

**N:o 25.**

Ank. till Riksd. kansli den 3 mars 1899, kl. 3 e. m.

Om åberopande af propositionen om förtur med beträffande  
Utlåtande, i anledning af Kongl. Maj:ts proposition angående be-  
ställning af redande af lånemedel till fortsatt utveckling af statens  
telefonväsende. (I. A. och R. A.)

In den beställte utlättande om förtur har statsrådet beslutat att

Uti en den 23 sistlidne januari af läten proposition (n:o 17) har Kongl. Maj:t under åberopande af propositionen bifogadt utdrag af statsrådsprotokollet öfver finansärenden för samma dag föreslagit Riksdagen att bemyndiga riksgäldskontoret att tillhandahålla telegrafstyrelsen, för fortsatt utveckling af statens telefonväsende, ett lånebelopp af en million kronor, att, i mån af behof och sedan detta för hvarje gång blifvit af Kongl. Maj:t pröfvadt, af telegrafstyrelsen i riksgäldskontoret lyftas och jemte ränta, motsvarande den ränteutgift som genom berörda belopps öfverlemnande till telegrafstyrelsen förorsakas riksgäldskontoret, inom tolf år från första lyftningsdagen återgäldas medelst afbetalningar, i den mån telegrafverkets medel dertill lempa tillgång, dock så att dylika afbetalningar böra en månad förut af telegrafstyrelsen för riksgäldskontoret tillkännagifvas.

I åberopade statsrådsprotokollet redogöres till en början för användandet af det utaf nästlidet års Riksdag för enahanda ändamål anvisade lånebelopp, 1,000,000 kronor; och tillåter sig utskottet att hävvisa till denna redogörelse.

Beträffande telefonväsendets utveckling under de senaste fem åren har, enligt hvad af statsrådsprotokollet vidare inhemsas, telegrafstyrelsen i

skrifvelse till Kongl. Maj:t af den 29 november sistlidna år meddelat följande uppgifter:

|      | Telefonlednin-<br>garnes längd i km. | Antal<br>apparater. | Brutto-<br>inkomst.<br>kronor. | Drift- och under-<br>hållskostnad.<br>kronor. |
|------|--------------------------------------|---------------------|--------------------------------|---|
| 1894 | 46,831,9                             | 19,083              | 1,643,987: —                   | 784,671: —                                    |
| 1895 | 55,621,5                             | 22,735              | 1,940,825: —                   | 844,165: —                                    |
| 1896 | 62,666,7                             | 26,911              | 2,306,507: —                   | 1,037,132: —                                  |
| 1897 | 75,300,8                             | 32,892              | 2,643,958: —                   | 1,249,726: —                                  |
| 1898 | omkring 89,000                       | omkring 38,500      | omkring 3,000,000: —           | omkring 1,500,000: —                          |

På grund af redan träffade aftal och till telegrafstyrelsen inkomna framställningar såväl om nyanläggningar som om öfverlåtelse till staten af enskilda anläggningar och dessas förbindande, efter ombyggnad, med rikstelefoniätet syntes det styrelsen kunna med visshet förutses, att utvidgningen af statens telefonväsende under år 1899 icke blefve mindre, än hvad under år 1898 varit fallet, så väl i fråga om lokala nät som i fråga om förbindelseledningar, till hvilka anslagsmedel icke vore att påräkna.

Då emellertid de vinstdmedel, sem telefonrören lemnade, för närvarande vore otillräckliga för utvecklingen på ofvan angifvet sätt af telefonväsendet, såge sig telegrafstyrelsen nødsakad att göra framställning, att för detta ändamål äfven under år 1899 anvisades länemedel till ena handa belopp, som är 1898 utgått, eller en million kronor.

De redan kända inköp och anläggningar af ifrågavarande slag, för hvilka under år 1899 borde anvisas länemedel, vore:

inköp och ombyggnad af

|   |        |           |
|---|--------|-----------|
| telefonaktiebolaget Sundsvall—Jemtlandsgränsens<br>telefoniät ..... | kronor | 10,000: — |
| Svecs telefonaktiebolags telefoniät .....                           | »      | 18,000: — |
| Lillherrdals telefonförenings » .....                               | »      | 5,000: —  |
| Kårbole » .....   | »      | 2,500: —  |
| Delsbo » .....  | »      | 12,000: — |
| Karlskoga » .....   | »      | 15,000: — |
| Alingsås telefonaktiebolags » .....                                 | »      | 17,000: — |

inköp af

|                                 |                  |           |
|---------------------------------|------------------|-----------|
| Södra Jemtlands telefoniät..... | »                | 10,000: — |
|                                 | Transport kronor | 89,500: — |

