

## N:o 81.

Ank. till Riksd. kansli den 8 maj 1897, kl. 1 e. m.

*Memorial, i anledning af kamrarnes skiljaktiga beslut i fråga om punkt VI af statsutskottets utlåtande n:o 57, angående Kongl. Maj:ts proposition rörande lönereglering för personalen vid statens jernvägar och i anledning deraf inom Riksdagen väckta motioner.*

(R. A.)

Sedan Kongl. Maj:t den 29 januari innevarande år till Riksdagen aflåtit proposition (n:o 27) angående lönereglering för personalen vid statens jernvägar, hade statsutskottet i punkt VI af deröfver afgifvet utlåtande (n:o 57) hemställt,

att Riksdagen måtte godkänna nedan nämnda bestämmelser:

1:o. Arfvoden efter klass åtnjutas af nedannämnde tjänstemän och betjente enligt följande reglering:

	Lägsta arfvode.		Högsta arfvode.	
	Klass.	Kr.	Klass.	Kr.
<b>A) inom styrelsen.</b>				
a) <i>tjänstemän.</i>				
bokhållare .....	3	2,400	1	3,000
ritare .....	4	2,100	2	2,700

	Lägsta arfvode.		Högsta arfvode.		
	Klass.	Kr.	Klass.	Kr.	
manlig kontorskrifvare .....	8	1,080	3	2,400	
qvinlig do .....	10	900	6	1,500	
b) <i>betjente.</i>					
manligt kontorsbiträde .....	15	600	7	1,200	
vaktmästare .....	12	780	10	900	} Åtnjuter vaktmästare fri bostad, skall lönen minskas med 150 kronor.
qvinligt kontorsbiträde .....	16	540	11	840	
kontorsvakt .....	17	480	15	600	
B) <b>vid distrikten.</b>					
a) <i>tjenstemän.</i>					
underingeniör och ritare .....	5	1,800	3	2,400	}
stationsinspektör å 4:de kl. station ...					
bokhållare .....	6	1,500	3	2,400	
telegrafist .....					
förste stationsskrifvare .....	6	1,500	4	2,100	
stationsinspektör å 5:e kl. station .....					
manlig kontorskrifvare .....	8	1,080	4	2,100	
stationsskrifvare å 1:a, 2:dra eller 3:dje kl. station .....					
stationsskrifvare å annan station .....	8	1,080	5	1,800	
qvinlig kontorskrifvare .....	11	840	8	1,080	
b) <i>betjente.</i>					
lokomotivmästare .....	7	1,200	3	2,400	}
vagnmästare .....					
lokomotivförare .....	9	960	5	1,800	
öfverbanmästare .....	10	900	5	1,800	
öfverkonduktör och konduktör .....	11	840	6	1,500	
stationsmästare å 6:te kl. station .....	9	960	7	1,200	
trädgårdsmästare .....	11	840	7	1,200	
maskinist .....					
materialvakt .....					

	Lägsta arfvode.		Högsta arfvode.		
	Klass.	Kr.	Klass.	Kr.	
vagnförman .....	11	840	8	1,080	
banmästare .....	12	780	8	1,080	
eldare .....	13	720	8	1,080	
manligt kontorsbiträde .....	15	600	8	1,080	
stationsmästare å 7:de kl. station .....	12	780	9	960	
packmästare .....	13	720	9	960	
stationskarlsförman .....	14	660	9	960	Stationskarlsförman, hvilken tjänstgör såsom vaxel- eller magasin- förman vid större station, kan erhålla ett tilläggsarfvode efter 60 å 180 kronor för år.
portvakt vid I:a klassens station eller vid verkstad .....					
vaktmästare .....	15	600	11	840	
qvinligt kontorsbiträde .....	16	540	11	840	
vagnsmörjare .....	16	540	12	780	
portvakt .....	16	540	13	720	
lokomotivputsare .....					
vagnputsare .....					
pumpare .....					
kolvakt .....	17	480	14	660	Stationskarl, hvilken tjänstgör såsom signalkarl, vaxelkarl eller magasinskarl vid större station, kan erhålla ett tilläggsarfvode efter högst 60 kronor för år.
stationskarl .....					
banvakt .....	17	480	15	600	Banvakt, hvilken tjänstgör såsom vakt vid rörlig bro, kan under seglationstiden erhålla ett tilläggsarfvode efter 60 å 120 kronor för år.
kontorsvakt .....					
notisbärare .....	18	420	16	540	

*Ann.* Om tilläggsarfvode enligt denna punkt gäller hvad i punkt IV för der omnämndt tilläggsarfvode är stadgad.

