

N:o 12.

Kongl. Maj:ts nådiga proposition till Riksdagen angående upplåtelse till staden Sundsvall af viss, statens jernvägar tillhörig mark; gifven Stockholms slott den 4 December 1896.

Under åberopande af hvad bilagda utdrag af protokollet öfver civilärenden för denna dag innehåller vill Kongl. Maj:t härmed föreslå Riksdagen medgifva,

att åt staden Sundsvall må, för genomförande af gällande regeringsplan för staden, upplåtas eganderätten till det statens jernvägar tillhöriga område derstädes, hvilket utgör en del af den mark, som är afsedd för södra jernväggsgatan och å en af stadsingeniören Emil Rydbeck år 1890 upprättad karta är betecknad med röd färg och bokstäfverna a—d—y—z—c—b—a, mot det att staden härför till statsverket erlägger en köpeskilling af 1,312 kronor 50 öre och med vilkor i öfrigt, som i statsrådsprotokollet närmare angifvas.

De till ärendet hörande handlingar skola Riksdagens vederbörande utskott tillhandahållas; och Kongl. Maj:t förblifver Riksdagen med all Kongl. nåd och ynnest städse välbevågen.

O S C A R.

E. von Krusenstjerna.

*Utdrag af protokollet öfver civilärenden, hållet inför Hans Maj:t
Konungen i Statsrådet å Stockholms slott den 4 december
1896.*

Närvarande:

Hans excellens herr statsministern BOSTRÖM,
Hans excellens herr ministern för utrikes ärendena grefve DOUGLAS,
Statsråden: friherre ÅKERHIELM,
 WIKBLAD,
 GILLJAM,
 friherre RAPPE,
 CHRISTERSON,
 WERSÅLL,
 ANERSTEDT och
 VON KRUSENSTJERNA.

11:o.

Föredragande departementschefen statsrådet von Krusenstjerna anförde i underdånighet:

»Med underdånig skrifvelse af den 4 juli 1894 har Eders Kongl. Maj:ts befallningshafvande i Vesternorrlands län öfverlemnadt en till Eders Kongl. Maj:t stäld, af magistratens i Sundsvall underdåniga yttrande åtföljd skrift, deruti stadsfullmäktige i nämnda stad, med förmälan att i södra jernväggsgatan derstädes, med den sträckning samma gata skall hafva enligt den af Eders Kongl. Maj:t den 31 maj 1889 fastställda stadsplan för Sundsvall, inginge ett statens jernvägar tillhörigt område, hvilket finnes å bifogad, af stadsingenjören Emil Rydbeck år 1890 upprättad karta utmärkt med röd färg och bokstäfverna a, d, y, z, c, b, a, i underdånighet anhållit, att Eders Kongl. Maj:t täcktes vidtaga sådana åtgärder, att ifrågavarande för södra jernväggsgatans ordnande

behöfliga mark måtte af staden kunna förvärfvas; varande vid ansökningen jemväl fogadt af stadsingeniören Rydbeck utfärdadt intyg, att arealen af ifrågavarande mark utgjorde tillsammans 24,500 kvadratfot eller 2,159,73 kvadratmeter.

Till följd af härå erhållen nådig remiss har jernvägsstyrelsen afgifvit underdånigt utlåtande af den 29 augusti 1894 och deri förklarar sig icke hafva något att erinra emot att ifrågavarande område, som till en del upptoges af ett utaf jernvägsförvaltningen anlagdt afloppsdikey, blefve mot ersättning öfverlätet till staden, med vilkor dock att vissa anordningar vidtoges för afledande af det genom sagda dike framrinnande vatten och ordnande af dräneringsförhållandena i öfrigt uti ifrågavarande stadsdel; och afgaf jernvägsstyrelsen förslag till närmare bestämmelser rörande den sålunda ifrågasatta öfverlåtelsen.

