

## N:o 43.

Ank. till Riksd. kansli den 2 april 1897 kl. 7 e. m.

*Utlåtande, i anledning af väckt förslag om utredning i fråga om anläggande af nya statsbanor och inlösande till staten af befintliga privatbanor. (R. A.)*

I en inom Andra Kammaren väckt motion (n:o 4) har herr A. V. Ljungman hemställt,

det Riksdagen måtte *dels* i underdånig skrifvelse till Kongl. Maj:t låta genom sakkunniga män utreda i hvilken omfattning, för vinnandet af ett så vidt möjligt hela riket tillgodoseende statsbanesystem, nya jernvägs-linier borde såsom statsbanor anläggas och redan befintliga privatbanor i samband dermed till staten inlösas, *dels* för sagda ändamål ställa till Kongl. Maj:ts förfogande ett förslagsanslag, hvars belopp statsutskottet behagade föreslå.

I fråga om motionärens motivering för denna sin hemställan tillåter sig utskottet hänvisa till motionen.

Hvad sjelfva förslaget beträffar, får utskottet anmärka, att då statsbanesystemet i Sverige vunnit den utveckling, det för närvarande eger, samt till följd häraf antalet af de banor, som hädanefter kunna finnas böra utföras för statens räkning, ej kan vara annat än jernförelsevis ringa, tillräcklig anledning icke lär föreligga för en utredning af den vidtgående omfattning, motionären önskar. Anställandet af en dylik undersökning

torde för öfrigt, särskildt hvad angår det ifrågasatta inköpet af enskilda jernvägar, vara mindre lämpligt, emedan det antagligen komme att för staten försämra villkoren vid ett eventuelt förvärfvande af någon enskild bana. Med hänsyn såväl härtill som till den försigtighet, med hvilken staten utan tvifvel bör framgå vid behandlingen af jernvägsfrågor, hemställer utskottet,

att herr A. V. Ljungmans ifrågavarande motion ej må till någon åtgärd föranleda.

Stockholm den 2 april 1897.

På statsutskottets vägnar:

*CHR. LUNDEBERG.*

---