

N:o 117.

Af herr **S. J. Kardell** m. fl., *om skrifvelse till Kongl. Maj:t angående jernvägsanläggning från Sveg till Ström m. m.*

I motion till innevarande Riksdag har herr L. Dahlstedt m. fl. begärt ett anslag af 70,000 kronor till utförande af en förberedande undersökning af en ifrågasatt jernvägsanläggning från Sveg i Härjedalen till Boden eller någon annan punkt på Gellivarebanan. Vi äro lifligt öfvertygade om en sådan jernvägs stora betydelse såväl för vårt försvar som för utvecklingen af de trakter, som den kommer att genomlöpa; och vi önska motionen all framgång.

Emellertid ligger det i sakens natur, att hela denna jernvägslinie icke kan på en gång företagas till utförande, äfvenså att dess byggande bör taga sin början i Sveg och icke i Boden. Hela sträckningen sönderfaller geografiskt i två stora delar, nemligen sträckan Sveg—Ström och sträckan Ström—Boden. Af dessa båda sträckor har den förra, som framgår genom bygder med urgammal odling, hvilka också därför äro mycket mera framskridna i befolkning och kultur, vida större förutsättningar att tillföra en blifvande bana inkomster än den senare. Visserligen är en banas rentabilitet en sak af underordnad betydelse, då det gäller försvaret, men någon vikt måste dock alltid tillmätas densamma. En bananläggning Sveg—Ström har äfven länge varit påtänkt, delvis till och med långt innan det blef tal om en inre militärbana till Boden.

Då gifvet är, att denna sydliga, något öfver 30 mil långa jernvägslinie måste beslutas och byggas, innan man kan taga i tu med fortsättningen norrut till Boden, då vi vidare för vår del anse, att en förberedande undersökning i och för densamma bör med allra första utföras,

och då vi befara, att Riksdagen icke redan nu — med fäst afseende på de många och omfattande jernvägsföretag, i hvilka staten för närvarande är engagerad — befinnes villig att i och för jernvägsanläggning lemna anslag till undersökning af en så lång linie som Sveg—Boden, men det deremot lättare låter tänka sig, att ett förslag att låta undersöka den sydligare och ur nationalekonomisk synpunkt viktigare delen af samma sträcka redan i år kan vinna Riksdagens bifall, så få vi, på samma gång vi ytterligare framhålla, att vi för vår del tillönska herr Dahlstedts motion oförändrad all framgång, eventuellt hemställa,

att Riksdagen ville besluta:

att i skrifvelse anhålla, att Kongl. Maj:t täcktes låta verkställa undersökning och upprätta plan och kostnadsförslag för en jernväg från Sveg i Härjedalen till Ström;

samt att för ändamålet anvisa ett belopp af 33,000 kronor.

Stockholm den 28 januari 1900.

S. J. Kardell. Johan Olofsson. J. Bromée. J. Nordin.