Till följd af nådig remiss har Eders Kongl. Maj:ts befallningshafvande i ofvannämnda län med underdånig skrifvelse den 28 juni 1895 öfverlemnad från stadsfullmäktige infordradt yttrande i anledning af hvad jernvägsstyrelsen anført, deruti stadsfullmäktige med afseende på vilkoren för öfverlåtelsen hemställt, att staden måtte beviljas rätt att förvärfva ifrågavarande område till samma pris, som staden erlagt för annan angränsande mark eller 3,000 kronor för tunnlandet, hvilket skulle för sagda område utgöra 1,312 kronor 50 öre, såvida icke Eders Kongl. Maj:t, med hänsyn dertill att jernvägsförvaltningen genom anläggande af stadens afloppsledning blefve befriad från underhåll af jernvägsdiket, funne skäligt bestämma, att marken skulle utan ersättning öfverlätas till staden, med skyldighet för staden att bekosta och underhålla erforderligt vattenaflopp; hvarjemte stadsfullmäktige framställt förslag till vissa ändringar uti de i öfrigt af jernvägsstyrelsen föreslagna bestämmelser.

Jernvägsstyrelsen har sedermera, enligt nådig befallning, inkommit med förnyadt underdånigt utlåtande af den 30 oktober 1895 och deruti, med tillkännagifvande att det af stadsfullmäktige erbjudna priset af 3,000 kronor för tunnlandet, eller i rundt tal 6,077 kronor för hektar, syntes styrelsen antagligt äfvensom att styrelsen ansåge sig kunna tillstyrka bifall till det af stadsfullmäktige ifrågasatta alternativa förslag derom att området i fråga utan ersättning öfverlätas till staden, hemställt att ifrågakomna område måtte få af Sundsvalls stad förvärfvas mot ersättning, beräknad efter ett pris af 6,077 kronor för hektar, så vida icke Eders Kongl. Maj:t funne skäligt bestämma, att marken skulle utan ersättning öfverlätas till staden, samt att, oafsedt på hvad sätt Sundsvalls stad sålunda kunde komma i besittning af ifrågavarande

mark, följande vilkor för öfverlåtelsen måtte vinna nådig fastställelse, nemligen:

1:o) att staden i södra jernväggsgatan anlade och underhölle täckt afloppsledning af tillräckliga dimensioner att upptaga allt det vatten, som nu afledes i jernvägens afloppsdike, hvilken afloppsledning tillsvidare finge vid östra parkgatan neddragas till det jernvägens dike, som öfver bangården nedginge till jernvägens hamnbassin;

2:o) att denna afloppsledning skulle, då sådant af sanitära skäl ansåges nödigt, på stadens bekostnad genom torggatan och dess fortsättning öfver jernvägens område utdragas till stadens hamnområde vid yttre hamnen, såvida icke annan af jernvägsstyrelsen godkänd åtgärd blefve för ändamålet vidtagen, och skulle, i händelse enighet om tiden för vidtagande af ofvannämnda åtgärder icke kunde ernås, frågan härom underställas Eders Kongl. Maj:ts nådiga pröfning och afgörande;

3:o) att gasverkets nuvarande afloppsledning, hvilken inmyrnade i jernvägens täckta afloppsledning, derifrån afstängdes och i stället infördes i den nya afloppsledning, som af staden anlades;

4:o) att staden förbunde sig att, med undantag af hvad i mom. 1:o häröfvan omnämnes, icke afleda något vatten till banvallen eller dess diken å den sträcka af banan, som begränsades af den täckta afloppsledningen, räknadt från den punkt, hvarest det från vestra stationen i Sundsvall kommande öppna jernvägsdiket inmyrnade i afloppsledningen, till ledningens utlopp i hamnbassinen;

