

Detta ändamål har företrädesvis fört till att tullen på rofolja har gjorts om till en åttafotstull, och denna tull är den enda som är tillämplig för att undanträcka det missförhållande som uppstår vid importen af smörfärg.

Detta ändamål har företrädesvis fört till att tullen på rofolja har gjorts om till en åttafotstull, och denna tull är den enda som är tillämplig för att undanträcka det missförhållande som uppstår vid importen af smörfärg. Detta ändamål har företrädesvis fört till att tullen på rofolja har gjorts om till en åttafotstull, och denna tull är den enda som är tillämplig för att undanträcka det missförhållande som uppstår vid importen af smörfärg.

Af herr Bondesson, angående tull åf smör- och ostfärg.

Den 24 oktober 1898 års rörelse i Riksdagen om insättning af tullen på smör och ostfärg.

Enligt nu gällande tulltaxa af den 24 oktober 1898 är rofolja enligt punkt 488 åsatt tem. tull af 7 öre per kg., hvilken tull enligt rådande marknadspris, 45 à 50 öre per kg., motsvarar cirka 15 proc. af värdet.

Enligt samma tulltaxas punkt 146 är deremot smörfärg förklarat såsom tullfri.

Då emellertid smörfärg numera framställes af rofolja, såsom varande för detta ändamål lämpligast, och derför undanträgt bruket af annan och tullfri olja — hamp-, cotton- m. fl. — så utfalla dessa tvenne förtullnings-sätt i det för inhemska smörfärgsfabrikater högst ledsamma missförhållande, att de för sin råvara, rofolja, måste betala cirka 15 proc. af varuvärden i tull, på samma gång som utländska konkurrenter få tullfritt införa sin smörfärg i Sverige och derigenom kunna notera ett lägre pris å varan än de inhemska fabrikanterna.

Ej endast vid försäljningar *inom Sverige*, utan äfven vid export till så väl *Norge* som *utlandet* i öfrigt gör det påpekade missförhållandet sig gällande. Ty att också smörfärg såsom svensk exportvara måste i motsvarande mån fördyras genom den påförrda tullen å rofolja, är sjelfklart.

Redan år 1891 insåg den då tillsatta tullkomitén det motsägande i omnämnda förhållanden, jemfördt med vanlig gällande tulprincip, nemligent, att en utaf olika ämnen till olika tull bestående vara rätteligen bör drabbas af den högre tullsatsen.

För att emellertid få detta missförhållande häftt, måste antingen tullen å rofolja, borttagas eller också lämplig tull åsättas *smörfärg*.

Den ekonomiska betydelsen af ett eventuelt upphäfvande af tullen å rofolja skall jag icke här söka att närmare utreda, utan skall jag endast

tillåta mig påpeka, att, då staten genom sina jernvägars stora behof deraf måste anses såsom den ojemförligt störste konsumenten af dylik olja, någon nämnvärda ekonomisk förlust med upphäfvandet af nämnda oljetull troligen knappast skall förefinnas.

Likaledes tillåter jag mig framhålla, att medgifvandet af tullfrihet för rofolja gifvetvis skall reducera tillverkningskostnaden för smörfärg till förmån för den svenska mejerihandteringen, samt på samma gång möjliggöra en ökad export af smörfärg från inhemska fabriker till Amerika m. fl. länder, hvilken export numera sjelfklart hämmas af den tull, som nu åsättes den i smörfärgen ingående rofoljan, och bör i detta sammanhang anmärkas, att restitutio*n* vid export af dylik färg hittills ej kunnat erhållas.

Beträffande frågan om hvilken tull å smörfärg är att anse såsom lämplig och motsvara de olika intressena, tillåter jag mig hänvisa till ofvan-nämnda tullkomités motiverade utredning härutinnan.

Komitén föreslår en tull å smör- och ostfärg af 15 proc. af värdet, hvilket ungefär motsvarar rofoljans tull, och synes mig denna tullsats vara det yttersta minimum, som kan afhjälpa det påpekade missförhållandet, i synnerhet som våra grannländer hafva vida högre tull, och de talrika fabrikerna för tillverkning af mejeripreparater i Sverige lätteligen kunna på ett tillfredsställande sätt fylla vårt behof.

Jag tillåter mig derför föreslå, att all slags *smörfärg* — flytande eller torr — upplöst i olja, emballerad i gelatinkapslar eller genom teknisk-kemisk behandling beredd till torrt tillstånd, samt all slags *ostfärg* — i flytande eller torr form, med eller utan tillsättning af sprit — för framtiden måtte hänföras till teknisk-kemiska preparater och förtullas med 15 proc. af värdet, hvarigenom äfven smörfärg i gelatinkapslar och ostfärg med tillsättning af sprit, hvilka artiklar i praktiken ej gerna borde särskilt urskiljas, vid förtullning drabbades af en till det högre värdet bättre afpassad tullbeskattning. (Gelatin är åsatt en tull af kr. 1: 70 per kilogram, och sprit en tull af 75 öre per kilogram).

Stockholm den 28 januari 1899.
P. Bondesson.