2:o. Då Kongl. Maj:t finner sådant lämpligt, må kontorsskrifvare aflönas efter beting på det sätt, att han erhåller betalning i den mån han verkställer arbete, hvarå styrelsen utsatt visst pris. Så aflönad kontorsskrifvare skall för utförandet af sådana arbeten, hvilka icke

lämpligen kunna på nämnda sätt godtgöras, erhålla betalning för timme enligt pris, som styrelsen fastställer.

Enligt utskottet tillhandakomna protokollsutdrag har Första Kammaren bifallit denna hemställan, hvaremot Andra Kammaren i fråga om punkt VI till en början beslutat, att högsta arfvodet till *stationskarl* skulle utgöra 780 kronor och högsta arfvodet till *banvakt* 660 kronor, men i öfrigt bifallit hvad utskottet hemställt.

Med anledning af dessa skiljaktiga beslut får utskottet för gemensamma omröstningar föreslå följande två voteringspropositioner:

1:o.

»Den, som, i likhet med Första Kammaren, vill, att högsta arfvodet till stationskarl skall utgöra 660 kronor, röstar

Ja;

Den, det ej vill, röstar

Nej;

Vinner Nej, har Riksdagen, i likhet med Andra Kammaren, beslutat, att högsta arfvodet till stationskarl skall utgöra 780 kronor.»

2:o.

»Den, som, i likhet med Första Kammaren, vill, att högsta arfvodet till banvakt skall utgöra 600 kronor, röstar

Ja;

Den, det ej vill, röstar

Nej;

Vinner Nej, har Riksdagen, i likhet med Andra Kammaren, beslutat, att högsta arfvodet till banvakt skall utgöra 660 kronor.»

Stockholm den 8 maj 1897.

På statsutskottets vägnar:

CHR. LUNDEBERG.

**Reservation:**

af herr *H. P. P. Tamm*, som yttrat:

Då Andra Kammaren höjt högsta arfvodet för *banvakt* med endast en af de godkända löneklasserna, lärer någon sammanjemkning af kamrarnes skiljaktiga beslut i detta hänseende ej kunna ske, utan frågan böra afgöras medelst gemensam omröstning. Beträffande åter högsta arfvodet till *stationskarl*, har Andra Kammaren höjt detsamma från 14:e löneklassen, 660 kronor, till 12:e löneklassen, 780 kronor, alltså med två klasser. Såsom sammanjemkning mellan kamrarnes skiljaktiga beslut framställer sig här osökt högsta arfvodets bestämmande till 720 kronor, eller arfvodet i 13:e löneklassen; och har jag för min del ansett, att utskottet borde söka på nämnda sätt sammanjemka de olika meningarne.

Genom antagande af ett dylikt sammanjemkningsförslag skulle för öfrigt, i enlighet med Andra Kammarens syfte, en löneförhöjning inträda, utan att, såsom med Andra Kammarens fattade beslut skulle ske, lönestaten komme att undergå en mycket betänklig rubbning, enligt min åsigt ledande till orättvisa i afvägandet af lönerna. Redan enligt Kongl. Maj:ts af Första Kammaren bifallna förslag har *stationskarl*, oaktadt hans högsta arfvode är 60 kronor mindre än högsta arfvodet för *lokomotivputsare*, *vagnputsare*, *pumpare* och *kolvakt*, inalles högre aflöning än personalen i nämnda grupper, emedan *stationskarl*, i olikhet med desse, åtnjuter förmånen af *beklädnadsersättning*. Skulle *stationskarl*, såsom Andra Kammaren beslutat, kunna uppnå ett arfvode af 780 kronor, komme hans aflöningsförmåner i högsta löneklass att med mera än 175 kronor öfverstiga högsta aflöningen för nyss omförmälda grupper, hvartill kommer, att vissa *stationskarlar* kunna erhålla ett tilläggsarfvode af 60 kronor samt att *stationskarl* i regel skall få bostad in natura jemte vedbrand, medan *lokomotivputsare* etc. skola erhålla *inquarteringsersättning*. *Stationskarl* skulle tillika kunna uppnå samma aflöning som *vagnsmörjare*, hvarigenom åter ett afsteg skulle ske från grundsatsen, att tågpersonalen med sin mera ansträngande tjenstgöring bör vara högre aflönad än *stationspersonalen*, ett afsteg, i detta fall så mycket större, som *vagnsmörjare* ej skola erhålla bostad med vedbrand utan *inquarteringsersättning*.»