RIKSDAGENS

år **1896** församlade

REVISORERS

BERÄTTELSE

om granskningen af

RIKSGÄLDSKONTORETS

tillstånd och förvaltning.

STOCKHOLM,
P. A. NYMANS EFTERTRÄDARES TRYCKERI,
1897.

Undertecknade, af innevarande års Riksdag utsedde, Revisorer få härmed i enlighet med föreskriften i § 6 af gällande instruktion, afgifva berättelse om hvad som förekommit vid den nu fullbordade granskningen af Riksgäldskontorets räkenskaper samt de i afseende å kontorets förvaltning af Fullmägtige fattade beslut och vidtagna åtgärder.

Vid sin första sammankomst, den 1 nästlidne Oktober, fingo Revisorerne mottaga Fullmägtiges i Riksgäldskontoret till dem den 24 nästförutgångne September afgifna berättelse angående kontorets ställning och förvaltning.

Revisionens omfattning.

Då Riksdagen meddelat Fullmägtige ansvarsfrihet för alla de beslut och åtgärder, som finnas antecknade i deras protokoll till och med den 21 Januari innevarande år, samt föregående Revisorer granskat Riksgäldskontorets räkenskaper intill 1894 års utgång, hafva nu församlade Revisorer läst de hos Fullmägtige efter sistnämnde dag förda såväl *allmänna* som *särskilda protokoll* till och med den 24 nästförflutne September äfvensom granskat Riksgäldskontorets *hufvudbok* för år 1895 med tillhörande verifikationer samt de för samma år upprättade räkenskaper för såväl de fonderade statslånens *liqvidations- och amortissementsfonder* tillika med den särskilda redogörelsen för *fonden för extra amortering af statsskulden* som äfven *byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus.*

I likhet med hvad i närmast föregående revisionsberättelser egt rum få Revisorerne till en början meddela på de granskade räkenskaperna grundade uppgifter angående Riksgäldskontorets *skulder* och *tillgångar* vid 1895 års slut äfvensom beträffande dess *kapitalinkomster* och *kapitalutgifter* samma år samt öfversigt öfver *kontorets ställning vid 1895 års slut.*

I. Riksgäldskontorets skulder och

Skul-

Fonderade skulder: *)

Premieobligationer, utfärdade år 1860 för anskaffande af medel till statens *jernvägsbyggnader,* Thlr. Pr. Cour. 2,400,000, bokförda till Thlr 2,000,000 .....

Obligationer, dito år 1880 för *dito dito,* samt *konvertering* af 1858, 1860, 1861, 1864, 1866 och 1868 års statslån, 6,600,000 £, 166,320,000 Francs eller 134,640,000 Rmk **)

Dito, dito år 1886 för *dito dito,* samt *dito* af 1870 och 1876 års statslån, 81,000,000 Rmk ***) .....

Dito, dito år 1887 för *odlingslånefonden, fortsatt utveckling af statens telefonväsende* m. m., ouppsägbara från långifvarnes sida .....

Dito, dito år 1888 för *konvertering* af belopp tillhörande 1872 och 1878 års statslån, dito dito .....

Dito, dito år 1890 för dito af dito tillhörande 1875 års statslån .....

Dito, dito år 1894 för dito af dito dito 1878 års dito .....

= 280,305,966: 67.

Icke fonderade skulder, med ränta:

Förbindelser, hvilka i anseende till sin ordalydelse icke kunna af Riksgäldskontoret uppsägas:

1) till *Södertelje stads kyrka* †) .....

2) » *Skepparesocieteten i Stockholm* †) .....

Insatt fond till säkerhet för *Göta kanals framtida underhållande* .....

1891 års tillfälliga lån för inköp af jernvägen Luleå—norska gränsen .....

= 7,351,014: —

*) Närmare redogörelse för svenska statens obligationsskuld återfinnes å sid. 16 och 17 i särskildt utgifvet örekommande »Öfversigt af obligationsskulden».

**) Lånet är fördeladt i 3 emissioner å lika belopp hvardera, hvilka alla äro slutsålda.

***) Någon försäljning af till detta lån hörande obligationer har icke under år 1895 egt rum, hvadan belop- 33 öre.

†) Dessa båda skuldposter äro i Riksgäldskontorets räkenskaper sammanförda under gemensam rubrik

tillgångar vid 1895 års utgång.

der.

Räntefot.	Annuitets-belopp. Kronor.		Primitivt antal obligationer.	Tiden, då förbindelserna blifvit utfärdade.	Tiden, under hvilken lånet återbetalas.	Ursprungligt belopp. Kronor.		Riksgäldskontorets skuld vid 1895 års slut. Kronor.	
— —	293,000	—	240,000	1/5 1860	1860—1898	5,333,333	33	375,555	56
3 1/2 proc.	— —	—	112,300	1/4 1880	1882—1930	119,790,000	—	104,761,800	—
3 1/2 ,,	— —	—	48,000	1/6 1886	1887—1961	72,000,000	—	59,088,444	44
3 6/10 ,,	— —	—	— —	30/12 1887	— —	— — —	—	37,313,500	—
3 ,,	— —	—	17,000	1/8 1888	— —	— — —	—	26,666,666	67
3 1/2 ,,	— —	—	47,000	1/3 1890	1891—1940	35,555,555	56	34,100,000	—
3 ,,	— —	—	28,350	15/10 1894	inom år 1950	36,000,000	—	18,000,000	—
5 ,,	— —	—	— —	9/3 1798	— —	— — —	—	750	—
5 ,,	— —	—	— —	30/12 1811	— —	— — —	—	9,375	—
5 ,,	— —	—	— —	31/12 1833	— —	— — —	—	140,889	—
4 ,,	— —	—	20,000	1/7 1891	— —	7,200,000	—	7,200,000	—
						Transport Kr.		287,656,980	67

»Utdrag ur Riksgäldskontorets hufvudbok för år 1895». I öfrigt hänvisas till den längre fram i denna berättelse

pet af sålda obligationer vid nämnda års utgång fortfarande utgjorde 68,257,500 riksmark eller 60,673,333 kronor

»s. k. Gamla lånet».

	Vid 1895 års slut. Kronor.	
Transport Kr.	287,656,980	67
Diverse skulder, utan ränta:		
Å 1895 års anslag till riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor	121,770	21
Till liqvidations- och amortissementsfonderna	289,805	18
Af Statskontoret till Riksgäldskontorets förvaltning öfverlemnade kassabehållningar	5,600,000	—
För undsättningar vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel	829,178	—
Köpeskillingar för sålda mindre kronolägenheter	727,171	95
Utelöpande, icke afstämplade obligationer af 1880 års konverterade lån	2,395,074	—
Af anvisade medel för inköp af Hallsberg—Motala—Mjölby jernväg	730	31
Återstoden af vid 1890 års riksdag anvisade medel för inköp af jernvägen mellan Luleå och norska gränsen	229,042	77
Å 1895 års anslag till Riksdagens bibliotek	944	49
= 10,193,716: 91.		
Summa Kr.	297,850,697	58

			Vid 1895 års slut. Kronor.
Inom linien förda skulder:			
Det enligt 1779 års Riksdags beslut till *hemgift* åt dåvarande Hertigen af Södermanland, sedermera *Konung Karl XIII*, anslagna kapital, å hvilket Riksgäldskontoret erlägger 5 procent årlig ränta ..... (Fördt inom linien enligt 1840—1841 års Riksdags beslut.)	Kr. 150,000: —		
Af Riksgäldskontorets den 1 Mars 1750 mot s. k. *lottsedlar* upptagna lån på 100 år för *Trollhätte slussverks* byggnad, återstående kapital ..... Kr. 1,250: — jemte ränta derå till 1865 års slut efter 9 och 6 procent ..... „ 2,286: 88. (Fördt inom linien enligt 1867 års Riksdags beslut.)		„ 3,536: 88.	
Lappmarks ecklesiastikverks vid Kongl. Kanslistyrelsens upplösning år 1834 till Riksgäldskontoret öfverlemnade *fond* ..... (Förd inom linien enligt 1840—1841 års Riksdags beslut.)		„ 100,777: 16.	
De af Riksgäldskontoret å statsverkets vägnar utfärdade och till *Allmänna hypoteksbanken* såsom *grundfond* för densamma öfverlemnade 3 $^1/_2$ procent obligationer (Upptagna inom linien enligt Fullmägtiges beslut den 7 November 1861.)		„ 30,000,000: —	
		= 30,254,314: 04.	

Till-

		Ursprungliga beloppet.	
	Fordringar för utgifna lån.	1.	
	a) Byggnadslån:		
1	Till staden *Jönköping* för ny byggnad åt dervarande elementarläroverk	120,000	—
2	För uppförande af nytt läroverkshus i *Falun*	40,000	—
3	„ dito vid *Umeå* läroverk af en byggnad för inrymmande af gymnastiklokal, åtskilliga lärorum m. m.	25,000	—
4	„ dito af ett nytt elementarläroverkshus i *Sala*	12,000	—
5	„ dito af ny byggnad för elementarläroverket i *Halmstad*	25,000	—
6	„ dito vid läroverket i *Kalmar* af ny byggnad för inrymmande af gymnastiklokal, bibliotek m. m.	40,000	—
7	„ dito af ny byggnad för högre elementarläroverket i *Upsala*	140,000	—
8	„ dito af dito för *Venersborgs* högre elementarläroverk	40,000	—
9	„ dito af dito för *Vesterviks* elementarläroverk	20,000	—
10	„ dito af dito för *Karlstads* högre elementarläroverk	40,000	—
11	„ förändring och tillbyggnad af läroverksbyggnaden i *Skara*	40,000	—
12	„ utvidgande af elementarläroverksbyggnaden i *Kristianstad*	20,000	—
13	„ inköp af byggnad åt *Seminarium* för bildande af lärarinnor i *Stockholm*	59,000	—
14	Till *Apotekaresocieteten* för uppförande i hufvudstaden af en byggnad åt *Farmaceutiska institutet*	50,000	—
15	„ *Kristinehamns stads- och Varnums landsförsamling* för uppbyggande af en ny kyrka i Kristinehamn	37,500	—
	Transport	— —	—

Upplysning: Olikheten mellan de i kol. 7 och 8 upptagna belopp beror, der ej särskild orsak finnes i
a) Annuiteten för år 1895 erlades den $^{31}/_{12}$ 1894. Det inbetalta beloppet utgör 1896 års annuitet, som förföll
b) I upprepade skrifvelser har domkapitlet i Skara tillkännagifvit, att såväl läroverkets byggnadsfond som lån, än som skett; och har ärendet den 3 nästlidne September af Fullmägtige remitterats till ombudsmannen för

gångar.

Lånets utbetalningstid.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1895 års början.		Kapital- och ränteinbetalning under år 1895. Påräknadt belopp.		Kapital- och ränteinbetalning under år 1895. Inbetaldt belopp.		Riksgäldskontorets fordran vid 1895 års slut.		
2.	3.	4.	5.	6.		7.		8.		9.		
1861	1867	5 procent	4 procent	54,276	43	a) — —	—	6,000	—	50,447	49	1
1864	1870	5 ,,	4 ,,	23,531	75	2,000	—	2,000	—	22,456	82	2
1864	1870	5 ,,	4 ,,	14,875	76	1,250	—	1,250	—	14,193	50	3
1865	1871	5 ,,	4 ,,	6,969	84	600	—	600	—	6,648	63	4
1866	1872	5 ,,	4 ,,	16,349	83	1,250	—	1,250	—	15,712	39	5
1866	1872	5 ,,	4 ,,	26,050	24	2,000	—	2,000	—	25,032	05	6
1867, 1868	1873	5 ,,	4 ,,	97,066	16	7,000	—	7,000	—	93,680	51	7
1867, 1868	1873	5 ,,	4 ,,	26,337	38	2,000	—	2,000	—	25,390	88	8
1867, 1868	1873	5 ,,	4 ,,	13,800	25	1,000	—	1,000	—	13,319	38	9
1868	1874	5 ,,	4 ,,	27,395	12	2,000	—	2,000	—	26,482	04	10
1868, 1869	1874	5 ,,	4 ,,	36,958	51	10,000	—	b) 3,000	—	35,252	28	11
1873, 1875	1879, 1881	5 ,,	4 ,,	16,343	97	1,000	—	1,000	—	15,977	51	12
1875	1876	5 ,,	4 ,,	44,371	77	2,950	—	2,950	—	43,079	29	13
1862	1863	5 ,,	4 ,,	19,229	04	2,500	—	2,500	—	17,420	70	14
1849, 1854	1850	2 ,, jemte ränta	3 ,,	5,250	—	750 jemte ränta	—	907	50	4,500	—	15
— —	— —	— —	— —	428,806	05	— —	—	— —	—	409,593	47	

noten angifven, deraf, att öfverränta erlagts eller slutbetalning af lånet egt rum.
först den $^{22}/_{2}$ s. å. men erlades den $^{31}/_{12}$ 1895.
stiftets byggnadskassa för närvarande saknade tillgångar till fullgörande af större inbetalningar å ifrågavarande afgifvande af utlåtande.

		Ursprungliga beloppet. 1.	
	Transport	— —	—
16	För reparationer och åtskilliga förändringar i *Vesterås domkyrka*	28,000	—
17	,, reparation af *Karlstads domkyrka*	23,500	—
18	,, fullbordande af tornbyggnaden å *Linköpings domkyrka*	30,000	—
19	,, dito dito dito	30,000	—
20	,, dito af restaurationsarbetet å *Skara domkyrka*	40,000	—
	= 534,787: 42.		
	b) Tomtregleringslån:		
21	Till staden *Karlstad* efter 1865 års eldsvåda	50,000	—
22	,, ,, *Strengnäs* efter 1871 års dito	30,000	—
23	,, ,, *Söderhamn* efter 1876 års dito	200,000	—
24	,, ,, *Strömstad* efter dito dito	50,000	—
25	,, ,, *Hudiksvall* efter 1878 och 1879 årens eldsvådor	200,000	—
26	,, ,, *Luleå* efter 1887 års eldsvåda	100,000	—
27	,, ,, *Umeå* efter 1888 års dito	200,000	—
	= 702,190: 64.		
	Transport	— —	—

c) Enligt den för detta lån utgifna skuldförbindelse skall lånet återbetalas i den mån domkyrkans inkom-
d) Beloppet, som förföll den $^{31}/_{12}$ 1895, inbetaltes den $^{3}/_{1}$ 1896.

Lånets utbetalningstid.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1895 års början.		Kapital- och ränteinbetalning under år 1895. Påräknadt belopp.		Kapital- och ränteinbetalning under år 1895. Inbetaldt belopp.		Riksgäldskontorets fordran vid 1895 års slut.		
2.	3.	4.	5.	6.		7.		8.		9.		
— —	— —	— —	— —	428,806	05	— —	—	— —	—	409,593	47	
1860	— —	— —	räntefritt.	28,000	—	c) — —	—	— —	—	28,000	—	16
1869	1870	6 procent	4 procent	4,068	20	1,410	—	1,410	—	2,770	01	17
1883	1884	5 ,,	4 ,,	26,900	36	1,500	—	1,500	—	26,421	71	18
1888	1889	5 ,,	4 ,,	29,115	34	1,500	—	1,500	—	28,720	79	19
1893	1894	5 ,,	4 ,,	39,697	16	2,000	—	2,000	—	39,281	44	20
1867	1871	6 ,,	4 ,,	10,917	42	3,000	—	3,000	—	8,354	12	21
1872	1876	6 ,,	4 ,,	13,397	25	1,800	—	1,800	—	12,133	14	22
1878, 1879	1883	6 ,,	5 ,,	180,165	75	24,000	—	24,000	—	164,574	04	23
1878	1887	6 ,,	5 ,,	45,225	45	3,000	—	3,000	—	44,486	72	24
1881, 1882	1886	6 ,,	5 ,,	177,946	88	12,000	—	12,000	—	174,844	22	25
1889	1893	5 ,,	4 ,,	97,960	—	5,000	—	d) — —	—	101,878	40	26
1890	1894	5 ,,	4 ,,	198,000	—	10,000	—	10,000	—	195,920	—	27
— —	— —	— —	— —	1,280,199	86	— —	—	— —	—	1,236,978	06	

ster dertill lemna tillgång och utan att ränta beräknas. Se vidare noten *c)* å sid. 10 i 1895 års revisionsberättelse.