|   |   |                  |            |
|---|---|------------------|------------|
|   |   | Transport kronor | 89,500: —  |
| anläggning af vinkelstationer i                   |   |                  |            |
| Kaptensgård med förbindelseledning till Gellivare | » | »                | 2,000: —   |
| Dundret   | » | »                | 1,100: —   |
| Nordingrå   | » | Torrum           | 4,500: —   |
| Täxan   | » | Ström            | 3,000: —   |
| Bodsjö  | » | Gällö            | 4,500: —   |
| Löfånger  | » | Skellefteå       | 3,200: —   |
| Ljustorp  | » | Vifsta           | 3,700: —   |
| Hörnäs  | » | Örnsköldsvik     | 1,500: —   |
| Åsele   | » | Backe            | 31,500: —  |
| Dorothea  | » | Åsele            | 4,900: —   |
| Vilhelmina  | » | Dorothea         | 4,400: —   |
| Tåsjö   | » | Avesta           | 2,000: —   |
| Fors  | » | »                | 1,600: —   |
| Jularbo   | » | Vesterås         | 3,400: —   |
| Skultuna  | » | Gefle            | 10,000: —  |
| Hofors  | » | Storvik          | 1,800: —   |
| Järbo   | » | Mora             | 11,000: —  |
| Elfdalen  | » | Falun            | 9,700: —   |
| Rättvik   | » | Mora             | 11,800: —  |
| Orsa  | » | »                | 17,000: —  |
| Malung  | » | Krylbo           | 4,600: —   |
| By  | » | »                | 3,000: —   |
| Horndal   | » | Rimbo            | 3,600: —   |
| Ununge  | » | »                | 1,800: —   |
| Edsbro  | » | Upsala           | 5,800: —   |
| Kristineholm                                      | » | Enköppling       | 1,300: —   |
| Husby   | » | »                | 5,200: —   |
| Björklinge  | » | Solvalla         | 2,300: —   |
| Sparrsättra                                       | » | Stockholm        | 3,800: —   |
| Torstuna  | » | Sundbyberg       | 1,500: —   |
| Österunda   | » | Vattholma        | 2,800: —   |
| Upplands  |   |                  |            |
| Tuna  | » |                  |            |
| Bålsta  | » |                  |            |
| Riddersvik  | » |                  |            |
| Tensta  | » |                  |            |
| Viksta  | » |                  |            |
|   |   | Transport kronor | 257,800: — |

|              |  |   |                      |                             |
|--------------|--|---|----------------------|-----------------------------|
|              |  |   |                      | Transport kronor 257,800: — |
| Hofstalund   | med förbindelseledning till Örebro ..... | » | Askersund .....      | 1,000: —                    |
| Mariedam     | Zinkgrufvan                              | » | Linköping .....      | 5,000: —                    |
| Ljungbro     |  | » | Örebro .....         | 2,000: —                    |
| Latorp       | »  | » | Eksjö .....          | 1,500: —                    |
| Vestra Ryd   | »  | » | Tranås .....         | 4,000: —                    |
| Ydre         | »  | » | Berg .....           | 8,000: —                    |
| Stjernorp    | »  | » | Mjölby .....         | 3,000: —                    |
| Öjebro       | »  | » | » .....              | 2,000: —                    |
| Ryckelsby    | »  | » | » .....              | 2,800: —                    |
| Mosås        | »  | » | Örebro .....         | 1,100: —                    |
| Laxå         | »  | » | » .....              | 4,200: —                    |
| Mullhyttan   | »  | » | Edsbergs Sanna ..... | 1,500: —                    |
| Åbytorp      | »  | » | Kumla .....          | 900: —                      |
| Regna        | »  | » | Högsjö .....         | 3,600: —                    |
| Strängsjö    | »  | » | Katrineholm...       | 1,300: —                    |
| Arkösund     | »  | » | Östra Husby..        | 4,000: —                    |
| Mälarboden   | »  | » | Eskilstuna .....     | 2,800: —                    |
| Berga        | »  | » | Bohult .....         | 1,000: —                    |
| Manskog      | »  | » | Arvika .....         | 5,300: —                    |
| Ottebol      | »  | » | » .....              | 4,500: —                    |
| Köla         | »  | » | Åmot .....           | 3,400: —                    |
| Sexdrega     | »  | » | Svenljunga .....     | 2,500: —                    |
| Fogelås      | »  | » | Hjo .....            | 4,200: —                    |
| Kil          | »  | » | Karlstad .....       | 2,800: —                    |
| Lillnor      | »  | » | » .....              | 3,600: —                    |
| Gerum        | »  | » | Skara .....          | 2,300: —                    |
| Götened      | »  | » | » .....              | 7,300: —                    |
| Ekedalen     | »  | » | Tidaholm .....       | 1,700: —                    |
| Rostock      | Mellerud                                 | » | Venersborg .....     | 11,000: —                   |
| Edshultshall |  | » | Nösund .....         | 1,000: —                    |
| St. Halla    | »  | » | Vara .....           | 3,400: —                    |
| Horred       | »  | » | Varberg .....        | 3,800: —                    |
| Tösse        | »  | » | Åmål .....           | 2,100: —                    |
| Strömsnäs    | »  | » | Markaryd .....       | 4,000: —                    |
| Torup        | »  | » | Halmstad .....       | 4,000: —                    |
| Gammelstorp  | »  | » | Sölvəsborg .....     | 2,500: —                    |

