

**N:o 7.**

Af herr **J. Sjöberg**, om skrifvelse till Kongl. Maj:t med begäran om ändring af gällande frakttaxa i fråga om artiklarne kött och fläsk.

I följd af de uti gällande frakttaxa för statens jernvägar intagna bestämmelser om kostnad för frakt af kött och fläsk är det för närvarande omöjligt för den mindre jordbrukaren att utan förlust afyttra sina artiklar af nämnda slag. Han måste helt enkelt afyttra sin vara i hemorten till s. k. uppköpare till det pris, dessa behaga bestämma. Från min hemort till Stockholm utgör frakten för 100 kg., om minst 5,000 kg. sändas på en gång, 2 kronor 9 öre, men om endast 100 kg. afsändas, 3 kronor 4 öre. En vagnslast på 5,000 kg. kan icke en mindre jordbrukare på en gång afyttra, och skilnaden i frakten mellan 100 kg. i ena och andra af nämnda fall blir därför en premie för uppköparen. Genom anlitan af mellanhänder blir ju också alltid en vara i hög grad och mången gång onödigt fördyrad för konsumenten; och det torde därför vara af intresse ej mindre för denne än för producenten att, så vidt möjligt är, inskränka mellanhändernas antal.

I följd häraf tillåter jag mig vördsamt hemställa,

att Riksdagen ville besluta skrifvelse till Kongl. Maj:t med begäran, det Kongl. Maj:t täcktes vidtaga den ändring i gällande frakttaxa för statens jernvägar, att frakten för 100 kg. kött och fläsk och deröfver

må utgå med samma belopp, som nu är bestämdt för enahanda parti, då minst 5,000 kg. på en gång afsändas.

Stockholm den 16 januari 1899.

*Joh. Sjöberg.*

---

**N:o 8.**

Af herr **J. Sjöberg**, om skrifvelse till Kongl. Maj:t med begäran om nedsättning i gällande frakttaxa beträffande artikeln *kalk*.

Bland de artiklar, som äro för jordbrukets drivvande nödvändiga, intager kalk ett af de främsta rummen; men tillgången dertill försvaras i hög grad genom den för denna artikel bestämda höga fraktkostnad å statens jernvägar i förhållande till varans pris. Såsom exempel derpå kan anföras, att frakten på en vagnslast af 10,000 kg. för 20 mil öfverstiger lastens inköpspris. Att häri ligger en oegentlighet, hvilken utan förlust för statens jernvägar kan undanrödjäs, torde vara uppenbart. Och jag får därför vördsamt hemställa,

att Riksdagen ville besluta skrifvelse till Kongl. Maj:t med anhållan, det Kongl. Maj:t täcktes nedsätta den i nu gällande frakttaxa för statens jernvägar bestämda fraktsats för artikeln kalk med trettio procent.

Stockholm den 16 januari 1899.

*Joh. Sjöberg.*