med hänsyn härtill och då det synes vara af vigt att erhålla en, såvidt möjligt, fullständig utredning i fråga om Trollhätte kanals ombyggnad, har Riksdagen ansett sig böra för undersökning samt upprättande af plan och kostnadsförslag för reglering af vattenståndet i Venern för nästkommande år anvisa det belopp af 15,000 kronor, som, enligt hvad af statsrådsprotokollet inhemtas, beräknats vara för detta ändamål erforderligt.

Riksdagen får alltså anmäla, att Eders Kongl. Maj:ts förevarande framställning på det sätt bifallits, att Riksdagen, till bestridande af kostnaden för undersökning samt upprättande af plan och kostnadsförslag för reglering af vattenståndet i Venern, på extra stat för år 1901 anvisat 15,000 kronor.

Stockholm den 7 maj 1900.

Med undersätlig vörndnad.