Transport kronor 376,900: —

|            |   |                  |            |
|------------|---|------------------|------------|
|            |   | Transport kronor | 376,900: — |
| Kågerud    | med förbindelseledning till Teckomatorp | »                | 6,300: —   |
| Mänstorp   | »                                       | » Svedala        | 3,500: —   |
| Hofmantorp | »                                       | » Vexiö          | 3,300: —   |
| Tingsryd   | »                                       | »                | 10,500: —  |

anläggning af följande förbindelseledningar:

|                        |   |           |
|------------------------|---|-----------|
| Gärdsta—Oviken         | » | 1,900: —  |
| Qvitsla—Mörsil—Hjerpen | » | 1,900: —  |
| Qvitsla—Trångsviken    | » | 700: —    |
| Qvitsla—Nälden         | » | 2,200: —  |
| Nälden—Ytterån         | » | 300: —    |
| Nälden—Offerdal        | » | 1,900: —  |
| Alsen—Bleckån          | » | 500: —    |
| Örnsköldsvik—Moelfven  | » | 1,500: —  |
| Haparanda—Kukkola      | » | 1,400: —  |
| Matarengi—Vitsaniemi   | » | 900: —    |
| Sundsvall—Sund         | » | 500: —    |
| Erikslund—Johannisberg | » | 500: —    |
| Umeå—Vännäs            | » | 2,000: —  |
| Hernösand—Ullånger     | » | 5,200: —  |
| Helgum—Rådom           | » | 1,200: —  |
| Rådom—Guxås            | » | 400: —    |
| Ramsele—Edsele         | » | 1,000: —  |
| Näsåker—Selsjön        | » | 1,800: —  |
| Sundsvall—Sillre       | » | 10,300: — |
| Sundsvall—Liden        | » | 3,000: —  |
| Liden—Östbyn           | » | 1,700: —  |
| Östbyn—Fagervik        | » | 500: —    |
| Ludvika—Grangärde      | » | 1,400: —  |
| Gefle—Söderfors        | » | 8,000: —  |
| Hedemora—Avesta        | » | 1,300: —  |
| Hudiksvall—Delsbo      | » | 4,000: —  |
| Delsbo—Frygesund       | » | 2,500: —  |
| Delsbo—Högtomt         | » | 2,700: —  |
| Frygesund—Engeby       | » | 3,000: —  |
| Sveg—Linsäll—Hede      | » | 7,200: —  |
| Sveg—Öfver-Hogdal      | » | 8,600: —  |

Transport kronor 480,500: —

|                                     | Transport kronor | 480,500: — |
|-------------------------------------|------------------|------------|
| Sveg—Lillherrdal .....              | »                | 5,400: —   |
| Ljusdal—Kårböle .....               | »                | 3,700: —   |
| Kolbäck—Strömsholm .....            | »                | 600: —     |
| Kolbäck—Dingtuna, 2 ledningar ..... | »                | 1,900: —   |
| Kolbäck—Svedvi .....                | »                | 800: —     |
| Ljusdal—Bollnäs .....               | »                | 12,000: —  |
| Edsbro—Kristineholm .....           | »                | 400: —     |
| Eriksberg—Uringe .....              | »                | 900: —     |
| Hölö—Vagnhärad .....                | »                | 900: —     |
| Mörkö—Hölö .....                    | »                | 1,200: —   |
| Norrtelje—Vätö .....                | »                | 1,700: —   |
| Stockholm—Dalarö .....              | »                | 2,900: —   |
| Stockholm—Djursholm .....           | »                | 500: —     |
| Stockholm—Enköpning .....           | »                | 4,900: —   |
| Stockholm—Stocksund .....           | »                | 400: —     |
| Tumba—Fittja .....                  | »                | 800: —     |
| Ununge—Norrby .....                 | »                | 2,000: —   |
| Upsala—Bärby .....                  | »                | 2,400: —   |
| Viksta—Björklinge .....             | »                | 1,200: —   |
| Norköping—Östra Husby—Jonsberg      | »                | 20,000: —  |
| — Östra Husby—Qvarsebo              | »                | 13,000: —  |
| Linköping—Horn—Hägerstad .....      | »                | 1,100: —   |
| Mjölby—Boxholm .....                | »                | 500: —     |
| Boxholm—Sommen .....                | »                | 1,200: —   |
| Norrköping—Kimstad .....            | »                | 1,600: —   |
| Vadstena—Hästhunden .....           | »                | 1,200: —   |
| Lindesberg—Frövi .....              | »                | 10,000: —  |
| Örebro—Arboga .....                 | »                | 2,900: —   |
| Örebro—Bofors .....                 | »                | 1,300: —   |
| Katrineholm—Vingåker .....          | »                | 3,700: —   |
| Nässjö—Hvetlanda .....              | »                | 2,300: —   |
| Skara—Vara .....                    | »                | 7,400: —   |
| Göteborg—Alingsås, 2 ledningar      | »                | 5,900: —   |
| Alingsås—Vårgårda                   | »                | 15,700: —  |
| Hjo—Tidaholm .....                  | »                | 9,800: —   |