		Ursprungliga beloppet.	
		1.	
	Transport	— —	—
	c) Lån för kanal- och slussanläggningar:		
28	För utsträckning af *Kinda båtled* medelst kanalisering af Stångån från sjön Rengen till Linköpings hamn	437,500	—
29	„ segelleds öppnande från *Hattefura* vid Venern förbi Köpmannabro till sjön *Stora Lee,* samt för anläggning af jernväg vid Hofveruds bruk	800,000	—
30	„ kanalanläggning mellan sjöarne *Östra* och *Vestra Silen* på Dalsland	51,200	—
	= 692,379: 65.		
	d) Lån för jernvägsanläggningar:		
31	För anläggning af jernväg mellan staden *Borås* och *Herrljunga* station på vestra stambanan	1,377,055	24
32	„ dito af dito till *Ystad* från trakten af *Eslöfs* station på södra stambanan	2,450,000	—
33	„ dito af dito mellan staden *Helsingborg* och *Billeberga* station på Landskrona—Eslöfsbanan	1,100,000	—
34	„ dito af dito „ *Landskrona* och *Eslöfs* station	1,200,000	—
35	„ dito af dito „ staden *Kristianstad* och *Hessleholms* station på södra stambanan	720,000	—
36	„ dito af dito „ staden *Vexiö* och *Alfvestads* station på södra stambanan	434,000	
37	„ dito af dito från *Herrljunga* station på vestra stambanan öfver *Venersborg* till *Uddevalla*	3,240,000	—
38	„ dito af dito mellan *Vexiö* och *Karlskrona*	2,600,000	—
39	„ dito af dito från *Krylbo* vid Dalelfven till *Norbergs* jernmalmsfält	406,000	—
40	„ dito af dito „ *Upsala* till *Gefle* med bibanor till Dannemora och Söderfors	500,000	—
41	„ dito af dito „ *Ludvika* i Kopparbergs län till *Kils* station å nordvestra stambanan i Vermlands län	5,000,000	—
	Transport	— —	—

e) Se härom vidare under rubrik: »Kinda kanals aktiebolag».
f) „ „ „ „ „ »Dalslands kanalaktiebolag».
g) „ „ „ „ „ »Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernvägsaktiebolag».

Lånets utbetalningstid.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1895 års början.		Kapital- och ränteinbetalning under år 1895. Påräknadt belopp.		Kapital- och ränteinbetalning under år 1895. Inbetaldt belopp.		Riksgäldskontorets fordran vid 1895 års slut.		
2.	3.	4.	5.	6.		7.		8.		9.		
— —	— —	— —	— —	1,280,199	86	— —	—	— —	—	1,236,978	06	
1865, 1867—1870	1872	5 proc.	3 proc.	377,273	57	203,460	24	*e)* 6,790	76	381,273	57	28
1865, 1867	1868	5 „	3 „	337,469	53	113,810	33	*f)* 39,928	—	307,665	62	29
1868, 1869	1869	6 „	4 „	6,261	98	3,072	—	3,072	—	3,440	46	30
1862, 1863	1863	8,582 „	4 „	402,713	51	42,910	—	42,910	—	375,912	05	31
1864—1866	1868	5 „	4 „	1,300,476	41	122,500	—	122,500	—	1,229,995	47	32
1864, 1865	1868	5 „	4 „	576,639	40	55,000	—	55,000	—	544,704	98	33
1864—1866	1868	5 „	4 „	630,785	47	60,000	—	60,000	—	596,016	89	34
1864, 1865	1867	5 „	4 „	353,429	77	36,000	—	36,000	—	331,566	96	35
1864	1867	10 „	4 „	64,696	97	43,400	—	43,400	—	23,884	85	36
1865—1867	1869	5 „	4 „	2,063,412	44	422,000	—	*g)* 15,720	—	2,135,468	94	37
1872—1874	1876, 1878	5 „	$4^1/_2$ „	2,097,324	22	130,000	—	130,000	—	2,060,257	56	38
1872, 1873	1876, 1877	6 „	5 „	300,252	30	24,360	—	24,360	—	290,197	79	39
1873	1877, 1878	6 „	5 „	375,381	64	30,000	—	30,000	—	363,779	89	40
1874—1876	1878, 1882	$5^1/_2$ „	5 „	4,467,525	13	275,000	—	275,000	—	4,415,901	39	41
— —	— —	— —	— —	14,633,842	20	— —	—	— —	—	14,297,044	48	

		Ursprungliga beloppet. 1.	
	Transport	— —	—
42	Bergslagernas jernvägsaktiebolags 5 % lån (för anläggning af jernväg mellan *Falun* och *Göteborg*)	6,078,240	—
43	Bergslagernas jernvägsaktiebolags 4 % lån	1,707,800	—
44	För anläggning af jernväg mellan *Vislanda* och *Bolmen*	785,000	—
45	„ d:o af d:o „ *Hultsfred* och *Vestervik*	1,750,000	—
46	„ d:o af d:o „ *Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo*	1,865,000	—
47	„ d:o af d:o „ *Visby* och *Hemse*	500,000	—
48	„ d:o af d:o „ *Varberg* och *Borås*	2,600,000	—
49	„ d:o af d:o „ *Krylbo* och *Borlänge*	2,375,000	—
50	„ d:o af d:o „ *Lenna* och *Norrtelje*	746,197	94
51	„ d:o af d:o „ *Borlänge* och *Insjön*	950,000	—
52	„ d:o af d:o från *Helsinborg* till *Halmstad* samt från *Höganäs* till *Kattarp* och *Åstorp*	1,500,000	—
53	Ytterligare lån till *samma jernväg*	795,500	—
54	För anläggning af jernväg mellan *Hvetlanda* och *Säfsjö*	300,000	—
55	„ d:o af d:o „ *Finspong* och *Norsholm*	500,000	—
56	„ d:o af d:o „ *Stockholm* och *Rimbo*	500,000	—
57	„ d:o af d:o „ *Borås* och *Svenljunga*	500,000	—
58	„ d:o af d:o från *Halmstad* till *Falkenberg* och *Varberg*	1,550,000	—
59	„ d:o af d:o mellan *Varberg* och *Göteborg*	2,068,000	—
60	„ d:o af d:o från *Skara* till *Kinnekulle* och *Venern*	324,000	—
61	„ d:o af d:o mellan *Karlsdahl* och *Grythyttehed* m. m.	341,000	—
62	„ d:o af d:o från *Halmstad* till *Byholma* och *Bolmen*	824,915	—
63	„ d:o af d:o mellan *Vadstena* och *Ödeshög*	300,000	—
64	„ d:o af d:o från *Karlshamn* till *Ronneby* och *Gullbärna*	102,250	—
	Transport	— —	—

h) Se härom vidare under rubrik: »Bergslagernas jernvägsaktiebolag».
i) „ „ „ „ „ »Vislanda—Bolmens jernvägsaktiebolag».
k) „ „ „ „ „ »Hultsfred—Vesterviks jernvägsaktiebolag».
l) „ „ „ „ „ »Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernvägsaktiebolag».
m) „ „ „ „ „ »Gotlands jernvägsaktiebolag».
n) „ „ „ „ „ »Lenna—Norrtelje jernvägsaktiebolag».
o) De inbetalta beloppen utgöra 1896 års den $^{1}/_{1}$ förfallna, men den $^{30}/_{12}$ 1895 erlagda annuitet.
p) Annuiteten för år 1895 erlades den $^{30}/_{12}$ 1894.
q) Se härom vidare under rubrik: »Kinds härads jernvägsaktiebolag».
r) „ „ „ „ „ »Svartelfs jernvägsaktiebolag».

Lånets utbetalningstid.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1895 års början.		Kapital- och ränteinbetalning under år 1895. Påräknadt belopp.		Kapital- och ränteinbetalning under år 1895. Inbetaldt belopp.		Riksgäldskontorets fordran vid 1895 års slut.		
2.	3.	4.	5.	6.		7.		8.		9.		
— —	— —	— —	— —	14,633,842	20	— —	—	— —	—	14,297,044	48	
1878, 1879	1879	— —	— —	5,526,978	75	299,430	—	299,430	—	5,526,978	75	42
1891	1892	— —	4 procent	1,909,887	37	236,243	37	*h)* 31,307	37	1,946,892	—	43
1877, 1878	1881, 1883	5 procent	4½ ,,	1,306,834	13	406,917	50	*i)* — —	—	1,361,189	05	44
1877—1879	1881, 1883	5 ,,	4½ ,,	2,026,276	47	262,500	—	*k)* 82,451	55	2,024,969	86	45
1877—1879	1881, 1883	5 ,,	4½ ,,	2,069,366	81	186,500	—	*l)* 81,300	94	2,068,655	25	46
1877—1879	1881, 1883	5 ,,	4½ ,,	654,033	80	147,680	—	*m)* 54,664	14	626,923	78	47
1879—1881	1883, 1885	5 ,,	4½ ,,	2,807,799	72	130,000	—	130,000	—	2,787,606	96	48
1879—1882	1883, 1885	5 ,,	4½ ,,	2,574,461	82	118,750	—	118,750	—	2,556,016	51	49
1883—1886	1887, 1889	5 ,,	4½ ,,	1,165,255	76	301,099	97	*n)* 5,000	—	1,210,467	86	50
1883—1886	1887, 1890	5 ,,	4½ ,,	1,057,178	98	22,500	—	25,000	—	1,074,840	23	51
1883—1886	1887, 1890	5 ,,	4½ ,,	1,606,998	31	— —	—	*o)* 75,000	—	1,597,231	36	52
1885, 1886	1888, 1890	5 ,,	4½ ,,	849,427	26	— —	—	*o)* 39,775	—	844,247	52	53
1883, 1885 och 1886	1887, 1890	5 ,,	4½ ,,	323,910	28	— —	—	*p)* — —	—	336,920	65	54
1883—1886	1887, 1889	5 ,,	4½ ,,	553,985	46	25,000	—	25,000	—	550,583	71	55
1883—1885 och 1887	1887, 1889	5 ,,	4½ ,,	543,843	76	25,000	—	25,000	—	540,442	01	56
1884, 1887	1888, 1890	5 ,,	4½ ,,	611,740	53	90,000	—	*q)* 24,400	—	613,529	52	57
1885	1889, 1891	5 ,,	4½ ,,	1,724,412	22	77,500	—	77,500	—	1,714,755	46	58
1887, 1889	1890, 1891	5 ,,	4½ ,,	2,182,440	12	103,400	—	103,400	—	2,169,972	30	59
1887—1889	1890, 1891	5 ,,	4½ ,,	346,361	79	16,200	—	16,225	—	344,415	42	60
1887, 88, 90	1891, 1892	5 ,,	4½ ,,	432,744	26	68,200	—	*r)* — —	—	451,850	28	61
1887, 88, 90	1890, 1892	5 ,,	4½ ,,	894,815	90	41,245	75	41,245	75	890,056	71	62
1888—1890	1891, 1892	5 ,,	4½ ,,	321,554	61	15,000	—	15,000	—	319,823	82	63
1888—90,93	1891, 1892	5 ,,	4½ ,,	1,194,219	41	55,112	50	55,112	50	1,187,930	42	64
— —	— —	— —	— —	47,318,369	72	— —	—	— —	—	47,043,343	91	

		Ursprungliga beloppet. 1.	
	Transport	— —	—
65	För anläggning af jernväg från *Mora Strand* vid sjön *Siljan* till *Östra Vermlands* jernväg med bibana	1,000,000	—
66	„ d:o af d:o „ *Mariestad* till *Gössäters* jernvägsstation	305,000	—
67	„ d:o af d:o mellan *Wittsjö* och *Hessleholm*	404,000	—
68	„ d:o af d:o „ *Björndalsbron* och *Munkfors*	90,835	—
69	„ d:o af d:o från *Hernösand* till *Sollefteå*	2,350,000	—
70	„ d:o af d:o „ *Klippan* till *Röstånga by*	290,000	—
71	„ d:o af d:o „ *Malmö* till *Tomelilla*	1,300,000	—
72	„ d:o af d:o „ *Nyby* till *Södertelje* med bibanor	1,800,000	—
73	„ d:o af d:o mellan *Norrköping* och *Söderköping* samt *Vikbolandet*	653,000	—
74	„ d:o af d:o från *Uddevalla* till *Lelången*	1,247,000	—
	= 53,921,723: 35.		
75	*e) Till Telegrafstyrelsen för utveckling af statens telefonväsende*	— —	—
76	*f) Fond till understöd för odling af sanka trakter*	— —	—
	g) Tillsvidare förräntade medel:		
77	Genom uppköpta *obligationer*	— —	—
78	„ meddelade *lån* emot reverser eller depositionsbevis	— —	—
79	Upplupna oguldna *räntor*	— —	—
	= 20,515,506: 92.		
	Tillsammans fordringar för utgifna lån = 76,366,587: 98.		
80	**Kassaförstärkning till Statskontoret**	— —	—
81	**Fordran af konsortium för öfvertagandet af 1894 års 3 % lån**	— —	—
82	**„ „ Nordtyska banken i Hamburg och Banque de Paris & des Pays-Bas i Paris**	— —	—
83	**„ för hos utländska banker för förräntning insatta medel**	— —	—
	Transport	— —	—

s) Se härom vidare under rubrik: »Hernösand—Sollefteå jernvägsaktiebolag».
t) „ „ „ „ „ »Klippan—Röstånga jernvägsaktiebolag».

