

N:o 113.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 10 maj 1899.
— — — — — Andra Kammaren — 10 — —

Riksdagens skrifvelse till Konungen, angående fullbordande af statsbanan mellan Krylbo och Örebro samt fortsättning af statsbanan från Göteborg till Skee.

(Statsutskottets utlåtande n:o 78.)

Till Konungen.

Uti en till Riksdagen den 6 sistlidne mars aflåten proposition (n:o 62) har Eders Kongl. Maj:t gjort framställning dels om fortsättning af statsbanan från Göteborg till Skee, dels ock beträffande fullbordandet af statsbanan mellan Krylbo och Örebro.

I sistnämnda hänseende har Eders Kongl. Maj:t föreslagit Riksdagen att, med godkännande, till hufvudsakliga delar, af de vid statsrådsprotokollet öfver civilärenden den 6 mars 1899 fogade förslagskontrakt angående förvärfvande för svenska statens räkning af bandelen Örebro—Frövi af Örebro—Köpings jernväg och angående öfvertagande af kontrakt om trafikerande af Örebro—Svartå jernväg, ej mindre bemyndiga riksgäldskontoret att enligt bestämmelserna i förstnämnda kontrakt fullgöra liqviden af köpeskillingen med tillhörande räntebetalning samt utbetala

godtgörelse för anläggning af ett förbindelsespår vid Frövi, än äfven för år 1900 anvisa

till kompletteringsarbeten å bandelen Örebro—		
Frövi	kronor	237,500: —
till inköp af rullande materiel för linien Spånga—		
Frövi—Örebro	»	300,000: —
till fullbordande af statsbanan mellan Krylbo		
och Frövi jemte spårutvidgningar i Örebro	»	500,000: —
eller tillsammans	kronor	1,037,500: —

att utgå af riksgäldskontoret.

Med stöd af den utaf jernvägsstyrelsen i detta ärende gjorda utredning, mot hvars rättighet Riksdagen icke funnit befogade anmärkningar framställda, har styrelsen uttalat den mening, att inköpet af bandelen Örebro—Frövi på de nu föreslagna villkoren skulle i ekonomiskt afseende vara för statsverket förmånligt, i det att skälig ränta redan från början kunde beräknas å alla deraf föranledda kostnader. Visserligen skulle Krylbobanan kunna för en väsentligen lägre statsutgift fullbordas genom byggandet af linien Spånga—Ullersäter—Örebro. Men dervid är att märka, att inkomsten af denna bansträcka är ganska oviss, då den blefve underkastad konkurrens med den äldre linien Örebro—Frövi—Ullersäter med dess upparbetade trafik, som jemväl erhåller afsevärdt tillflöde genom två tillslutande banor, och i allt fall torde räntefkastning icke omedelbart kunna påräknas af det kapital, som nedlägges på byggandet af en ny jernväg. Af största betydelse vid afgörandet af denna fråga anser Riksdagen emellertid vara, att det ur nationalekonomisk synpunkt måste befinnas mindre riktigt att anlägga en ny bana, då trafiken i fråga kan fullt ut besörjas genom anlåtande af en redan befintlig. En sådan användning af landets kapitaltillgångar synes Riksdagen icke kunna rätt försvaras. Härjemte bör ock vid den i närvarande tid knappa tillgången på arbetskrafter uppmärksammas, att genom Krylbobanans framdragande öfver Ullersäter gifvetvis större anspråk skulle ställas på arbetsmarknaden än genom bifall till det af Eders Kongl. Maj:t föreslagna alternativet.

På grund af hvad sålunda blifvit anfördt, får Riksdagen, som icke haft något att erinra mot de i anledning af det föreslagna inköpet upprättade förslagskontrakten, tillkännagifva, att Riksdagen, under godkännande, till hufvudsakliga delar, af de vid statsrådsprotokollet öfver civil-

ärenden den 6 mars 1899 fogade förslagskontrakt angående förvärfvande för svenska statens räkning af bandelen Örebro—Frövi af Örebro—Köpings jernväg och angående öfvertagande af kontrakt om trafikerande af Örebro—Svartå jernväg, ej mindre bemyndigat riksgäldskontoret att enligt bestämmelserna i förstnämnda kontrakt fullgöra liqviden af köpeskillingen med tillhörande räntebetalning samt utbetala godtgörelse för anläggning af ett förbindelse-spår vid Frövi, än äfven för år 1900 anvisat:

till kompletteringsarbeten å bandelen Örebro—		
Frövi	kronor	237,500: —
till inköp af rullande materiel för linien Spånga—		
Frövi—Örebro	»	300,000: —
till fullbordande af statsbanan mellan Krylbo		
och Frövi jemte spårutvidgningar i Örebro	»	500,000: —
eller tillsammans.....	kronor	1,037,500: —

att utgå af riksgäldskontoret.

I ofvan omförmälda proposition har Eders Kongl. Maj:t vidare föreslagit Riksdagen att till fortsättning af statsbanan från Göteborg till Skee för år 1900 anvisa 4,000,000 kronor att utgå af riksgäldskontoret.

Af de upplysningar, som i detta ärende lemnats Riksdagen, framgår, att de af nästlidna års Riksdag uppställda vilkor för beslutet om anläggning af ifrågavarande statsbana numera blifvit uppfyllda, dervid emellertid stadsfullmäktige i Göteborg vid sitt medgifvande om kostnadsfri upplåtelse af mark m. m. fäst vissa förbehåll, hvilka dock icke synas vara af den betydelse, att Riksdagen funnit sig böra deremot göra erinran, öfvertygad som Riksdagen är, att vid det definitiva bestämmandet af planen för banans framdragande genom stadsområdet förhållandena skola kunna på ett tillfredsställande sätt ordnas.

Med afseende å de svårigheter, som fortfarande genom bristen på arbetskrafter beredas jordbruk och näringar, och då arbetena för fullbordandet af Örebro—Krylbo-banan äfven nästa år komma att pågå, har Riksdagen ansett, att byggandet af Bohuslänsbanan icke bör under samma år bedrifvas i den omfattning, som med Eders Kongl. Maj:ts förevarande framställning afses, utan har med afseende härå anslaget för år 1900 synts böra begränsas till 2,000,000 kronor.

Riksdagen har alltså på det sätt bifallit Eders Kongl. Maj:ts före-

varande framställning, att Riksdagen till fortsättning af statsbanan från Göteborg till Skee för år 1900 anvisat 2,000,000 kronor.

Angående sättet för anskaffande af detta belopp kommer Riksdagen att i särskild skrifvelse meddela sitt beslut.

Stockholm den 10 maj 1899.

Med undersätlig vörndnad.