Transport kronor 622,700: —

|                    |                  |            |
|--------------------|------------------|------------|
|                    | Transport kronor | 622,700: — |
| Helsingborg—Malmö  | »                | 4,400: —   |
| Malmö—Kjeflinge    | »                | 1,800: —   |
| Malmö—Tomelilla    | »                | 9,800: —   |
| Helsingborg—Ödakra | »                | 800: —     |
| Ystad—Tomelilla    | »                | 1,500: —   |

## utvidgning af telefonnäten i

|                     |   |            |
|---------------------|---|------------|
| Stockholm           | » | 100,000: — |
| Göteborg            | » | 50,000: —  |
| andra orter i riket | » | 200,000: — |
| Summa kronor        |   | 991,000: — |

På grund af hvad sålunda blifvit anfördt hade telegrafstyrelsen hemställt, att Kongl. Maj:t täcktes bereda telegrafverket utväg att för fortsatt utveckling af statens telefonväsende erhålla ytterligare lån till belopp af en million kronor för år 1899, att i mån af behof och efter Kongl. Maj:ts pröfning ställas till telegrafstyrelsens förfogande, med skyldighet för telegrafverket att derå erlägga ränta och göra afbetalningar på sätt Kongl. Maj:t kunde finna godt föreskrifva.

I fråga om de lån, telegrafstyrelsen hittills erhållit för telefonväsendet, har statsutskottet inhemtat, att styrelsen under åren 1881—1890

|  |        |                   |
|--|--------|-------------------|
| i statskontoret lyftat                     | kronor | 1,430,000: —      |
| och deraf under åren 1893—1898 återbetalat | »      | 735,000: —        |
| Återstod den 31 december 1898              |        | kronor 695,000: — |

samt att styrelsen under åren 1891—1898

|  |        |                     |
|--|--------|---------------------|
| från riksgäldskontoret erhållit            | kronor | 7,250,000: —        |
| och deraf under åren 1893—1898 återbetalat | »      | 1,687,500: —        |
| Återstod den 31 december 1898              |        | kronor 5,562,500: — |

Utskottet får erinra, att Kongl. Maj:t äfven innevarande år i statsverkspropositionen gjort framställningar om anslag utan återbetalnings-skyldighet för anläggning af vissa större interurbana telefonledningar. Dessa Kongl. Maj:ts framställningar upptager utskottet till behandling i sitt utlåtande angående regleringen af utgifterna under riksstatens sjunde hufvudtitel.

Hvad angår det af Kongl. Maj:t i förevarande proposition äskade lånbeloppet, 1,000,000 kronor, för utveckling af statens telefonväsende, har utskottet funnit behovet häraf vara styrkt, och får utskottet deraf hemställa,

att Kongl. Maj:ts förevarande proposition må af Riksdagen bifallas.

Stockholm den 3 mars 1899.

På statsutskottets vägnar:

**CHR. LUNDEBERG.**

Detta är en del av en brev till statsministern från Chr. Lundberg, som handskriven är och därmed är den originalen. Den är skriven i svart bläck på vitt papper med en röd poststämpel från Stockholm 3 mars 1899.

Detta är en del av en brev till statsministern från Chr. Lundberg, som handskriven är och därmed är den originalen. Den är skriven i svart bläck på vitt papper med en röd poststämpel från Stockholm 3 mars 1899.

Detta är en del av en brev till statsministern från Chr. Lundberg, som handskriven är och därmed är den originalen. Den är skriven i svart bläck på vitt papper med en röd poststämpel från Stockholm 3 mars 1899.

Detta är en del av en brev till statsministern från Chr. Lundberg, som handskriven är och därmed är den originalen. Den är skriven i svart bläck på vitt papper med en röd poststämpel från Stockholm 3 mars 1899.

Detta är en del av en brev till statsministern från Chr. Lundberg, som handskriven är och därmed är den originalen. Den är skriven i svart bläck på vitt papper med en röd poststämpel från Stockholm 3 mars 1899.