

N:o 79.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 5 maj 1899.

— — — — Andra Kammaren — 5 — —

Riksdagens skrifvelse till Konungen, i anledning af Kongl. Maj:ts proposition angående anvisande af medel till anskaffande af en ångfärja att insättas i ångfärjeförbindelsen mellan Malmö och Köpenhamn.

(Statsutskottets utlåtande n:o 58.)

Till Konungen.

Uti en den 6 sistlidne mars till Riksdagen aflåten proposition (n:o 63) har Eders Kongl. Maj:t under åberopande af propositionen bilagdt utdrag af protokollet öfver civilärenden för samma dag föreslagit Riksdagen att, till anskaffande af en ångfärja att insättas i ångfärjeförbindelsen mellan Malmö och Köpenhamn, anvisa för år 1900 ett belopp af 1,000,000 kronor, att utgå af riksgäldskontoret.

Hvad till åberopade statsrådsprotokollet blifvit i detta ärende anfördt har synts Riksdagen ådagalägga önskvärdheten af att en ny ångfärja genom svenska statens försorg insättes i förbindelse mellan Malmö och Köpenhamn. Dock torde, innan staten underkastar sig de kostnader, som härmed äro förenade, närmare öfverenskommelse i vissa afseenden böra träffas med Malmö stad. Enligt hvad af statsrådsprotokollet inhämtas, har nämnda stad efter derom af jernvägsstyrelsen gjord hemställan åtagit sig att, derest

från svensk sida insattes en ångfärja i förbindelseleden dels på stadens bekostnad uppföra och underhålla ett tullexpeditionshus af den storlek och beskaffenhet, vederbörande tullmyndighet kunde finna för ändamålet erforderlig, dels ock upplåta nödigt område för godsmagasin och spåranläggningar vid ångfärjestationen. Härförutom hade jernvägsstyrelsen dock tillika hos stadsfullmäktige i Malmö hemställt, ej mindre att staden skulle låta i Malmö hamn i närheten af den nu befintliga tilläggsplatsen för ångfärjan på stadens bekostnad anbringa och derefter för framtiden underhålla ett ytterligare ångfärjeläge, än äfven medgifva, att den afgift af 5,000 kronor för år, som till staden erlades såsom godtgörelse för nuvarande ångfärjas befrielse från hamnafgift, finge gälla såsom hamnafgift äfven för den ifrågasatta nya ångfärjan. På sistnämnda fordran hafva stadsfullmäktige endast delvis ingått, i det de förbehållit sig att berörda afgift, 5,000 kronor, som tills vidare skulle få gälla för båda ångfärjorna, dock skulle underkastas revision, då ett nytt ångfärjeläge möjligen komme till stånd; och i fråga om anordnande af detta läge hafva stadsfullmäktige icke lemnat ett fullt bestämdt svar. Ehuruval det förefintliga ångfärjeläget under närvarande förhållanden anses kunna betjena två ångfärjor, synes staden dock redan nu böra, på sätt jernvägsstyrelsens berörda framställning åsyftat, bereda sig tillgång till ytterligare ett ångfärjeläge, att tagas i anspråk, när detsamma framdeles kan visa sig vara af behovet påkalladt; och då Malmö samhälle uppenbarligen har synnerligen afsevärda fördelar af ifrågavarande ångfärjeförbindelses utveckling, synes det med skäl kunna fordras, ej mindre att staden vid den nu pågående nya hamnanläggningen enligt plan, som bör af jernvägsstyrelsen pröfvas, anbringa och underhåller ett nytt ångfärjeläge, än ock, jemväl efter det detsamma upplåtits, såsom hamnafgift för båda färjorna åtnöjes med nuvarande godtgörelse af 5,000 kronor.

På grund häraf har Riksdagen — under vilkor, att staden Malmö dels utfäster sig att, efter det första afdelningen af nu pågående utvidgning af Malmö hamn blifvit fullbordad och då sådant af Eders Kongl. Maj:t påfordras, i hamnen nära den nu befintliga tilläggsplatsen för ångfärjan på stadens bekostnad enligt plan, som af jernvägsstyrelsen godkännes, anbringa och derefter för framtiden underhålla ett ytterligare ångfärjeläge, dels ock medgifver, att äfven efter upplåtandet af det nya ångfärjeläget en godtgörelse till staden af 5,000 kronor årligen skall gälla såsom hamnafgift ej blott för den nuvarande, utan äfven för nedan omnämnda nya ångfärja — till anskaffande af en ångfärja att insättas å ångfärjeförbindelsen mellan Malmö och Köpenhamn, för år 1900 anvisat 1,000,000 kronor.

Angående sättet för anskaffande af detta belopp kommer Riksdagen att i särskild skrifvelse meddela sitt beslut.

Stockholm den 5 maj 1899.

Med undersåtlig vördnad.
