

N:o 130.

Af herrar **P. Andreasson** och **E. Nilsson** i Kattleberg,
*om ändring i bankoreglementets föreskrifter angående
 afbetalningslån.*

Då vid sistlidna års riksdag en ny banklag för riksbankens verksamhet blifvit antagen och i följd deraf en del enskilda banker och deras afdelningskontor troligen kommer att indragas, blir det af så mycket större vikt, att de af riksbanken utlemnade s. k. afbetalningslånen lemnas på så fördelaktiga vilkor som möjligt.

Vi drista oss påstå, att dessa afbetalningslån inrättats med särskild hänsyn till den mindre jordbrukaren samt att förlusten på denna lånerörelse varit jämförelsevis mindre än på annan riksbankens verksamhet.

Vid flera föregående riksdagar har fråga väckts om utsträckning af tiden för dessa låns återbetalning till fem år, men icke ännu vunnit Riksdagens bifall; detta gör, att låntagare i allmänhet vänder sig till sådana banker, der lån kunna erhållas på längre afbetalningstid än hos riksbanken, äfven om räntan hos de förstnämnda är högre; åtminstone sker detta i de orter, der undertecknade äro bosatta.

I den mån riksbanksafdelningskontor inrättas i allt flere residensstäder, anse vi, att reformen blir allt nödigare och nödigare.

På grund häraf få vi vördsamt föreslå, att nu gällande bankoreglemente erhåller sådan lydelse,

att afbetalningslån kunna erhållas såväl på 2¹/₂
som 5 års återbetalning.

Stockholm den 28 januari 1898.

Pehr Andreasson.

Elof Nilsson.

N:o 131.

Af herr **P. Andreasson**, *m. fl.*, om höjning af anslaget till
väganläggningar och vägförbättringar.

Alldenstund förra Riksdagens höjning af anslaget till väganläggningar och vägförbättringar från 800,000 till 900,000 kronor i hela landet helsats med bifall, enär knappast statsmedel kunna användas till nödigare och mer kulturbringande ändamål, eftersom vägars anläggning och backars borttagande underlättar samfärdseln och höjer kulturen samt bereder goda arbetstillfällen; men då kommuner, som särskildt till följd af den nya väglagen önska förbättra sina vägar, ännu få vänta åratal på nödigt anslag för sagda ändamål och då statskassan för närvarande har en glänsande ställning, föreslå vi,

att anslaget till väganläggningar och vägförbättringar från och med 1899 höjes till 1,000,000 kronor.

Stockholm i januari 1898.

Hans Holmlin.

Pehr Andreasson.

J. Johanson.

Elof Nilsson.

Walared.

Kattleberg.