Lånets utbetalningstid.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1895 års början.		Kapital- och ränteinbetalning under år 1895. Påräknadt belopp.		Kapital- och ränteinbetalning under år 1895. Inbetaldt belopp.		Riksgäldskontorets fordran vid 1895 års slut.		
2.	3.	4.	5.	6.		7.		8.		9.		
— —	— —	— —	— —	47,318,369	72	— —	—	— —	—	47,043,343	91	
1889—1893	1893, 1895	5 proc.	4½ proc.	1,103,995	81	50,000	—	50,000	—	1,098,940	18	65
1890, 1891	1893, 1894	5 „	4½ „	338,402	10	15,250	—	15,250	—	336,772	82	66
1890—1892	1892, 1893	5 „	4½ „	418,782	19	20,200	—	20,200	—	416,551	76	67
1891, 1892	1894, 1895	5 „	4½ „	100,155	62	4,541	75	4,541	75	99,691	28	68
1892—1895	1895, 1897	5 „	4½ „	2,537,610	36	12,389	82	*s)* — —	—	2,654,941	70	69
1892, 1893	1895, 1896	5 „	4½ „	319,108	13	13,050	—	*t)* — —	—	332,938	95	70
1892—1894	1896, 1899	5 „	4½ „	934,631	10	— —	—	— —	—	973,628	10	71
1892—1895	1896, 1898	5 „	4½ „	1,281,831	25	— —	—	— —	—	1,930,814	50	72
1893, 1895	1896, 1898	5 „	4½ „	463,664	90	— —	—	— —	—	707,226	24	73
1895	1897, 1899	5 „	4½ „	— —	—	— —	—	— —	—	256,231	62	74
— —	— —	— —	— —	3,550,000	—	396,104	17	396,104	17	4,050,000	—	75
— —	— —	— —	— —	4,282,270	16	168,227	04	168,227	04	4,392,067	15	76
— —	— —	— —	— —	893,329	87	— —	—	— —	—	678,434	76	77
— —	— —	— —	— —	3,501,300	—	— —	—	— —	—	11,336,750	—	78
— —	— —	— —	— —	21,350	23	— —	—	— —	—	58,255	01	79
— —	— —	— —	— —	6,500,000	—	— —	—	— —	—	— —	—	80
— —	— —	— —	— —	9,370,187	24	— —	—	— —	—	— —	—	81
— —	— —	— —	— —	— —	—	— —	—	— —	—	3,348,855	31	82
— —	— —	— —	— —	— —	—	— —	—	— —	—	2,512,683	54	83
— —	— —	— —	— —	82,934,988	68	— —	—	— —	—	82,228,126	83	

				Ursprungliga beloppet.
				1.
			Transport	— — —
84	**Fordran hos liqvidations- och amortissementsfonderna**			— — —
85	**Behållningar, tillhörande de fonderade statslånens liqvidations- och amortissementsfonder:**			
	Tillhörande de konverterade lånen	1,649,221: 91.	1,659,235: 76.	
	„ 1860 års lån emot premieobligationer	177,257: 59.	175,540: 30.	
	„ 1878 „ „	75,952: 78.	41,286: 11.	
	„ 1880 „ „	283,885: 17.	256,543: 06.	
	„ 1886 „ „	54,489: 88.	64,072: 73.	
	„ 1887 „ „	26,859: 73.	33,179: 93.	
	„ 1888 „ „	18,161: 10.	21,988: —	
	„ 1890 „ „	76,168: 19.	92,565: 07.	
	„ 1894 „ „	— — —	1,322: 66.	— — —
86	**Fond för extra amortering af statsskulden**			— — —
87	**Behållning, innestående å Riksgäldskontorets folioräkning i Riksbanken,** (utom de behållningar å samma räkning, som tillhöra de fonderade lånens liqvidations- och amortissementsfonder samt byggnadsfonden för nytt riksdags- och riksbankshus)			— — —
88	**Kassa inneliggande hos kassören**			— — —
			= 12,697,466: 23.	
	Saldo: Skulder öfver tillgångar			— — —
			Summa Kr.	— — —

Lånets utbetalningstid.	Året för första ränte- och kapitalafbetalningens erläggande.	Annuitet.	Räntefot.	Riksgäldskontorets fordran vid 1895 års början.		Kapital- och ränteinbetalning under år 1895. Påräknadt belopp.		Kapital- och ränteinbetalning under år 1895. Inbetaldt belopp.		Riksgäldskontorets fordran vid 1895 års slut.		
2.	3.	4.	5.	6.		7.		8.		9.		
— —	— —	— —	— —	82,934,988	68	— —	—	— —	—	82,228,126	83	
— —	— —	— —	— —	328	32	— —	—	— —	—	383	67	84
— —	— —	— —	— —	2,361,996	35	—	—	— —	—	2,345,733	62	85
— —	— —	— —	— —	997,581	44	— —	—	— —	—	1,119,365	96	86
— —	— —	— —	— —	2,032,171	06	— —	—	— —	—	3,360,851	33	87
— —	— —	— —	— —	9,044	17	— —	—	— —	—	9,592	80	88
— —	— —	— —	— —	88,336,110	02	— —	—	— —	—	89,064,054	21	
— —	— —	— —	— —	209,202,148	45	— —	—	— —	—	208,786,643	37	
— —	— —	— —	— —	297,538,258	47	— —	—	— —	—	297,850,697	58	

			Riksgäldskontorets fordran vid 1895 års början.	Riksgäldskontorets fordran vid 1895 års slut.
Inom linien bokförda tillgångar:				
Riksdagens hus, beräknadt efter åsatta brandförsäkringsvärdet ..... (Upptaget inom linien på grund af 1840—1841 års Riksdags beslut.)	105,000: —	105,000: —		
Riksgäldskontorets hus, (Upptaget inom linien på grund af 1856—1858 års Riksdags beslut.)	90,000: —	90,000: —		
Fordran af *Allmänna hypoteksbanken* för de till *grundfond* åt denna bank aflemnade obligationers kapitalbelopp ..... (Upptagen inom linien enligt Fullmägtiges beslut den 7 Nov. 1861.)	30,000,000: —	30,000,000: —		
Transport Kr.	30,195,000: —	30,195,000: —		

			Riksgäldskontorets fordran vid 1895 års början.	Riksgäldskontorets fordran vid 1895 års slut.
Transport Kr.	30,195,000: —	30,195,000: —		
Fordran af aktiebolaget *Sågverksegarnes garantiförening* för de till *garantifond* åt denna förening aflemnade obligationers kapitalbelopp ..	3,000,000: —			
Summa Kr.	33,195,000: —	30,195,000: —		
Från Riksgäldskontoret utgifvet anslag med eventuel återbetalningsskyldighet:				
Riksgäldskontorets fordran hos *Kongl. svenska aktiebolaget för jernväg mellan Köping och Hult.* Enligt 2:a punkten i kontraktet af den 18 Augusti 1866 mellan berörda bolag och Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader åligger bolaget att, derest jernvägen framdeles skulle komma att säljas, till staten återgälda det utbetalta anslagsbeloppet ..... (Uppförd i räkenskaperna på grund af Fullmägtiges i Riksgäldskontoret beslut den 15 December 1875.)			160,000 —	160,000 —

Riksgäldskontorets inom linien förda tillgångar och skulder.

Sedan aktiebolaget Sågverksegarnes garantiförening blifvit upplöst och de till garantifond för bolaget öfverlemnade 3,000,000 kronor svenska statsobligationer till Riksgäldskontoret återstälts, hafva, såsom redan i nästföregående revisionsberättelse, sid. 22, finnes omförmäldt, Riksgäldskontorets *inom linien balanserade tillgångar och skulder* under år 1895 undergått den förändring, att från berörda såväl tillgångar som skulder utgått nyssnämnda deribland uppförda 3,000,000 kronor.

Sammandrag och jemförelse:

Öfversigt af obligationsskulden.

Enligt uppgift i senast afgifna revisionsberättelse (sid. 23) utgjorde obligationsskulden vid 1894 års slut		Kr. 293,151,386: 93.
Under loppet af år 1895 har skulden *ökats* genom försäljning af obligationer, tillhörande 1887 års lån till belopp af		„ 5,387,000: —
		Säger Kr. 298,538,386: 93.

Deremot har under år 1895 samma skuld blifvit på följande sätt *minskad:*

genom utlottning af 5,900 st. premieobligationer af 1860 års lån med ett bokfördt värde af Thlr 49,166 $^{2}/_{3}$, utgörande efter 2 $^{2}/_{3}$ kronor för Thlr	Kr. 131,111: 11.	
„ d:o och konvertering af 4,518 st. obligationer af 1878 års lån å 497,960 £ efter 18 kr. 16 öre för £	„ 9,042,953: 60.	
„ d:o af 1,410 st. obligationer af 1880 års lån å 72,000 £ efter 18 kr. 15 öre för £	„ 1,306,800: —	
„ d:o af 167 st. obligationer af 1886 års lån å 270,000 Rmk, efter $^{8}/_{9}$ kr. för Rmk	„ 240,000: —	
„ uppköp af 643 st. obligationer af 1890 års lån å 350,500 Rmk efter $^{8}/_{9}$ kr. för Rmk	„ 311,555: 55.	„ 11,032,420: 26.
Återstående obligationsskuld vid 1895 års slut		Kr. 287,505,966: 67.

nemligen:

för 1860 års lån 16,900 st. premieobligationer, bokförda till 140,833 $^1/_3$ Thlr...	Kr.	375,555: 56.
„ 1880 års lån 95,204 st. obligationer å 5,772,000 £ = 145,454,400 Francs = 117,748,800 Rmk eller	„	104,761,800: —
„ 1886 års lån 40,658 st. obligationer å 66,474,500 Rmk	„	59,088,444: 44.
„ 1887 års från långifvarnes sida ouppsägbara lån 10,076 st. obligationer å	„	37,313,500: —
„ 1888 års d:o d:o 17,000 st. d:o å 30,000,000 Rmk = £ 1,470,000 = 37,020,000 Francs eller	„	26,666,666: 67.
„ 1890 års lån 45,267 st. obligationer å 38,362,500 Rmk = 1,879,762,10, £ = 47,339,325 Francs eller	„	34,100,000: —
„ 1891 års tillfälliga lån 20,000 st. obligationer å 10,000,000 Francs eller	„	7,200,000: —
„ 1894 års lån 14,992 st. obligationer å 25,000,000 Francs = 990,000 £ = 20,200,000 Rmk, eller	„	18,000,000: —
Säger	Kr.	287,505,966: 67. *)

Om från det belopp, hvarmed obligationsskulden minskats	Kr.	11,032,420: 26.
drages det belopp, hvarmed densamma ökats	„	5,387,000: —
utgör skilnaden minskningen under år 1895	Kr.	5,645,420: 26.

Ökning af Riksgäldskontorets skulder.

Riksgäldskontorets skulder, oberäknadt inom linien balanserade skuldposter, utgjorde vid 1895 års slut	Kr.	297,850,697: 58.
och vid samma års början	„	297,538,258: 47.
hvadan skulderna under året *ökats* med	Kr.	312,439: 11.

*) Skilnaden mellan detta belopp och den å sid. 4 angifna summan af den fonderade skulden beror deraf, att här inräknats jemväl de obligationer, som utfärdats för 1891 års tillfälliga lån, hvilket lån i Riksgäldskontorets räkenskaper icke upptagits såsom fonderad skuld.

Denna skuldtillökning har uppkommit på följande sätt:

Obligationsskulden:

minskad:

genom amortering af de fonderade statslånen ..... Kr. 2,300,547: 46.

„ konvertering af obligationer, tillhörande 1878 års lån „ 8,731,872: 80. Kr. 11,032,420: 26.

ökad:

genom försäljning af obligationer, tillhörande 1887 års lån ..... „ 5,387,000: —

Obligationsskulden har sålunda under året minskats med ..... Kr. 5,645,420: 26.

Icke fonderade skulder med ränta:

minskade:

genom återbetalning af hos Riksgäldskontoret deponerade medel ..... „ 2,400,000: —

Diverse skulder, utan ränta:

ökade:

genom utöfver 1895 års anslag till riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor från Statskontoret levererade Kr. 121,770: 21.

„ af Statskontoret till Riksgäldskontorets förvaltning öfverlemnade kassabehållningar ..... „ 5,600,000: —

„ utelöpande, icke afstämplade obligationer af 1880 års konverterade lån... „ 2,395,074: —

„ uppkommen skuld till liqvidations- och amortissementsfonderna ..... „ 289,805: 18.

i öfrigt..... „ 378,423: 53. Kr. 8,785,072: 92.

Transport Kr. 8,785,072: 92.

Transport Kr. 8,785,072: 92.

minskade:

genom återbäring af utöfver 1894 års anslag till riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor från Statskontoret levererade ..... Kr. 408,832: 43.

i öfrigt ..... „ 18,381: 12. „ 427,213: 55.

alltså ökning af diverse skulder, utan ränta ..... Kr. 8,357,859: 37.

Om från det belopp, hvarmed diverse skulder utan ränta ökats ..... Kr. 8,357,859: 37.

drages summan af minskningen å obligationsskulden och å icke fonderade skulder med ränta ..... „ 8,045,420: 26.

så erhålles den under år 1895 uppkomna ökningen af Riksgäldskontorets skulder ..... Kr. 312,439: 11.

Ökning af Riksgäldskontorets tillgångar.

Riksgäldskontorets samtliga fordringar och öfriga tillgångar (oberäknadt inom linien bokförda tillgångar samt från Riksgäldskontoret utgifvet anslag med eventuel återbetalningsskyldighet), som vid 1895 års slut uppgingo till ..... Kr. 89,064,054: 21.

och vid samma års början utgjorde ..... „ 88,336,110: 02.

hade sålunda under året *ökats* med ..... Kr. 727,944: 19.

Denna ökning har uppkommit på följande sätt:

Fordringar för utgifna lån:

ökade:

genom utbetalta lån:

till Telegrafstyrelsen utöfver återbetalta Kr. 500,000: —

„ banker m. fl. emot revers eller depositionsbevis utöfver d:o ..... „ 7,620,554: 89.

i öfrigt ..... „ 1,181,231: 65. Kr. 9,301,786: 54.

Belopp af fordringar å diverse andra konti jemte kassa:

minskade:

Transport Kr. 9,301,786: 54.

		Transport Kr.	9,301,786: 54.
genom återbetalning af till Statskontoret lemnad kassaförstärkning	Kr. 6,500,000: —		
„ d:o af fordran hos konsortium för öfvertagandet af 1894 års 3 % lån	„ 9,370,187: 24.		
i öfrigt	„ 16,262: 73.		
	Kr. 15,886,449: 97.		
ökade:			
genom uppkomna fordringar hos utländska banker	Kr. 5,861,538: 85.		
i öfrigt	„ 1,451,068: 77.	„ 7,312,607: 62.	„ 8,573,842: 35.
Tillgångarna hafva under året alltså ökats med			Kr. 727,944: 19.

Minskning af Riksgäldskontorets skulder öfver tillgångar.

Om från det belopp, hvarmed tillgångarna under året ökats	Kr. 727,944: 19.
drages beloppet af skuldernas ökning under samma tid	„ 312,439: 11.
så erhålles summan af minskningen af Riksgäldskontorets skulder utöfver tillgångar år 1895	Kr. 415,505: 08.

Om räntan å Riksgäldskontorets skulder och fordringar.

Riksgäldskontorets fonderade skuld vid 1895 års slut var förskrifven mot följande ränta:

mot 4 1/2 procent	Kr. 375,555: 56.
„ 3 6/10 „	„ 37,313,500: —
„ 3 1/2 „	„ 197,950,244: 44.
„ 3 „	„ 44,666,666: 67.
	Kr. 280,305,966: 67.

Icke fonderade skulder med ränta voro förskrifna:

mot 5 procent	Kr. 151,014: —
„ 4 „	„ 7,200,000: —
	Kr. 7,351,014: —

Till fortsättning af i föregående revisionsberättelser meddelade uppgifter angående den *effektiva ränta*, som drabbar ännu icke slutbetalta statslån, hafva Revisorerne ansett sig böra här meddela följande, ur dels nästföregående års revisionsberättelse och dels bilagan I till Statsutskottets vid innevarande års riksdag afgifna utlåtande, n:r 49, hemtade, på uträkning af sakkunnig person grundade öfversigt:

Lån.	Förskrifven ränta i procent.	Amorteringstid. År.	Räntebetalningstid. År.	Effektivränta i procent.	Anmärkningar.
1860 års premielån	— —	38	38	4,5	
1880 års lån	4	49	50	3,568	
1886 års dito	3 1/2	75	75	3,862	För dessa lån är någon bestämd återbetalningstid ej föreskrifven.
1887 års dito	3 6/10	— —	— —	3,678	
1888 års dito	3	— —	— —	3,794 *)	
1890 års dito	3 1/2	50	50	3,638	
1891 års dito	4	Lånet återbetalas på en gång den 1/7 1896.		4,641	
1894 års dito	3	55	56	3,662	

Effektiva räntan å statsskulden i dess helhet uppgifves i den åberopade bilagan kunna beräknas till ett numera nedsatt belopp af 3,682 procent.

Riksgäldskontorets vid 1895 års utgång balanserade fordringar för utgifna lån voro löpande med:

5 procent ränta	Kr.	10,830,896: 06.
4 1/2 „ „	„	31,199,952: 19.
4 „ „	„	14,201,106: 64.
3 3/4 „ „	„	2,485,302: 83.
3 6/10 „ „	„	1,307,250: —
3 1/2 „ „	„	3,722,844: 32.
3 „ „	„	7,000,323: 11.
samt utan ränta	„	28,000: —
	Kr.	70,775,675: 15.

*) Denna räntesats har i nästföregående revisionsberättelse genom tryckfel origtigt uppgifvits till 3,694 i stället för 3,794.