5:o) att staden bekostade uppmuddring af en 1,5 meter djup och 5 meter bred vattenränna i inre hamnbassinen från afloppsledningens utlopp deri till djupare vatten anträffades, samt äfven sedermera, så länge stadens afloppsledning utmyrnade i inre hamnbassinen, icke allenast årligen bekostade uppmuddring af hvad som uppgrundades i nämnda ränna, utan äfven, derest jernvägsstyrelsen af sanitära skäl skulle finna sådant erforderligt, bekostade tillfredsställande täckning af det från östra parkgatan, öfver bangården och i närheten af jernvägens boställsbyggnader framdragna afloppsdiket å sträckan mellan jernvägens gräns och inre hamnbassinen; samt

6:o) att staden förbunde sig ersätta all den skada, som kunde komma att drabba statsbanan genom öfversvämning, förorsakad såväl af den täckta afloppsledningens otillräcklighet för vattnets afledande eller annan felaktighet hos densamma, som ock af sådan otillåten vattenafledning, som under mom. 4:o omförmäles.

Slutligen har Eders Kongl. Maj:ts befallningshafvande, som på grund af nådig befallning lemnat stadsfullmäktige tillfälle att yttra sig i an-

ledning af hvad i jernvägsstyrelsens sistberörda underdåniga utlåtande föreslagits, med underdånig skrifvelse den 4 maj innevarande år öfverlemnad en till Eders Kongl. Maj:t stäld skrift, deruti stadsfullmäktige förklarar sig villiga dels antaga de af jernvägsstyrelsen vid öfverlättelsen sålunda föreslagna vilkor, dels äfven erlægga den af styrelsen föreslagna beräknade köpesumman, utgörande 1,312 kronor 50 öre, derest icke Eders Kongl. Maj:t funne skäligt bestämma, att marken, som för statens jernvägar icke haft annat ändamål än att bereda plats för ett genom det årliga underhållet kostsamt afloppsdikey, hvilket nu genom stadens åtgärder blefve obehöfligt, skulle utan ersättning åt staden öfverlemnas såsom bidrag till en för staden dyrbar anläggning, hvaraf statens jernvägar ej mindre än staden komme att draga en för all framtid afsevärd nytta.

Då på grund af hvad i ärendet förekommit torde få anses utredt, att ifrågavarande mark, sedan de af jernvägsstyrelsen föreslagna anordningar för vattnets afledande blifvit genomförda, icke vidare är för statens trafik erforderlig, synes mig staten kunna tillmötesgå stadens anhållan att för genomförande af dess regleringsplan få förvärfva samma område, dervid torde böra stadgas skyldighet för staden att till statsverket erlægga den af staden föreslagna köpeskilling, emot hvilken belopp jernvägsstyrelsen ej haft någon anmärkning, äfvensom att iakttaga öfriga af jernvägsstyrelsen föreslagna vilkor. Då frågan emellertid torde böra underställas Riksdagens pröfning, hemställer jag i underdånighet att Eders Kongl. Maj:t täcktes föreslå Riksdagen medgifva, att åt staden Sundsvall må, för genomförande af gällande regleringsplan för staden, upplåtas eganderätten till det statens jernvägar tillhöriga område derstädes, hvilket utgör en del af den mark, som är afsedd för södra jernvägs-gatan och å ofvan omförmälda, af stadsingenjören Rydbeck upprättade karta är betecknad med röd färg och bokstäfverna a—d—y—z—c—b—a, mot det att staden härför till statsverket erlägger en köpeskilling af 1,312 kronor 50 öre och med vilkor i öfrigt, som upptagas i jernvägsstyrelsens ofvan omförmälda underdåniga skrifvelse den 30 oktober 1895.

Till denna departementschefens hemställan, deri Statsrådets öfriga ledamöter instämde, behagade Hans Maj:t Konungen lemna nådigt bifall samt befallde, att nådig proposition i ämnet skulle till Riksdagen aflåtas af innehåll bilaga till detta protokoll utvisar.

Ex protocollo:
Sölve Berger.