

**N:o 63.**

Af herr **H. Odencrants**, om ändrade bestämmelser i fråga om tullen å velocipeder eller delar deraf.

Den enligt nu gällande tulltaxa fastställda tull å *velocipeder eller delar deraf* utgör 15 procent af värdet. Detta sätt att beräkna tullsatsen har emellertid på grund af den utveckling, förhållandena på detta område erhållit i utlandet och särskildt i Amerika, visat sig overksam och ohållbart.

I sistnämnda land anlades, då afsättningen af velocipeder för några år sedan steg med oväntad hastighet, ett stort antal velocipedfabriker af verkliga jättedimensioner; dessas fabrikat fylde derefter snart nog den amerikanska marknaden, med den påföljd, att den mycket stora öfverproduktionen kastades ut på världsmarknaden till pris, som oftast i betydlig mån understego det verkliga tillverkningsvärdet.

Många af fabrikerne gjorde visserligen konkurs, ja somliga 2 å 3 gånger; men härigenom minskades ej deras för sundt och normalt anlagda fabriker förderfbringande konkurrens; ty nybildade konsortier skyndade sig alltid att inköpa affärerna och fortsätta rörelsen i den gamla andan.

De öfverblifna lagren säljas derefter på auktioner till »jobbers», spekulanter, som sedermera öfversända sina lager till Europa, der velocipederna i synnerhet i England, Tyskland, Frankrike och Skandinavien utbjudas till pris, som med 25 procent och derutöfver understiga produktionsvärdet.

På grund häraf hafva också både i Tyskland och Frankrike åtgärder vidtagits för en väsentlig höjning af de der gällande tullsatser å velocipeder.

Under normala förhållanden skulle den hos oss gällande tullen af 15 procent af värdet vara tillfredsställande; och någon *ökning* deraf ifrågasattes ej heller.

Men under de här ofvan omförmälda omständigheter har det visat sig, att tullberäkning efter värdeangivelse är allt annat än effektiv. All på denna grund bestämd tull innebär redan i sig sjelf en frestelse att bestämma den importerade varans värde lägre än det verkligen är; och

erfarenheten hos oss har till fullo ådagalagt, att denna frestelse på många håll visat sig importörerna för stark.

En reglering och rättelse härutinnan är därför af nöden, på det att den i tulltaxan bestämda velocipedtullen må blifva effektiv och fylla den dermed åsyftade verkan.

Detta resultat torde kunna vinnas, om man, utan att höja tullen, ändrar bestämmelsen i detta stycke derhän, att den beräknas skola utgå efter varans vikt, dervid de nu existerande förhållanden torde påkalla en tullsats af 2 kronor 50 öre pr kilogram.

Jag tillåter mig därför vördsamt föreslå, att Riksdagen måtte besluta,

att tullen å velocipeder eller delar deraf bestämmes till 2 kronor 50 öre pr kilogram.

Stockholm den 25 januari 1898.

*H. Odencrants.*

### N:o 64.

Af herr **B. Dahlgren** m. fl., *ang. inrättande af ett riksbankens afdelningskontor i Venersborg.*

Åberopande de skäl, som i motion n:o 40 år 1896 och i dito n:o 67 år 1897 blifvit anförda, anhålla vi,

att Riksdagen måtte besluta inrättandet af ett riksbankens afdelningskontor i Venersborg år 1899 under samma vilkor och bestämmelser, som gälla för riksbankens under senare åren upprättade afdelningskontor.

Stockholm den 24 januari 1898.

*B. Dahlgren. C. Axel Carlsson. J. M. Johansson Elof Nilsson.*  
i Mellbyn.