II. Riksgäldskontorets kapital-

Kapitalinkomster:

1895 års anslag till bestridande af riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor	Kr.	10,991,229: 79.
Inom preskriptionstidens utgång icke till inlösen företedda räntekuponger	„	359: 53.
Försåldt riksdagstryck	„	2,756: 44.
Utdelning för år 1894 af Stockholms stads brandförsäkringskontor för Riksdagens och Riksgäldskontorets hus	„	191: 50.
Köpeskilling vid försäljning af ett kronan tillhörigt hus i Arboga	„	450: —
De konverterade lånens liqvidations- och amortissementsfonds inkomster öfver utgifter år 1895	„	10,013: 85.
Fondens för extra amortering af statsskulden tillväxt år 1895	„	121,784: 52.
Räntor	„	2,889,320: 83.
	Kr.	14,016,106: 46.
Saldo: utgifter öfver inkomster	„	1,885,042: 38.
Summa	Kr.	15,901,148: 84.

inkomster och kapitalutgifter.

Kapitalutgifter:

Ränte- och amorteringsanslag för de fonderade skulderna			Kr. 12,553,476: 45.
Ränta å 1891 års tillfälliga jernvägslån			„ 288,000: —
Omkostnader för konvertering af 1880 års lån			„ 522,678: 64.
Dito för 1894 års lån			„ 7,320: 27.
De fonderade lånens liqvidations- och amortissementsfonders utgifter öfver inkomster år 1895			„ 26,276: 58.
Kapitalrabatt å 1887 års obligationer			„ 37,522: 50.
Årsanslaget till H. M. Konungen			„ 300,000: —
Inlösta riksgäldssedlar			„ 4: 16.
Vid 1894 års riksdag anvisade medel för anskaffande af ny rörlig materiel vid statens jernvägar			„ 750,000: —
Vid 1895 års dito dito för anläggning af en bibana från Vännäs till Umeå			„ 700,000: —
Riksdagskostnader		Kr. 557,119: 25.	
Kostnader för Riksdagens hus och bibliotek		„ 17,320: 58.	
Kostnader för statsrevisioner		„ 24,508: 12.	
Aflöning m. m. till Riksdagens justitieombudsman och hans expedition		„ 22,523: 10.	
Löner, arvoden och omkostnader vid Riksgäldskontoret	Kr. 77,424: 18.		
Pensioner och löner å indragningsstat	„ 16,975: 01.	„ 94,399: 19.	„ 715,870: 24.
		Summa	Kr. 15,901,148: 84.

III. Sammandrag öfver Riksgäldskontorets skulder och tillgångar:

Af föregående framgår, att vid slutet af år 1895 Riksgäldskontorets ställning var följande:

Tillgångar:

Fordringar för utgifna lån (se sid. 16)		Kr.	76,366,587: 98.
Fordringar å diverse andra konti (se sid. 16 o. 17)		„	12,687,873: 43.
Kassa (se sid. 18)		„	9,592: 80.
Inom linien (se sid. 21)	Kr. 30,195,000: —		
Saldo: öfverskjutande skuld		„	208,786,643: 37.
		Summa Kr.	297,850,697: 58.

Skulder:

Fonderade (se sid. 4)		Kr.	280,305,966: 67.
Icke fonderade, med ränta (se sid. 4)		„	7,351,014: —
Diverse skulder, utan ränta (se sid. 6)		„	10,193,716: 91.
Inom linien (se sid. 7)	Kr. 30,254,314: 04.		
		Summa Kr.	297,850,697: 58.

Då vid 1894 års slut skuldsaldot utgjorde kr. 209,202,148: 45, har alltså Riksgäldskontorets skuld utöfver tillgångar under år 1895 minskats med kr. 415,505: 08, såsom framgår af följande sammanställning:

Minskad skuld eller ökad tillgång:

Obligationsskulden, minskad (se sid. 23)	Kr. 5,645,420: 26.		
Icke fonderade skulder, med ränta, minskade (se sid. 24)	„ 2,400,000: —		
Fordringar för utgifna lån, ökade (se sid. 25)	„ 9,301,786: 54.	Kr.	17,347,206: 80.
		Transport Kr.	17,347,206: 80.

		Transport Kr. 17,347,206: 80.

Ökad skuld eller minskad tillgång:

Diverse skulder, utan ränta, ökade (se sid. 25)	Kr. 8,357,859: 37.	
Belopp af fordringar å diverse konti jemte kassa, ökadt (se sid. 26)	„ 8,573,842: 35.	„ 16,931,701: 72.
Skilnaden utgör skuldförminskningen		Kr. 415,505: 08.

Minskningen under år 1895 af Riksgäldskontorets skuld öfver tillgång har uppkommit på grund af följande förhållande mellan kapitalinkomster och kapitalutgifter:

Kapitalinkomster:

Anslag från statsverket	Kr. 10,991,229: 79.
Inkomster å diverse konti (se sid. 28)	„ 3,024,876: 67.
	Kr. 14,016,106: 46.
Saldo: utgifter öfver inkomster	„ 1,885,042: 38.
Summa	Kr. 15,901,148: 84.

Kapitalutgifter:

Ränta och amortering å de fonderade skulderna	Kr. 12,553,476: 45.
Ränta å 1891 års lån	„ 288,000: —
Omkostnader och kapitalrabatt för obligationsskulden	„ 567,521: 41.
De fonderade lånens liqvidations- och amortissementsfonders utgifter öfver inkomster år 1895	„ 26,276: 58.
Årsanslag till H. M. Konungen	„ 300,000: —
Inlösta riksgäldssedlar	„ 4: 16.
För jernvägsanläggningar och rörlig materiel	„ 1,450,000: —
Kostnader för riksdagar, statsrevisioner, Justitieombudsmannen m. m.	„ 715,870: 24.
Summa	Kr. 15,901,148: 84.

Då från beloppet af den amortering å fonderade skulden, som under år 1895 egt rum Kr. 2,300,547: 46.
drages ofvanstående saldo „ 1,885,042: 38.
återstå Kr. 415,505: 08.
utgörande den ofvan beskrifna minskningen af Riksgäldskontorets skulder utöfver tillgångar.

Liqvidations- och amortissementsfonderna.

I den särskilda räkenskapen öfver *liqvidations- och amortissementsfonderna* för såväl dessa fonders inkomster och utgifter under år 1895 samt skulder och tillgångar vid samma

Skuld vid 1895 års början.		Utgifter. Annuitet.		Utgifter. Omkostnader m. m.		Tillgång vid 1895 års slut.		Summa kronor.		
197,912	—	293,000	—	4,572	86	371,926	97	867,411	83	Liqvidations- och amortisse- mot premie-
80,815	64	*) 621,812	93	38,903	74	499,310	37	1,240,842	68	Dito dito för 1878 års
214,899	63	5,523,408	—	62,605	99	295,264	27	6,096,177	89	Dito dito „ 1880 „
1,076,230	—	2,312,295	56	4,789	08	1,152,581	62	4,545,896	26	Dito dito „ 1886 „
30,341	11	1,510,507	78	1,432	96	122,346	18	1,664,628	03	Dito dito „ 1890 „
16,894	18	— —	—	— —	80	1,674,433	74	1,691,328	72	Dito dito „ de kon-
15,075	—	1,252,746	—	1,450	—	78,557	93	1,347,828	93	Fonden för liqvidation af
9,786	67	800,000	—	1,141	26	29,148	—	840,075	93	Dito dito å 1888 års
— —	—	180,000	—	— —	—	14,610	26	194,610	26	Dito dito „ 1894 „
1,641,954	23	12,493,770	27	114,896	69	4,238,179	34	18,488,800	53	

*) Härförutom har af 1878 års lån under år 1895 konverterats ett belopp af 8,731,872 kr. 80 öre.

Anm. Om från tillgångarne vid 1895 års slut Kr. 4,238,179: 34.
drages skulden vid samma tidpunkt ... „ 1,892,445: 72.
erhålles den verkliga behållningen ..... Kr. 2,345,733: 62.

de redan konverterade som öfriga af Riksgäldskontoret upptagna fonderade lån redovisas års slut sålunda:

	Tillgång vid 1895 års början.		Inkomster. 1895 års anslag till ränta och amortering m. m.		Inkomster. Andel i amorteringsfondernas kapital- och räntevinster m. m.		Skuld vid 1895 års slut.		Summa kronor.	
mentsfonden för 1860 års lån										
obligationer	375,169	59	293.000	—	2,855	57	196,386	67	867,411	83
lån	156,768	42	621,812	93	4,237	07	458,024	26	1,240,842	68
„	498,784	80	5,523,408	—	35,263	88	38,721	21	6,096,177	89
„	1,130,719	88	2,312,295	56	14,371	93	1,088,508	89	4,545,896	26
„	106,509	30	1,510,507	78	17,829	84	29,781	11	1,664,628	03
verterade lånen	1,666,116	09	— —	—	10,014	65	15,197	98	1,691,328	72
räntan å 1887 års lån	41,934	73	1,252,746	—	7,770	20	45,378	—	1,347,828	93
lån	27,947	77	800,000	—	4,968	16	7,160	—	840,075	93
„	— —	—	180,000	—	1,322	66	13,287	60	194,610	26
	4,003,950	58	12,493,770	27	98,633	96	1,892,445	72	18,488,800	53

Fonden för extra amortering af statsskulden.

I sammanhang med redogörelsen för liqvidations- och amortissementsfonderna öfversigt öfver den vid 1889 års riksdag beslutade *fondens för extra amortering*

Fondens för extra amortering af stats-

Debet:

Fondens behållning vid 1895 års slut:			
Riksgäldskontorets obligationer:			
af år 1888 med 3 % ränta å Rmk 914,000, bokförda till	Kr.	724,053: 67.	
af år 1890 med 3½ % ränta å Rmk 318,500, bokförda till	„	275,213: 90.	
Depositionsbevis, löpande med 3½ % ränta	„	100,000: —	
Upplupna, icke förfallna räntor	„	13,363: 28.	
	Kr.	1,112,630: 85.	
I Riksbanken innestående	„	6,735: 11.	Kr. 1,119,365: 96.
		Summa	Kr. 1,119,365: 96.

få Revisorerne tillika meddela följande, ur Riksgäldskontorets räkenskaper hemtade *af statsskulden* ställning vid 1895 års utgång:

skulden ställning vid 1895 års utgång.

Kredit:

Fondens behållning vid 1895 års början		Kr.	997,581: 44.
Influtne:			
1895 års anslag	Kr. 85,333: 33.		
Räntor å utlånta medel	„ 36,451: 19.	„	121,784: 52.
		Summa Kr.	1,119,365: 96.

Summan af de till 1895 års slut för de fonderade statslånen utbetalta ränte- och amorteringsanslag.

Till bestridande af *ränta och amortering för de fonderade statslånen* hafva från Riksgäldskontoret intill 1895 års slut utbetalts följande belopp:

	Ränta.		Amortering.		Summa Kronor.	
för 1855 års lån ..... Kr.	191,568	86	279,900	—	471,468	86
„ 1858 „ „ ..... „	19,394,132	03	8,176,266	66	27,570,398	69
„ 1860 „ 4 $^1/_2$ proc. lån „	17,805,304	—	7,328,800	—	25,134,104	—
„ 1860 „ premielån *) „	5,450,555	55	4,957,777	78	10,408,333	33
„ 1861 „ lån ..... „	2,425,483	44	1,252,263	—	3,677,746	44
„ 1864 „ „ ..... „	7,252,974	19	1,223,716	—	8,476,690	19
„ 1866 „ „ ..... „	18,837,750	52	1,222,666	66	20,060,417	18
„ 1868 „ „ ..... „	15,157,576	25	1,020,480	—	16,178,056	25
„ 1870 „ „ ..... „	11,254,960	27	3,201,891	10	14,456,851	37
„ 1872 „ „ ..... „	11,518,929	61	5,102,800	—	16,621,729	61
„ 1875 „ „ ..... „	20,701,401	52	2,314,666	67	23,016,068	19
„ 1876 „ „ ..... „	15,474,753	16	2,197,360	—	17,672,113	16
„ 1878 „ „ ..... „	13,506,795	03	3,414,806	40	16,921,601	43
„ 1880 „ „ ..... „	58,880,476	99	13,984,575	—	72,865,051	99
„ 1886 „ „ ..... „	17,440,725	31	1,584,888	89	19,025,614	20
„ 1887 „ „ ..... „	6,072,522	78	— —	—	6,072,522	78
„ 1888 „ „ ..... „	5,466,666	67	— —	—	5,466,666	67
„ 1890 „ „ ..... „	6,720,583	33	1,455,555	56	8,176,138	89
„ 1891 „ „ ..... „	**) 1,297,000	—	— —	—	1,297,000	—
„ 1894 „ „ ..... „	180,000	—	— —	—	180,000	—
„ extra amortering af statsskulden ..... „	— —	—	838,111	09	838,111	09
Summa Kr.	255,030,159	51	59,556,524	81	314,586,684	32

*) Genom en annuitet af 5 $^1/_3$ procent af ursprungliga lånebeloppet, 5,333,333 kr. 33 öre, infrias de hvarje år enligt planen utlottade obligationer med de på hvar och en af dem utkomna vinster. Till 1895 års slut voro obligationer utlottade, motsvarande här angifna amortering. Drages från summan af de utbetalta annuiteterna sagda amorteringsbelopp, kan återstoden betraktas såsom ränta.

**) Ehuru 1891 års lån icke i räkenskaperna upptages såsom fonderadt lån, har det för lånets förräntning erforderliga belopp likväl här införts, då det ansetts lämpligt att på ett ställe hafva sammanförda samtliga utgifter för ränta och amortering af statsskulden.

Summan af de till 1895 års slut aflemnade behållningar af trafikinkomsten å statens jernvägar samt erlagda räntor och kapitalafbetalningar å lån till enskilda jernvägsanläggningar.

Då de af Riksgäldskontoret upptagna fonderade lånen hufvudsakligen blifvit använda dels till bekostande af statens jernvägsbyggnader, dels till anslag eller lån för enskilda jernvägsanläggningar, hafva Revisorerne ansett sig här böra lemna en fortsättning till 1895 års slut af den i senaste revisionsberättelse, sid. 37, intagna, ur Riksgäldskontorets och Jernvägsstyrelsens räkenskaper hemtade uppgift å hvad som i ränta och amortering för dessa lån blifvit till Riksgäldskontoret *inbetaldt* äfvensom å de *behållningar af trafikinkomsterna* å statens jernvägar, som blifvit till Riksgäldskontoret eller Statskontoret aflemnade.

