

N:o 9.

Af herr **Bondesson**, om förhöjning af tullen å planchetter.

Bland de flera artiklar, hvilka ej hafva särskild rubrik i nuvarande tull-taxa och därför hänföras till andra rubriker, intaga s. k. planchetter en ej obetydlig roll. Importsurman af denna artikel är emellertid svår att bestämma, emedan densamma tullbehandlas lika som »slöjdvaror» efter 15 procent värdetull. Denna tullbestämmelse kan med fog icke anses vara rättvis, enär snarare planchetter borde tullbehandlas såsom snörlifsfjedar — »karkasser» — hvilka betala 1 kr. pr kilo vigtull, eller åtminstone borde planchetter hänföras till »polerade, öfverklädda eller lackerade jernsaker», för hvilka betalas 50 öre pr kg. i tull, detta med desto större skäl, som planchetten endast är en mera fabriksfulländad snörlifsfjeder, tillverkad alldeles lika, nemligen af fjederstål, som öfverklädes med tyg eller emalj-papper och metallskoningar för ändarna. Häruöfver tillkommer för planchetten anordningar för tillknäppningen af densamma. En tydlig orättvisa gör sig alltså vid tullbestämningen gällande, då ett mera fulländadt fabrikat tullbehandlas mycket billigare än ett alldeles motsvarande fabrikat — snörlifsfjedern — hvilken är enklare att tillverka. Planchetter väga i medeltal ungefär 5 kg. pr gross, kosta i parti ungefär 10 kr. pr gross och betala för närvarande i tull alltså 1.50 pr gross. Den välbehöfliga tullen på snörlifsfjedar har inom Sverige skapat en temligen liflig industri i denna bransch. Icke mindre än sex fabriker sysselsätta sig dermed, och den inbördes konkurrensen håller pri-

set nere på nästan samma nivå som i utlandet. En lämplig tull på planchetter skulle jemväl göra denna artikel till ett svenskt industriföremål, enär, med all sannolikhet, liffjederfabrikerna skulle upptaga denna liknande fabrikation. I sammanhang härmed kommer naturligtvis äfven omsättningen för den svenska jern-, messings- och pappersbrukshandteringen att i sin mån ökas.

Af anförda skäl får jag härmed föreslå och yrka,

att planchetter måtte uti tulltaxan upptagas under en särskild rubrik, och tullen äsättas att utgå med en (1) krona för hvarje kilo.

Stockholm den 26 januari 1899.

P. Bondesson.