		Aflemnad behållning af trafikinkomsten å statens jernvägar.		Till Riksgäldskontoret inbetalt ränta och amortering å lån till enskilda jernvägsanläggningar.		Summa.	
År 1855—1860	Kr.	— —	—	343,261	84	343,261	84
„ 1861	„	50,000	—	268,730	11	318,730	11
„ 1862	„	200,000	—	352,065	78	552,065	78
„ 1863	„	600,000	—	635,004	32	1,235,004	32
„ 1864	„	200,000	—	460,944	59	660,944	59
„ 1865	„	— —	—	329,922	36	329,922	36
„ 1866	„	— —	—	283,638	16	283,638	16
„ 1867	„	1,200,000	—	464,603	10	1,664,603	10
„ 1868	„	800,000	—	572,571	99	1,372,571	99
„ 1869	„	2,505,964	53	698,672	38	3,204,636	91
„ 1870	„	2,743,837	31	639,190	28	3,383,027	59
„ 1871	„	3,315,661	32	689,926	16	4,005,587	48
„ 1872	„	3,000,000	—	959,561	66	3,959,561	66
„ 1873	„	3,000,000	—	779,949	16	3,779,949	16
„ 1874	„	3,700,000	—	816,978	06	4,516,978	06
„ 1875	„	3,100,000	—	846,835	98	3,946,835	98
„ 1876	„	3,000,000	—	715,958	44	3,715,958	44
„ 1877	„	3,500,000	—	1,174,013	34	4,674,013	34
„ 1878	„	4,200,000	—	1,163,098	48	5,363,098	48
„ 1879	„	4,500,000	—	1,451,655	12	5,951,655	12
„ 1880	„	6,200,000	—	1,596,071	43	7,796,071	43
„ 1881	„	7,200,000	—	1,715,079	72	8,915,079	72
„ 1882	„	7,800,000	—	1,797,300	29	9,597,300	29
„ 1883	„	7,300,000	—	2,072,088	68	9,372,088	68
Transport	Kr.	68,115,463	16	20,827,121	43	88,942,584	59

	Aflemnad behållning af trafikinkomsten å statens jernvägar.		Till Riksgäldskontoret inbetalt ränta och amortering å lån till enskilda jernvägsanläggningar.		Summa.	
Transport Kr.	68,115,463	16	20,827,121	43	88,942,584	59
År 1884 ..... „	7,000,000	—	2,330,611	41	9,330,611	41
„ 1885 ..... „	7,000,000	—	2,080,641	64	9,080,641	64
„ 1886 ..... „	5,700,000	—	2,082,429	60	7,782,429	60
„ 1887 ..... „	5,200,000	—	1,763,886	84	6,963,886	84
„ 1888 ..... „	6,800,000	—	1,986,139	63	8,786,139	63
„ 1889 ..... „	6,500,000	—	2,077,499	33	8,577,499	33
„ 1890 ..... „	6,500,000	—	2,132,432	20	8,632,432	20
„ 1891 ..... „	6,500,000	—	2,164,034	17	8,664,034	17
„ 1892 ..... „	6,500,000	—	2,584,775	38	9,084,775	38
„ 1993 ..... „	6,700,000	—	2,109,641	55	8,809,641	55
„ 1894 ..... „	7,500,000	—	2,628,506	50	10,128,506	50
„ 1895 ..... „	9,000,000	—	2,250,664	37	11,250,664	37
Säger Kr.	149,015,463	16	47,018,384	05	196,033,847	21
Afgå under år 1865 återlemnade	350,000	—	— —	—	350,000	—
Summa Kr.	148,665,463	16	47,018,384	05	195,683,847	21

Beräkning öfver de till jernvägsanläggningar, konverteringar m. m. influtna och utlemnade medel.

I likhet med hvad under föregående revisioner egt rum, hafva Revisorerne låtit upprätta en beräkning öfver de *medel,* som genom upptagna lån m. fl. inkomster till Riksgäldskontoret influtit för verkställande af de utaf Riksdagen beslutade utbetalningar för statens och enskilda *jernvägsanläggningar,* för *konvertering af äldre statslån,* för de från Riksgäldskontoret till *odlingslånefonden* utbetalta belopp, och för *lån till Telegrafstyrelsen,* samt om de summor, hvilka för sådana ändamål blifvit från såväl Riksgäldskontoret som Statskontoret utbetalta, äfvensom om öfriga hithörande förhållanden; hvilken beräkning finnes denna berättelse bifogad. (*Bil. Litt A.*)

Angående osålda obligationer af 1886 års lån m. m.

Af *1886 års $3^1/_2$ procent lån,* ursprungligen upplagdt å 81,000,000 Riksmark, eller ..... Kr. 72,000,000: —
hade, enligt redogörelse i nästföregående revisionsberättelse, sid. 56, intill slutet af år 1894 försålts obligationer till nominelt belopp af ..... Kr. 60,673,333: 33.

Någon försäljning af dylika obligationer egde icke rum under år 1895.

Om till ofvannämnda försålda belopp, lägges summan af de intill 1895 års utgång af den osålda andelen af lånet utlottade obligationer ..... „ 556,888: 89. „ 61,230,222: 22.

befinnes, att vid sistnämnda tidpunkt återstodo af detta lån osålda, icke utlottade obligationer till belopp af ..... Kr. 10,769,777: 78.

Deraf hafva emellertid Fullmägtige under nästlidne Maj månad till fonden för extra amortering af statsskulden till pari kurs försålt ett belopp af 78,000 riksmark eller 69,333 kronor 33 öre.

Angående försäljning af obligationer tillhörande 1887 års 3,6 % lån.

Enligt redogörelse i nästföregående revisionsberättelse, sid. 56, hade af *1887 års 3,6 procent obligationer* intill den 1 Oktober 1895 försålts och uttagits tillhopa 36,438,000 kronor. Genom ytterligare fortgående försäljning hade beloppet sålda obligationer vid nämnda års utgång stigit till nominelt 37,313,500 kronor. Under innevarande år har intill den 1 nästlidne Oktober sålts ett belopp af 11,236,000 kronor; och utgjorde sålunda totalbeloppet af sålda obligationer af ifrågavarande lån sistnämnde dag 48,549,500 kronor.

Försäljningspriset, som vid innevarande års början var bestämdt till 101 procent, höjdes den 13 Februari till $101^1/_2$ procent, den 19 Mars till 102 procent och den 23 April till 103 procent, hvilket pris vid tiden för innevarande Revisions början ännu var gällande. Dock hafva större poster, som för beredande af medel till betalning af löse- och köpeskillingarne för de s. k. Vestkustbanorna afyttrats under år 1895, att uttagas och betalas den 2 Januari innevarande år, tillsammans 8,750,500 kronor, försålts till något lägre kurser, vexlande mellan 99 och $100^1/_2$ procent.

Genom försäljningen af ifrågavarande obligationer, hvilken försäljning fortfarande egt rum inom landet och, såsom ofvan säges, omfattat ett nominelt belopp af 48,549,500 kronor, har Riksgäldskontorets kassa tillgodoförts, oberäkuadt godt-

görelse för upplupen ogulden ränta, ett belopp af 47,821,766 kronor 25 öre, utvisande ett medelförsäljningspris af 98,501 procent.

Den del af försäljningen, som under tiden $^{1}/_{10}$ 1895—$^{30}/_{9}$ 1896 förmedlats genom dels Riksbankens afdelningskontor i orterna och dels åtskilliga enskilda banker, har uppgått till ett nominelt belopp af 1,900,000 kronor.

Byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus.

I likhet med hvad i närmast föregående revisionsberättelser egt rum få Revisorerne, tillhörande verifikationer, till upplysning om fondens ställning vid nämnda års slut med-

Byggnadsfondens för riksdags- och riks-

Debet:

Utbetalta:			
Af Riksdagshuskomitén redovisade			Kr. 394,894: 70.
Fondens behållning vid 1895 års slut:			
Å upp- och afskrifningsräkning i Sundsvalls enskilda bank innestående		Kr. 262,737: 44.	
Riksgäldskontorets $3^{1}/_{2}$ procent obligationer af år 1880	Kr. 846,153: —		
Dito $3\,^{6}/_{10}$ procent dito af år 1887 å 3,810,500 kr., bokförda till	„ 3,812,320: —		
Transport	Kr. 4,658,473: —	Kr. 262,737: 44.	Kr. 394,894: 70.

Angående inlösen af obligationerna till 1891 års tillfälliga lån.

För beredande af medel till gäldande af köpeskillingen för jernvägen mellan Luleå och norska gränsen afslöto Fullmägtige den 23 Juni 1891 med ett konsortium bestående af Crédit Lyonnais och la Sociéte générale de crédit industriel et commercial, båda i Paris, samt Stockholms enskilda bank härstädes kontrakt om öfvertagande af ett svenskt statslån å 10,000,000 francs, motsvarande efter parikurs 7,200,000 kronor, löpande med 4 procent årlig ränta och utan föregången uppsägning förfallande till betalning den 1 Juli innevarande år.

I följd häraf hafva under de sista dagarne af nästlidne Juni månad hos Crédit Lyonnais inlösts samtliga de för detta lån utfärdade obligationer; och hafva till berörda inlösen användts af Fullmägtige hos åtskilliga tyska och franska bankhus för förräntning insatta valutor.

---

som granskat *byggnadsfondens för riksdags- och riksbankshus* räkenskaper för år 1895 meddela följande ur Riksgäldskontorets räkenskaper hemtade öfversigt:

bankshus ställning vid 1895 års utgång:

Kredit:

Fondens behållning vid 1895 års början		Kr. 5,551,399: 54.
Influtne:		
Af Statskontoret levereradt anslag för år 1895	Kr. 250,000: —	
Räntor å utlånta medel	„ 192,393: 41.	
Hyresmedel	„ 28,387: 50.	
Medel för sålda materialier	„ 3,405: 18.	„ 474,186: 09.
Tillökning i värdet af inventarier och materialier under år 1895		„ 71,376: 58.
	Transport	Kr. 6,096,962: 21.

Transport	Kr. 4,658,473: —	Kr. 262,737: 44.	Kr. 394,894: 70.
Stockholms inteckningsgarantiaktiebolags $3^1/_2$ procent dito af år 1889 å 230,000 kr., dito	„ 219,650: —	„ 4,878,123: —	
Depositionsbevis med $3^1/_2$ procent ränta, utgifna af:			
Sundsvalls enskilda bank	Kr. 100,000: —		
Vesterbottens dito dito	„ 200,000: —	„ 300,000: —	
Upplupna, icke förfallna räntor		„ 9,554: 77.	
Oredovisade förskott:			
af Riksdagshuskomitén	Kr. 44,845: 57.		
efter afdrag af ett utaf komiténssekreterare under år 1895 förskjutet belopp	„ 18: 27.		
	Kr. 44,827: 30.		
af Fullmägtiges i Riksbanken och Riksgäldskontoret rättegångsbiträde	„ 12,225: —	„ 57,052: 30.	
Inventarier och materialier enligt förteckning af den 2 Januari 1896		„ 194,600: —	„ 5,702,067: 51.
		Summa	Kr. 6,096,962: 21.

Till fortsättning af den i förlidet års revisionsberättelse i sådant afseende meddelade

Sammandrag af inkomster och utgifter för riksdags- och

Inkomster:

Af Riksdagen anvisade för åren 1885—1895	Kr. 4,334,500: —
Riksbankens bidrag, inbetaldt år 1888	„ 1,782,000: —
Influtna räntor	„ 1,636,060: 97.
„ hyror	„ 36,763: 37.
Transport	Kr. 7,789,324: 34.

Transport Kr. 6,096,962: 21.

Summa Kr. 6,096,962: 21.

tablå meddelas derjemte följande:

riksbankshusen å Helgeandsholmen för åren 1885—1895.

Utgifter:

A. För öfvertagande af Helgeandsholmen m. m.

Inlösen af bazarbyggnaden å Norrbro	Kr.	250,000: —
Transport	Kr.	250,000: —

Transport Kr. 7,789,324: 34.

Summa Kr. 7,789,324: 34.

Transport	Kr. 250,000: —		
Inlösen af tvättinrättningen å Helgeandsholmen	„ 10,000: —		
„ af byggnaderna å egendomen n:r 6 i qvarteret Bodarne och förra artilleristallet	„ 55,000: —		
Nytt hofstall å Artilleriplanen samt vaktstall i Kongl. slottets närhet	„ 1,026,773: 56.	Kr. 1,341,773: 56.	
Underhåll m. m. af bazarbyggnaden		„ 1,892: 62.	Kr. 1,343,666: 18.

Härtill kommer värdet af andel utaf Artilleriplanen, del af tomten n:o 6 i qvarteret Bodarne samt medgifna jordutbyten mellan kronan och Stockholms stad, under år 1889 enligt Riksdagens skrifvelse n:o 44 och under 1895 enligt Riksdagens skrifvelse n:o 78.

B. För uppförande af riksdags- och riksbankshus.

Undersökning för husbyggnadsgrunden och reglering af Norrström		Kr. 40,230: 04.	
Kontorsutgifter:			
För komitén	Kr. 33,413: 86.		
„ gemensamma ritningar och den generela arbetsplanen	„ 37,328: 06.	„ 70,741: 92.	
Rifningen		„ 46,153: 48.	
Brobyggnader		„ 1,631: 31.	
Skötsel af förrådet		„ 6,789: 26.	
Riksdagshuset:			
Ritkontor och kostnadsberäkningar	Kr. 137,190: 55.		
Grundmurning	„ 376,638: 15.		
Värme- och afloppsledningar	„ 6,028: —	„ 519,856: 70.	
Riksbankshuset:			
Grundmurning	Kr. 2,878: 15.		
Värme- och afloppsledningar	„ 1,000: —	„ 3,878: 15.	
Diverse		„ 54,309: 79.	„ 743,590: 65.
Summa utgifter			Kr. 2,087,256: 83.
Behållning vid 1895 års slut			„ 5,702,067: 51.
		Summa	Kr. 7,789,324: 34.

Odlingslånefonden.

Till betäckande af anvisningar å den af 1883 och 1888 årens Riksdagar beslutade *odlingslånefonden* hade, enligt redogörelse i nästföregående revisionsberättelse, sid. 64, intill den 1 Oktober 1895, till Statskontoret utbetalts tillhopa ..... Kr. 4,282,270: 16.

Sedermera utbetaltes under nästpåföljde December återstoden af det för år 1892 anvisade fyllnadsbelopp ..... „ 109,796: 99

Under innevarande år har ännu icke någon utbetalning till denna fond egt rum; och utgjorde alltså det af Statskontoret för fondens räkning lyftade beloppet vid tiden för innevarande revisions början ..... Kr. 4,392,067: 15.

Den ränta Statskontoret har att för ifrågavarande försträckningar godtgöra Riksgäldskontoret är för de belopp, hvilka blifvit öfverlemnade före utgången af år 1889, bestämd till 4 procent för år och för de belopp, som öfverlemnats under åren 1890 och 1891 till 3 $^3/_4$ procent. Räntan å de belopp, hvilka för fondens räkning inbetalts till Statskontoret under åren 1892 och 1893, är bestämd till 4 procent för år, men räntan å de under åren 1894 och 1895 öfverlemnade beloppen till 3 $^3/_4$ procent för år. Till följd häraf skall Statskontoret erlägga:

4 procent å ..... Kr. 3,056,764: 32.
och 3 $^3/_4$ procent å ..... „ 1,335,302: 83.
Kr. 4,392,067: 15.

Till låneunderstöd för enskilda jernvägar utbetalta medel.

Af den vid *1886 års* riksdag beviljade *lånefond för understöd för enskilda jernvägsanläggningar* innestod, enligt hvad i nästföregående revisionsberättelse, sid. 64, finnes omförmäldt, den 1 Oktober 1895 ett belopp af 18,000 kronor af det Mellersta Blekinge jernvägsaktiebolag beviljade låneunderstöd.

I en till Fullmägtige i Riksgäldskontoret den 10 Mars innevarande år ingifven skrift har emellertid nämnda bolag anmält sig icke komma att lyfta ifrågavarande återstod af det bolaget beviljade låneunderstödet.

Enligt redogörelse i nästföregående revisionsberättelse var af den vid *1891 års* riksdag för enahanda ändamål beviljade *lånefond* den 1 Oktober 1895 innestående ett belopp af 1,678,700 kronor.

Deraf har sedermera utbetalts:

till Norra Södermanlands jernvägsaktiebolag	Kr.	164,000: —
„ Norrköping—Söderköping—Vikbolandets d:o, återstående	„	65,300: —
och „ Uddevalla—Lelångens d:o	„	1,000,000: —
eller tillhopa	Kr.	1,229,300: —

Vid tiden för innevarande revisions början var således i Riksgäldskontoret ännu innestående ett belopp af 449,400 kronor.

Lån för utveckling af statens telefonväsende.

På sätt i nästföregående revisionsberättelse, sid. 65, finnes omförmäldt hade Riksgäldskontoret, enligt Riksdagens beslut, för fortsatt utveckling af statens telefonväsende intill den 1 Oktober 1895 utbetalt ett sammanlagdt belopp af ..... Kr. 4,150,000: —

Sedermera utbetaltes i December månad sistnämnda år återstoden af det vid 1895 års riksdag för samma ändamål beviljade lånebelopp ..... „ 350,000: —

Sedan jemväl innevarande års Riksdag för enahanda ändamål anvisat ett lånebelopp af 750,000 kronor, har Telegrafstyrelsen deraf under nästlidne Juni och Augusti månader lyftat tillhopa ..... „ 400,000: —

Kr. 4,900,000: —

Af de sålunda lyftade beloppen har emellertid Telegrafstyrelsen återbetalt:

af 1891 års anslag	Kr.	300,000: —	
„ 1892 „ „	„	200,000: —	
och „ 1893 „ „	„	100,000: —	„ 600,000: —

Telegrafstyrelsens skuld till Riksgäldskontoret för ifrågavarande lån uppgick alltså den 1 nästlidne Oktober till ..... Kr. 4,300,000: —

Den ränta Telegrafstyrelsen har att gälda å de sålunda lyftade beloppen är af Fullmägtige bestämd, å de belopp som lyftats före 1895 års ingång till 4 procent men å de belopp som derefter lyftats till 3 $^3/_4$ procent, att erläggas halfårsvis.

Riksgäldskontorets hufvudbok m. m.

Revisorerne, som granskat såväl *Riksgäldskontorets hufvudbok* för år 1895 som de särskilda räkenskaperna öfver de fonderade lånens liqvidations- och amortissementsfonder samt fonden för extra amortering af statsskulden, hafva dervid

funnit de till Riksgäldskontoret influtna medel och derifrån verkställda utbetalningar vara behörigen verificerade.

Liggaren öfver lån till vissa bestämda föremål.

I sammanhang med granskningen af Riksgäldskontorets hufvudbok hafva Revisorerne tagit del af den i Riksgäldskontoret förda *liggare öfver* beviljade och utbetalta *lån* till vissa bestämda föremål, nemligen till byggnader och tomtregleringar äfvensom till kanal- sluss- och jernvägsanläggningar, hvilken år 1890 för flere år upplagda liggare redovisar såväl äldre som de från nämnda års början utbetalta lån samt derå verkställda ränte- och kapitalafbetalningar; och har någon anledning till anmärkning dervid icke förekommit.

Riksgäldskontorets kreditiv i Riksbanken.

Af det *kreditiv i Riksbanken* till belopp af högst 1,500,000 kronor, som Riksgäldskontoret, enligt af Riksdagen meddelade bestämmelser, eger att, utan erläggande af kreditivafgift, begagna för bestridande af kontoret åliggande utbetalningar, har någon användning under den tid denna revision omfattar icke ifrågakommit.

Angående vissa verks befrielse från bergverkstionde.

Med anledning af Kongl. Maj:ts till 1877 års Riksdag aflåtna proposition om *bergverkstiondens upphörande,* beslöt Riksdagen att, med undantag tillsvidare för Sala silfververk och Höganäs stenkolsverk, alla öfriga verk, som då voro förpligtade till dylik tiondes utgörande, skulle derifrån befrias; dock att för åtnjutande af denna frihet vissa af Riksdagen stadgade och i Riksgäldskontorets reglemente närmare angifna vilkor och förbehåll skulle fullgöras för Tunabergs, Åtvidabergs, Riddarhytte eller Skilå samt Gustafs och Karlbergs kopparverk, Löfås silfververk samt Dylta svafvelvitriol- och rödfärgsverk; och skulle Riksgäldskontoret ega att uppbära de belopp, som till följd af de föreskrifna vilkoren kunde komma att till statsverket inbetalas.

Sedan emellertid 1887 års Riksdag bifallit Kongl. Maj:ts proposition om upplösning af då bestående rättsförhållande mellan kronan och Sala bergslag, har skyldigheten för bergslaget att för silfververket utgöra tionde från och med ingången af år 1888 upphört.

Ett af Kongl. Maj:t till sistnämnda års Riksdag framställdt förslag om upphörande jemväl af den Höganäs stenkolsverk åliggande tiondeskyldighet förföll till följd af kamrarnes skiljaktiga beslut. Emellertid har stenkolsverket sedan längre tid tillbaka af Kongl. Maj:t tillsvidare befriats från skyldighetens fullgörande.

Af öfriga, här ofvan uppräknade verk hafva, enligt hvad i föregående revisionsberättelser finnes omförmäldt, egarne till Gustafs och Karlbergs, Åtvidabergs och Riddarhytte eller Skilå kopparverk hvar för sig fullgjort de för åtnjutande af ifrågavarande frihet stadgade vilkor.

Hvad beträffar Tunabergs kopparverk få Revisorerne åberopa hvad derom finnes meddeladt i 1882 års revisionsberättelse sid. 44.

För de återstående båda verken, Löfås silfververk samt Dylta svafvelvitriol- och rödfärgsverk, hafva de föreskrifna vilkoren ännu icke blifvit fullgjorda.

Genom försäljning af mindre kronolägenheter influtna medel.

Genom särskilda åren 1877, 1889 och 1891 meddelade beslut har Riksdagen medgifvit, att de *medel, som influta genom försäljning af vissa mindre kronolägenheter* och hvilka medel böra af Statskontoret levereras till Riksgäldskontoret, att der särskildt bokföras, intilldess Riksdagen fattat beslut om deras användande till inköp af skogbärande eller till skogsodling tjenlig mark, finge, i den mån tillfällen sig yppade till inköp af dylik mark, hvilka af Kongl. Maj:t pröfvades vara fördelaktiga och hvartill medel icke kunde beredas från det till skogsväsendet anvisade reservationsanslag, för sådant ändamål af Kongl. Maj:t disponeras, hvarföre det skulle åligga Riksgäldskontoret att, uppå Kongl. Maj:ts reqvisition, utbetala samma medel.

På sätt i nästföregående revisionsberättelse, sid. 68, finnes omförmäldt, innestod af dylika influtna köpeskillingar i Riksgäldskontoret den 1 Oktober 1895 ett belopp af ..... Kr. 608,361: 02.

Sedermera har Statskontoret ytterligare inlevererat:

i November 1895 ..... „ 123,917: 23.

och under innevarande år intill den 1 nästlidne Oktober tillhopa „ 959,230: 52.

Summa Kr. 1,691,508: 77.

Deraf har emellertid Riksgäldskontoret, enligt Kongl. Maj:ts disposition utbetalt:

för inlösen af den kronan vid laga skifte inom Långå by i Jemtlands län utom skatten tilldelade ståndskog i två särskilda poster återstående ..... Kr. 10,212: 60.

Transport Kr. 10,212: 60. Kr. 1,691,508: 77.

Transport	Kr. 10,212: 60.	Kr. 1,691,508: 77.
för ett till 1 mantal säteri Mariannelund i Hesselby socken af Jönköpings län hörande utmarksområde	„ 17,000: —	
i afräkning å köpeskillingen, 150,000 kronor, för Folkströms bruk med underlydande i Östergötlands län	„ 147,080: —	
för $^1/_2$ mantal Stora Risa med utjorden Lilla Risa i Lidhults socken af Kronobergs län	„ 9,000: —	
för 173,81 har utmark till frälsehemmanet Norr Ekedal och två mindre skogslotter om 38,73 har till skattehemmanet Norr Ekedal i Enåkers socken af Vestmanlands län	„ 18,500: —	
i afräkning å köpeskillingen för åtskilliga skogsområden med en beräknad areal af 1,433 har 87 ar tillhörande hemmanen Kärr, Billekulla m. fl. i Nöttja socken af Kronobergs län	„ 2,000: —	
samt för $^1/_8$ mantal Galtabäck Kättlagård och $^1/_4$ mantal Galtabäckstorp N:o 2 i Uppvidinge härad af Kronobergs län	„ 35,000: —	„ 238,792: 60.
och utgjorde sålunda beloppet af de vid innevarande revisions början i Riksgäldskontoret innestående dylika medel		Kr. 1,452,716: 17.

Angående köpeskillingen för en till Arboga stadsförsamling försåld, kronan tillhörig fastighet.

Med bifall till en af Kongl. Maj:t derom gjord framställning medgaf 1895 års Riksdag, att fastigheten halfva gården n:o 71 med halfva tomten n:o 127 a inom qvarteret Stor- och Vretroten i Arboga stad, hvilken fastighet tillfallit kronan såsom danaarf, finge mot en köpeskilling af 500 kronor försäljas till Arboga stadsförsamling.

Efter det detta köp afslutats, har köpeskillingsbeloppet genom Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Vestmanlands län i Oktober månad 1895 till Riksgäldskontoret inlevererats.

Deraf hafva emellertid Fullmägtige, uppå ansökning af advokatfiskalsembetet i Kammarkollegium, i nästpåföljde December månad utbetalt den nämnda embete å danaarf tillkommande 10 proc. aktoratsprovision med 50 kronor.

Från Statskontoret till förvaltning öfverlemnade kassabehållningar.

På sätt i förlidet års revisionsberättelse, sid. 69, finnes omförmäldt, hade Statskontoret, i enlighet med af Riksdagen i sådant afseende meddelade bestämmelser, af sina behållningar, för förvaltning till Riksgäldskontoret intill den 1 Oktober 1895 öfverlemnat ett belopp af ..... Kr. 2,000,000: —

Sedermera har Statskontoret för samma ändamål ytterligare öfverlemnat

i Oktober månad 1895	„ 1,000,000: —
„ November „ „	„ 2,000,000: —
eller tillhopa	Kr. 5,000,000: —

att återbetalas en månad efter uppsägning.

Under December månad s. å. levererades ytterligare kr. 600,000: — hvilket sistnämnda belopp emellertid under Januari månad innevarande år återbetalts.

Under innevarande år har Riksgäldskontoret, intill den 1 nästlidne Oktober, fått från Statskontoret emottaga:

under April månad, mot återbetalningsskyldighet två månader efter uppsägning	„ 2,000,000: —
under samma månad, mot återbetalningsskyldighet tre månader efter uppsägning	„ 2,000,000: —
samt i September, mot d:o d:o	„ 1,000,000: —

Beloppet af Statskontorets i Riksgäldskontoret för förvaltning innestående kassabehållningar uppgick sålunda vid tiden för innevarande revisions början till ..... Kr. 10,000,000: —

Riksgäldskontorets kassainkomster och kassautgifter år 1895.

Till upplysning om Riksgäldskontorets *kassainkomster och kassautgifter under år 1895* hafva Revisorerne låtit upprätta sammandrag af den i samma års hufvudbok införda kassaräkning, hvilket sammandrag finnes såsom bilaga denna berättelse bifogad. (*Bil. Litt. B.*)

Riksgäldskontorets kassainkomster och kassautgifter under förra halfåret 1896.

Härjemte meddelas en, på Fullmägtiges till Revisorerne afgifna berättelse grundad öfversigt af Riksgäldskontorets *kassainkomster och kassautgifter under förra hälften af innevarande år.* (*Bil. Litt. C.*)

1895 års anslag till riksdags- m. fl. kostnader samt till annuiteter och räntor m. m.

På sätt i nästföregående revisionsberättelse sid. 70 finnes omförmäldt, hade Statskontoret redan under de tre första månaderna af år 1895 till fullo inbetalt den del af samma års anslag till *riksdags- och revisionskostnader samt aflöningar äfvensom till räntor å statsskulden och afbetalningar å de fonderade statslånen*, som enligt Riksdagens beslut borde af Statskontoret godtgöras Riksgäldskontoret och hvilken del af Riksgäldskontoret beräknats till ..... Kr. 11,113,000: —

Vid sedermera inom Riksgäldskontoret uppgjord liqvid med statsverket har emellertid befunnits, att det af Riksgäldskontoret sålunda uppburna beloppet öfverskjutit de af kontoret för ifrågavarande ändamål verkställda utbetalningar med ..... „ 121,770: 21.

och har derföre sistnämnda belopp under nästlidne April månad till Statskontoret återburits.

Ifrågavarande anslag, som i 1895 års riksstat finnes upptaget till 11,283,800 kronor, har sålunda i verkligheten utgått med ..... Kr. 10,991,229: 79.

1896 års anslag till riksdags- m. fl. kostnader, annuiteter och räntor m. m.

Den del af förslagsanslaget för innevarande år 1896 till *riksdags- och revisionskostnader samt aflöningar äfvensom till räntor å statsskulden och afbetalningar å de fonderade statslånen*, hvilken skall af Statskontoret Riksgäldskontoret godtgöras, beräknades i December månad 1895 af Riksgäldskontoret till 10,231,200 kronor; och har detta belopp af Statskontoret inbetalts under nästlidne Januari—April månader, nemligen:

i Januari månad	Kr.	1,600,000: —
„ Februari „	„	5,000,000: —
„ Mars „	„	2 900,000: —
och „ April „	„	731.200: —
Summa	Kr.	10,231,200: —

Enligt en af Riksgäldskontorets revisor behörigen granskad redovisning uppgingo de intill 1895 års utgång utbetalda *kostnader för samma års riksdag* till ett sammanlagdt belopp af 552,116 kronor 87 öre. *Kostnaderna för 1895 års riksdag.*

Den närmare beskaffenheten af dessa utgifter utvisas af följande:

Sammandrag af de utaf Riksgäldskontoret bestridda kostnader för 1895 års riksdag.

	Riksdagsmannaarvoden.			Resekostnadsersättningar.			Tjenstemäns och betjentes månadsarvoden och traktamenten.			Tryckpapper samt tryckningsoch häftningskostnader.			Skrifmaterialier och expenser, ved och lyshållning samt div. utgifter.			Summa Kronor.		
Riksdagens Första Kammare	—	—	—	—	—	—	31,325	71		1,039	05		1,371	56		33,736	32	
Riksdagens Andra Kammare	273,030	—		15,719	47		44,731	46		1,735	50		1,583	77		336,800	20	
Konstitutionsutskottet	—	—	—	—	—	—	2,877	98		203	25		644	53		3,725	76	
Statsutskottet	—	—	—	—	—	—	14,240	66		449	50		1,410	34		16,100	50	
Bevillningsutskottet	—	—	—	—	—	—	4,236	60		285	—		760	60		5,282	20	
Bankoutskottet	—	—	—	—	—	—	2,620	43		—	—	—	202	40		2,822	83	
Lagutskottet	—	—	—	—	—	—	3,384	40		144	75		355	57		3,884	72	
Första Kammarens Tillfälliga utskott	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	87		81	87	
Andra Kammarens Tillfälliga utskott	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	387	25		387	25	
Särskilda utskottet N:o 1	—	—	—	—	—	—	3,070	—		51	—		294	23		3,415	23	
Särskilda utskottet N:o 2	—	—	—	—	—	—	1,700	—		8	—		256	47		1,964	47	
Sammansatta Stats- och Bankoutskottet	—	—	—	—	—	—	275	—		—	—	—	54	18		329	18	
Sammansatta Stats- och Lagutskottet	—	—	—	—	—	—	100	—		—	—	—	28	70		128	70	
Sammansatta Banko- och Lagutskottet	—	—	—	—	—	—	100	—		—	—	—	39	80		139	80	
Riksdagens kansli	—	—	—	—	—	—	13,235	—		—	—	—	103	73		13,338	73	
Riksdagens bibliotek	—	—	—	—	—	—	6,476	—		6	75		402	82		6,885	57	
Riksdagens klubb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,115	36		1,115	36	
Allmänna omkostnader, nemligen:																		
Tryckpapper 18,834: 65.																		
Tryckningskostnader 67,158: 92.																		
Häftnings- och bindningskostnader 16,861: 58.																		
Månadsarvoden och dagtraktamenten för tillsyn och skötsel af värmeledning, m. m. 3,000: 80.																		
Skrifmaterialier m. m. 1,198: 40.																		
Ved och lyshållning 8,534: 83.																		
Telefonafgifter 971: 25.																		
Diverse utgifter 5,417: 75.							3,000	80		102,855	15		16,122	23		121,978	18	
Summa Kronor	273,030	—		15,719	47		131,374	04		106,777	95		25,215	41		552,116	87	

Aflöningar och andra *förvaltningskostnader vid Riksgäldskontoret* äfvensom derifrån utbetalta pensioner hafva under år 1895 utgått med följande belopp, nemligen: *Riksgäldskontorets förvaltningskostnader.*

Fullmägtiges arvoden	Kr. 12,800: —	
Fullmägtiges deputerades d:o	„ 8,000: —	
Resekostnadsersättning till Fullmägtige	„ 158: 90.	Kr. 20,958: 90.
Aflöning till Riksgäldskontorets tjenstemän och vaktbetjening	Kr. 36,583: 27.	
Löneskilnadsersättning	„ 148: 62.	
Vikariatsarvoden	„ 1,527: 76.	
Till belöning för extra arbeten och uppmuntran för extra ordinarier	„ 8,000: —	„ 46,259: 65.
Löner å indragningsstat		„ 5,900: —
Pensioner		„ 11,075: 01.
Begrafningshjelp till sterbhus		„ 225: —
Till Riksgäldskontorets enke- och pupillkassa utbetald lönebesparing		„ 75: 71.
Redovisade kontors- och rättegångsexpenser		„ 9,904: 92.
	Summa	Kr. 94,399: 19.

För bestridande af kostnaderna för *Justitieombudsmannens och Tryckfrihetskomiténs expedition* hafva under år 1895 från Riksgäldskontoret utbetalts följande belopp, nemligen: *Kostnader för Justitieombudsmannen och hans expedition.*

Aflöning till Justitieombudsmannen	Kr. 8,000: —
Dito till den hos honom anstälde kansli- och vaktbetjening	„ 11,750: —
Kostnader för Justitieombudsmannens embetsresor	„ 2,000: —
Skrifmaterialier och expenser	„ 500: —
Trycknings- och häftningskostnader för Justitieombudsmannens embetsberättelse	„ 273: 10.
Summa	Kr. 22,523: 10.

Den i nästföregående revisionsberättelse, sid. 73, såsom i Riksgäldskontoret innestående omförmälda *återstod,* 730 kronor 31 öre, *af köpeskillingen för Hallsberg—Motala—Mjölby jernväg,* hvilket belopp motsvarar tre mindre till jernvägen hörande jordområden, som icke kunnat från inteckning frigöras, har ännu icke lyftats. *Återstod af anslaget till inköp af jernvägen Hallsberg—Motala—Mjölby.*

Återstod af anslaget till inköp af jernvägen Hudiksvall—Näsviken.

Deremot har den å sid. 74 i förlidet års revisionsberättelse omförmälda *återstod*, 5,124 kronor 7 öre, *af anslaget till inköp af jernvägen Hudiksvall—Näsviken*, sedan Hudiksvalls jernvägsaktiebolag fullgjort de derför föreskrifna præstanda, numera till vederbörande utbetalts.

Återstod af anslaget till bestridande af kostnader för inköp af jernvägen Luleå—norska gränsen.

Till bestridande af *omkostnader för inköp af jernvägen Luleå—norska gränsen* anvisade 1890 års Riksdag ett belopp af ..... Kr. 250,000: —

Deraf hade, enligt redogörelse i nästföregående revisionsberättelse, sid. 74, intill den 1 Oktober 1895 utbetalts tillhopa ..... „ 20,957: 23.

Återstoden af detta anslag ..... Kr. 229,042: 77.

är fortfarande i Riksgäldskontoret innestående.

Utbetalning af anslaget till bibanan Vännäs—Umeå—Storsandsskär.

Af det vid 1895 års riksdag anvisade anslaget, 2,600,000 kronor, för anläggning af en *bibana från* norra stambanan vid *Vännäs till Umeå och vidare till Storsandsskär*, hade, enligt redogörelse i nästföregående revisionsberättelse, sid. 74, intill den 1 Oktober 1895 utbetalts tillhopa ..... Kr. 400,000: —

Sedermera hafva i afräkning å samma anslag till Jernvägsstyrelsen ytterligare utbetalts:

i Oktober	1895	„	150,000: —
„ November	„	„	150,000: —
„ Januari	1896	„	75,000: —
„ Februari	„	„	175,000: —
„ Mars	„	„	360,000: —
„ April	„	„	185,000: —
„ Maj	„	„	360,000: —
„ Juni	„	„	135,000: —
„ Juli	„	„	100,000: —
„ Augusti	„	„	110,000: —
och „ September	„	„	100,000: —
		Summa Kr.	2,300,000: —

och utgjorde alltså det vid innevarande revisions början af detta anslag i Riksgäldskontoret innestående beloppet 300,000 kronor.

Angående statens förvärfvande af Vestkustbanorna m. fl. jernvägar m. m.

Med bifall till en af Kongl. Maj:t till Riksdagen aflåten proposition har sistlidne års Riksdag bemyndigat Fullmägtige i Riksgäldskontoret att, på det Kongl. Maj:t må blifva i tillfälle att i hufvudsaklig öfverensstämmelse med de i det propositionen bilagda statsrådsprotokoll öfver civilärenden angifna grunder åt staten förvärfva *Skåne—Hallands, Mellersta Hallands, Göteborg—Hallands, Landskrona—Engelholms och Malmö—Billesholms jernvägar,* till Kongl. Maj:t, efter ingången af år 1896, på reqvisition utanordna de medel, som erfordrades för gäldande af hvad för jernvägarne skulle kontant till jernvägarnes egare utbetalas, äfvensom fullgöra ränteliqvider och kapitalafbetalningar å de i Skåne—Hallands och Malmö—Billesholms jernvägar intecknade obligationslån samt de kommunallån, hvilka komme att af staten i följd af ifrågavarande banors förvärfvande öfvertagas.

Efter det Kongl. Maj:t den 7 Juni 1895 beslutat, att nyssnämnda fem jernvägar skulle förvärfvas åt staten att tillträdas den 1 sistlidne Januari öfverlemnade Kongl. Maj:t sedermera till Fullmägtige de med vederbörande jernvägsaktiebolag för sådant ändamål upprättade kontrakt för löse- och köpeskillingarnes utbetalande samt liqvidernas fullgörande i öfrigt i enlighet med samma kontrakt;

och hafva dels genom berörda kontrakt och dels genom särskilda i enlighet med deri fastställda grunder uppgjorda uträkningar köpe- och lösesummorna för de särskilda jernvägarne bestämts till följande belopp, nemligen:

för Landskrona—Engelholms jernväg	Kr.	2,034,278:	72.
„ Malmö—Billesholm dito	„	3,243,677:	—
„ Skåne—Hallands dito	„	9,506,097:	—
„ Mellersta—Hallands dito	„	3,735,014:	—
och „ Göteborg—Hallands dito	„	5,071,994:	—
	Kr.	23,591,060:	72.
Härtill kommer 5 procent ränta från den 1 Januari 1896 till dagen för slutliqviderna å de belopp af de kontant utbetalda andelarne af köpe- och lösesummorna, som enligt kontraktsbestämmelserna icke kunnat i omedelbart sammanhang med statens tillträdande af jernvägarne erläggas, hvilka räntor uppgå till ett sammanlagdt belopp af	„	104,715:	65.
Summa	Kr.	23,695,776:	37.

Köpeskillingsliqviderna för de olika jernvägarne hafva fullgjorts sålunda:

I. Landskrona—Engelholms jernväg:

Köpeskillingen fastställd till	Kr.	2,034,278:	72.
att utbetalas, jemte 5 % årlig ränta från den 1/1 1896, inom 4 månader efter det staten sökt lagfart å jernvägen			
Transport	Kr.	2,034,278:	72.

			Kr. 2,034,278: 72.
och så snart bolaget fullgjort särskildt föreskrifna vilkor. I enlighet härmed har af Riksgäldskontoret utbetalts förenämnda köpeskillingsbelopp			
jemte ränta t. o. m. liqvidationsdagen den $^{24}/_{6}$ 1896		„ 48,879: 20.	
eller tillhopa			Kr. 2,083,157: 92.

II. Malmö—Billesholms jernväg:

Löseskillingen, fastställd till Kr. 3,243,677: —			
har liqviderats på följande sätt:			
a) staten öfvertagit den $^{1}/_{1}$ 1896 oguldna återstoden af ett i jernvägen intecknadt obligationslån å ursprungligen 1,400,000 kronor:			
kapital	Kr. 1,320,000: —		
4 % ränta från den $^{15}/_{12}$ t. o. m. $^{31}/_{12}$ 1895		„ 2,200: —	Kr. 1,322,200: —
b) kontant erlagts:			
den $^{2}/_{1}$ 1896	Kr. 1,600,000: —		
den $^{15}/_{9}$ „		„ 321,477: —	
jemte 5 % ränta å sistnämnda belopp fr. o. m. den $^{2}/_{1}$ t. o. m. den $^{15}/_{9}$ 1896		„ 11,340: 99.	„ 1,932,817: 99.
tillhopa			Kr. 3,255,017: 99.

III. Skåne—Hallands jernväg:

Köpeskillingen har fastställts till	Kr. 9,506,097: —		
hvilket belopp liqviderats sålunda:			
a) staten afqvittat hvad vid tillträdestiden den $^{1}/_{1}$ 1896 återstod oguldet af bolagets 2 statslån äfvensom anståndsräntorna å samma lån beräknade till deras värde, efter 4 % ränta, den $^{1}/_{1}$ 1896	Kr. 2,203,460: 18.	„ 37,898: 71.	Kr. 2,241,358: 89.
b) staten öfvertagit:			
1:o kommunallån:			
kapital	Kr. 457,760: 14.		
ränta	„ 5,986: 53.	Kr. 463,746: 67.	
Transport		Kr. 463,746: 67.	Kr. 2,241,358: 89.

Transport	Kr. 463,746: 67.	Kr. 2,241,358: 89.	
2:o återstoden af ett i jernvägen intecknadt obligationslån			
kapital	Kr. 1,050,000: —		
ränta	„ 4,229: 17.	„ 1,054,229: 17.	„ 1,517,975: 84.
c) kontant utbetalts:			
den $^{3}/_{1}$ 1896		Kr. 5,000,000: —	
den $^{9}/_{9}$ „		„ 746,762: 27.	
jemte 5 % å sistnämnda belopp från den $^{1}/_{1}$ t. o. m. den $^{9}/_{9}$ 1896		„ 25,721: 81.	„ 5,772,484: 08.
tillhopa			Kr. 9,531,818: 81.

IV. Mellersta—Hallands jernväg:

Löseskillingen, som fastställts till	Kr. 3,735,014: —		
har liqviderats sålunda:			
a) staten afqvittat:			
återstoden den $^{1}/_{1}$ 1896 af bolagets statslån			
kapital	Kr. 1,507,602: —		
ränta	„ 67,653: 64.	Kr. 1,575,255: 64.	
äfvensom anståndsräntan å samma lån		„ 21,501: 11.	Kr. 1,596,756: 75.
b) staten öfvertagit kommunallån:			
kapital		Kr. 341,820: 57.	
ränta		„ 8,545: 54.	„ 350,366: 11.
c) kontant erlagts:			
den $^{4}/_{1}$ 1896		Kr. 1,600,000: —	
den $^{17}/_{9}$ „		„ 187,891: 14.	
jemte 5 % ränta å sistnämnda belopp $^{2}/_{1}$—$^{17}/_{9}$ 1896		„ 6,680: 57.	„ 1,794,571: 71.
tillhopa			Kr. 3,741,694: 57.

V. Göteborg—Hallands jernväg:

Löseskillingen	Kr. 5,071,994: —
har liqviderats sålunda:	

a) staten afqvittat återstoden af statslånet:			
kapital	Kr. 2,011,432: 86.		
ränta	„ 22,377: 19.		
anståndsränta	„ 20,543: 46.	Kr. 2,054,353: 51.	
b) staten öfvertagit kommunallån:			
kapital	Kr. 149,323: 63.		
ränta	„ 4,006: 52.	„ 153,330: 15.	
c) kontant utbetalts:			
den $^{2}/_{1}$ 1896	Kr. 2,500,000: —		
den $^{31}/_{8}$ „	„ 364,310: 34.		
jemte 5 $^{0}/_{0}$ ränta å sistnämnda belopp från $^{1}/_{1}$ 1896 t. o. m. $^{31}/_{8}$ 1896	„ 12,093: 08.	„ 2,876,403: 42.	
eller tillhopa		Kr. 5,084,087: 08.	

I och för förvärfvande af ifrågavarande jernvägskomplex har staten alltså

kontant utbetalt	Kr. 14,459,435: 12.
afqvittat fordringar till beräknadt värde af	„ 5,892,469: 15.
samt öfvertagit skulder till sammanlagdt belopp af	„ 3,343,872: 10.
	= Kr. 23,695,776: 37.

Härvid torde emellertid böra erinras, att Malmö—Billesholms, Mellersta—Hallands, Göteborg—Hallands och Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag medgifvits rätt att, beträffande sådana bolagens på jernvägsdriften eller ock på afslutandet af 1895 års räkenskaper beroende utgifter, hvilka icke upptagits i boksluten för sagda år, under tiden inom en månad efter årsstämningsårets utgång hos Jernvägsstyrelsen anmäla till ersättande dylik utgift, hvarå ränta dock icke finge räknas, med rätt för bolaget att inom två månader efter skedd anmälan erhålla besked, huruvida utgiften i fråga blifvit å statens sida godkänd eller icke, dervid, om öfverenskommelse ej kunde mellan staten och vederbörande bolag träffas, tvisten skulle afgöras af skiljemän enligt lagen den 28 Oktober 1887.

Beträffande särskildt Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag har staten dessutom öfvertagit den skyldighet, som kunde åligga bolaget, att utgifva ersättning för skada i följd af jernvägens anläggning eller drift, i den mån dylik ersättning icke vid uträknande af köpeskillingens belopp tagits i beräkning och såmedelst godtgjorts bolaget.

Enligt Kongl. Maj:ts bestämmelse i bref af den 5 Juni innevarande år hade Jernvägsstyrelsen att till Riksgäldskontoret inbetala värdet af förlags- och konsumtionsartiklar vid Skåne—Hallands, Mellersta Hallands, Göteborg—Hallands och Malmö—Billesholms jernvägar; och har till fullgörande häraf Jernvägsstyrelsen under sistlidne Juli månad erlagt för

Skåne—Hallands jernväg	Kr.	45,267: 11.
Mellersta Hallands jernväg	„	67,470: 35.
Göteborg—Hallands „	„	55,904: 15.
Malmö—Billesholms „	„	3,182: 42.
tillhopa	Kr.	171,824: 03.

Sistlidne års Riksdag har medgifvit, att *nettobehållningen* å samtliga ifrågavarande jernvägars till staten ingående trafikinkomster för år 1896 af Jernvägsstyrelsen inbetalas till Riksgäldskontoret, med skyldighet för Riksgäldskontoret att af den öfverlemnade nettobehållningen till Statskontoret under år 1897 utbetala hvad som icke åtgått till bestridande af Riksgäldskontoret åliggande ränte- och kapitalbetalningar å lån i följd af berörda jernvägars öfvertagande af staten.

I enlighet med denna Riksdagens bestämmelse har Jernvägsstyrelsen till Riksgäldskontoret levererat:

för Januari månad	Kr.	101,382: 59.
„ Februari „	„	100,323: 43.
„ Mars „	„	118,202: 82.
„ April „	„	130,882: 32.
„ Maj „	„	97,281: 15.
„ Juni „	„	151,642: 58.
„ Juli „	„	176,165: 85.
„ Augusti „	„	135,020: 27.
och „ September „	„	120,781: 27.

Granskning af Allmänna Hypoteksbankens samt Strömsholms m. fl. kanalbolags räkenskaper.

I enlighet med särskilda i Riksgäldskontorets reglemente meddelade föreskrifter hafva Fullmägtige utsett ombud för deltagande i granskningen af *Allmänna Hypoteksbankens, Strömsholms nya kanalbolags, Dalslands kanals aktiebolags* och *Kinda kanalaktiebolags* förvaltning och räkenskaper för år 1895. Ur de derom afgifna och till Riksdagens Revisorer öfverlemnade berättelser få Revisorerne meddela följande sammandragna redogörelser.

Allmänna Hypo-

Å Riksgäldskontorets vägnar har i den under innevarande år verkstälda granskning herre J. Nordenfalk. Ur den afgifna revisionsberättelsen äfvensom bankstyrelsens berättelse

Öfversigt af Allmänna Hypoteksbankens

Tillgångar:

Hos hypoteksföreningarne:				
amorteringslån med 5 procent ränta		Kr. 259,528,427: —		
„ „ 4 $^3/_4$ „ „ „		53,066,120: —		
„ „ 4 „ „ :				
med $^3/_4$ proc. amortering ...	Kr. 19,900,720: —			
„ 2 proc. amortering	„ 1,922,460: —	„ 21,823,180: —		
stående lån med 4 procent ränta		„ 112,500: —		
förlag till amorteringslån:				
med 5 procent ränta	Kr. 1,431,501: 08.			
„ 4 proc. ränta	„ 447,298: 61.	„ 1,878,799: 69.		
amorteringslån till föreningarnes äldre afdelningar		„ 798,397: 35.		
		Kr. 337,207,424: 04.		
upplupna, ej förfallna räntor derå ...		„ 6,975,950: 08.	Kr. 344,183,374: 12.	
Tillsvidare förräntade medel, för egna fonder samt annuitetsbehof:				
hos banker inom landet		Kr. 5,966,000: —		
„ „ i utlandet		„ 666,666: 67.		
		Transport Kr. 6,632,666: 67.	Kr. 344,183,374: 12.	

teksbanken.

af Allmänna Hypoteksbankens förvaltning och räkenskaper deltagit Godsegaren m. m. Frimeddelas följande uppgifter:

ställning efter bokslut för år 1895.

Skulder:

Till hypoteksföreningarne:				
amorterade beloppet af 5 procent lån		Kr. 57,510,719: 84.		
„ „ „ $4^3/_4$ „ „ „		549,705: 51.		
„ „ „ 4 „ „ :				
med $^3/_4$ procent amortertering ...	Kr. 595,513: 81.			
„ 2 procent amortering	„ 147,411: 90.	„ 742,925: 71.		
		Kr. 58,803,351: 06.		
upplupna, ej förfallna räntor derå.....		„ 1,230,606: 61.	Kr.	60,033,957: 67.
Hypoteksföreningar i annuitetsräkning ...			„	1,733: 84.
Utelöpande obligationer:				
af 1877 års svenska 5 procent lån ...		Kr. 15,712.900: —		
„ 1878 „ tyska 4 „ „ ...		„ 114,580,266: 67.		
„ 1879 „ franska 4 „ „ ...		„ 30,639,600: —		
„ 1880 „ svenska $4^1/_2$ „ „ ...		„ 13,783.400: —		
„ „ „ „ „ konverteradt till 4 procent		„ 42,610,200: —		
„ „ „ „ „ konverteradt till $3^3/_4$ proc.		„ 16,218,300: —		
„ 1883 „ „ $4^1/_2$ proc. lån		„ 3,334,100: —		
Transport		Kr. 236,878,766: 67.	Kr.	60,035,691: 51.

Transport	Kr.	6,632,666: 67.	Kr.	344,183,374: 12.
mot inteckning i jordbruksfastighet...	„	479,500: —		
inköpta obligationer	„	1,719,993: 67.		
	Kr.	8,832,160: 34.		
Upplupna, ej förfallna räntor derå	„	86,866: 89.	„	8,919,027: 23.
Utländska valutor			„	576,000: —
Bankräkningar			„	562,069: 44.
Kassabehållning			„	63,433: 52.
Bankhuset			„	400,000: —
Kapitalrabatter, motsvarande beräknadt kapitalvärde af ränteskilnaden mellan upp- och utlåningen			„	21,692,631: 25.
Konverteringsutgifter: (förskjuten ränteskilnad vid konvertering af 1880 och 1883 årens $4^1/_2$ procent lån)			„	834,329: 72.
Grundfonden: Riksgäldskontorets $3^1/_2$ procent obligationer:	Kr.	30,000,000: —		
			Summa Kr.	377,230,865: 28.

§ 1.

Hypoteksbankens reservfond har under året förblifvit oförändrad vid 2,510,870 kronor 59 öre. Årets ränteöfverskott tillika med inkomsten af bankhuset har visserligen, sedan annuitets- och förvaltningsomkostnaderna blifvit betäckta, lemnat en behållning af 1,392,318 kronor 14 öre, men deraf hafva 954,720 kronor användts till afskrifning enligt antagen plan å kapitalrabattsräkningarne, och återstoden, 427,598 kronor 14 öre, afskrifvits å vid de senaste årens konverteringar förskotterad ränteskilnadsersättning m. fl. konverteringsutgifter; och har i följd deraf något öfverskott för afsättning till reservfonden icke varit att tillgå.

§ 2.

Hypoteksbankens fordringar för utlemnade lån hos hypoteksföreningarnes yngre afdelningar, vid 1895 års början utgörande	Kr.	336,573,846: 37.
minskade under samma år med	„	164,819: 68.
till, vid årets slut,	Kr.	336,409,026: 69.

Transport	Kr. 236,878,766: 67.	Kr. 60,035,691: 51.
af 1883 års svenska $4^1/_2$ procent lån konverteradt till 4 procent	„ 7,823,700: —	
„ „ „ „ „ procent lån konverteradt till $3^3/_4$ proc.	„ 7,427,200: —	
„ 1886 „ tyska $3^1/_2$ procent lån ...	„ 36,571,200: —	
„ 1889 „ svenska $3^1/_2$ „ „ ...	„ 19,800,300: —	
	Kr. 308,501,166: 67.	
upplupna ej förfallna räntor derå	„ 2,871,388: 85.	„ 311,372,555: 52.
Saldo af annuitetsräkningarne		„ 188,607: 02.
Egna fonder:		
Garantifonden för kapitalrabatternas amortering	Kr. 3,123,140: 64.	
Reservfonden	„ 2,510,870: 59.	„ 5,634,011: 23.
	Summa	Kr. 377,230,865: 28.

Deremot hafva nämnda föreningars tillgodohafvanden hos banken för verkställd amortering, som vid 1895 års början

uppgingo till	Kr. 55,554,792: 11.
genom under året fortsatta amorteringar ökats med	„ 3,248,558: 95.
eller till sammanlagdt	Kr. 58,803,351: 06.

Nettobeloppet af dessa föreningars skuld till banken, som vid

årets början utgjorde	Kr. 281,019,054: 26.
och vid årets slut	„ 277,605,675: 63.
hade alltså under året minskats med	Kr. 3,413,378: 63.

Hypoteksföreningarnes äldre afdelningars skuld till banken, som vid 1895

års början utgjorde	Kr. 1,410,326: 79.
minskades under samma år med	„ 611,929: 44.
och uppgick sålunda vid årets slut till	Kr. 798,397: 35.

§ 3.

Något förvaltningsbidrag har för ifrågavarande år icke behöft af hypoteksföreningarne infordras.

§ 4.

Till upplysning om de förändringar, som under år 1895 egt rum i afseende å de särskilda slagen af Hypoteksbankens obligationer, meddelas efter bankstyrelsens berättelse följande uppgifter:

Af bankens *svenska* obligationer, hvaraf vid årets början voro utelöpande		Kr. 126,730,500: —
afyttrades under året 3 $^3/_4$ procent obligationer		„ 500,000: —
hvarigenom bankens svenska obligationsskuld ökades till		Kr. 127,230,500: —
men deremot affördes efter utlottning:		
5 procent obligationer	Kr. 161,000: —	
$4^1/_2$ „ d:o	„ 111,000: —	
4 „ d:o	„ 161,100: —	
$3^1/_2$ „ d:o	„ 87,300: —	„ 520,400: —
och återstodo alltså vid årets slut		Kr. 126,710,100: —

Af bankens *tyska* obligationer, hvaraf vid årets början voro utelöpande		Rmk 181,712,100: —
affördes efter utlottning och uppsägning	Rmk 9,333,900: —	
samt efter inköp af	„ 2,332,800: —	„ 11,666,700: —
och återstodo alltså vid årets slut		Rmk 170,045,400: —
motsvarande i svenskt mynt à Kr. 8 = Rmk 9		Kr. 151,151,466: 67.

Beloppet af bankens *franska* obligationer, vid årets början utgörande	Frcs 42,919,500: —
minskades genom utlottning af	„ 364,500: —
och återstodo alltså vid årets slut	Frcs 42,555,000: —
motsvarande i svenskt mynt à Kr. 72 = Frcs 100	Kr. 30,639,600: —

Totalbeloppet af bankens obligationsskuld utgjorde alltså vid 1895 års slut:

i svenska obligationer		Kr. 126,710,100: —
och utländska, nemligen tyska	Kr. 151,151,466: 67.	
franska	„ 30,639,600: —	„ 181,791,066: 67.
	tillsammans	Kr. 308,501,166: 67.

Bankens obligationsskuld, som vid årets början utgjorde 319,154,406: 67, hade alltså under året minskats med 10,653,240 kronor *)

*) Jemför sid. 81 i 1895 års revisionsberättelse.

I fråga om räntefot, amorteringstid m. m. för denna bankens obligations-skuld, hafva Statsrevisorerne velat meddela följande vid bankrevisorernes berättelse fogade

Öfversigt af Hypoteks-

Obligationslånens			Amorteringens		Ökad amortering kan tidigast ske.	Återbetalning af hela låneåterstoden kan tidigast ske.	Utlottnings- eller uppköpslån.	Af	
år.	ursprungliga räntefot.	myntslag och ursprungliga totalbelopp.	början år.	ordinarie slutår.				i förråd.	
								Kronor.	ö.
1877	5 proc.	Kr. 50,000,000	1888	1927	—	—	Uppköps- o. Utlottnings-	— — —	—
1880	$4^1/_2$,,	Kr. 75,000,000	1882	1956	1898 1907 1907	1897 1907 1907	Utlottnings-	— — —	—
1883	$4^1/_2$,,	Kr. 50,000,000	1885	1959	1898 1907 1907	1897 1907 1907	Utlottnings-	30,252,000	—
1878	4 ,,	Kr. 120,000,000 (Mark *135,000,000*)	1884	1959	— —	— 1905	Uppköps- o. Utlottnings-	1,562,933	33
1879	4 ,,	Kr. 36,000,000 (Francs *50,000,000*)	1880	1939	—	—	Utlottnings-	— — —	—
1886	$3^1/_2$,,	Kr. 64,000,000 (Mark *72,000,000*)	1888	1962	1901	1901	Utlottnings-	25,768,266	67
1889	$3^1/_2$,,	Kr. 75,000,000	1890	1959	1898	1898	Utlottnings-	53,499,200	—
								111,082,400	—

OBS. De utländska lånen evalverade i kronor efter parikurs.

*) Under året sålda obligationer af 1883 års $4^1/_2$ procent lån äro afstämplade till $3^3/_4$ procent.
**) Denna del af lånet är uppsägbar fr. o. m. år 1905.

bankens obligationslån.

obligationerna voro den $^{31}/_{12}$ 1895						Af sålda obligationer voro						Obligationslånens	
osålda		sålda											
utlottade, makulerade eller brända.		t. o. m. den $^{31}/_{12}$ 1894.		under år 1895.		amorterade t. o. m. den $^{31}/_{12}$ 1894.		amorterade under år 1895.		utelöpande den $^{31}/_{12}$ 1895.		nuvarande räntefot.	år.
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.		
32,771,300	—	17,228,700	—	— —	—	1,354,800	—	161,000	—	15,712,900	—	5 proc.	1877
								93,000	—	13,783,400	—	$4^1/_2$ „	
3,500	—	74,996,500	—	— —	—	2,160,500	—	131,100	—	42,610,200	—	4 „	1880
								— —	—	16,218,300	—	$3^3/_4$ „	
								18,000	—	3,334,100	—	$4^1/_2$ „	
763,900	—	18,484,100	—	*) 500,000	—	351,100	—	30,000	—	7,823,700	—	4 „	1883
								— —	—	7,427,200	—	$3^3/_4$ „	
893,333	33	94,432,533	34	— —	—	2,575,200	—	325,600	—	91,624,266	67	4 „	1878
		**)23,111,200	—					62,666	67	22,956,000	—		
70,200	—	35,929,800	—	— —	—	5,027,760	—	262,440	—	30,639,600	—	4 „	1879
701,333	33	37,530,400	—	— —	—	821,866	67	137,333	33	36,571,200	—	$3^1/_2$ „	1886
1,273,000	—	20,227,800	—	— —	—	340,200	—	87,300	—	19,800,300	—	$3^1/_2$ „	1889
36,476,566	66	321,941,033	34	500,000	—	12,631,426	67	1,308,440	—	308,501,166	67		

13,939,866: 67.

§ 5.

De genom delegarnes beslut medgifna nya låneformer hafva under år 1895 begagnats för följande belopp:

Kr.	5,613,620	med	$4\,^3/_4$	procent	ränta och	$^1/_4$	procent	amortering,
„	2,563,760	„	4	„	„ „	$^3/_4$	„	„
„	128,500	„	4	„	„ „	2	„	„

På grund af rättigheten att med bankens obligationer, tidigare än aftaladt är, inbetala 5 procent lån hade *under år 1895* till betalning af dylika lån aflemnats följande belopp obligationer, nemligen:

Kr.	10,000	5	procent	obligationer,
„	197,300	$4^1/_2$	„	„
„	85,800	4	„	„
„	1,600	$3^3/_4$	„	„

Till och med år 1895 hade för omförmälda ändamål till banken aflemnats tillsammans:

Kr.	397,500	5	procent	obligationer,
„	836,200	$4^1/_2$	„	„
„	88,400	4	„	„
„	1,600	$3^3/_4$	„	„

De kurser, hvartill banken under år 1895 mottagit sina obligationer i liqvid vid inbetalning af 5 procent lån, hafva, *med hänsyn till de inbetalda lånens återstående olika amorteringstider,* varierat mellan 103,36 och 111,35 för $4\,^1/_2$ procent obligationer, 104,17 och 113,70 för 4 procent obligationer samt 105,26 för $3\,^3/_4$ procent obligationer, allt för hvarje 100 kronor af återstående lånebelopp.

Beträffande ett af bankstyrelsen afgifvet förslag — att hypoteksföreningarne må ega att under tiden till 1897 års allmänna ordinarie sammankomst inbetala ej mindre erhållna icke förfallna 5 procent lån antingen mot Hypoteksbankens ej utlottade 5 procent obligationer till parikurs eller med bankens 4, $3\,^3/_4$ och $3\,^1/_2$ procent obligationer till kurs, som bankstyrelsen bestämmer, än äfven ej förfallna $4\,^3/_4$ procent lån, de sistnämnda dock med bankstyrelsen förbehållen rätt att vid hvarje fall bestämma de vilkor, under hvilka inbetalning af dylika lån må kunna medgifvas — hafva bankrevisorerne hemstält, att förslaget måtte af bankdelegarne godkännas.

§ 6.

Det beräknade kapitalvärdet af ränteskilnaden mellen upp- och utlåningen, vid årets början kronor 22,745,204: 04, som minskats genom årets afskrifningar med kronor 1,052,572: 79, utgjorde vid årets slut kronor 21,692,631: 25.

Garantifonden för den kapitaliserade ränteskilnadens amortering har icke under år 1895 undergått någon förändring, utan upptages vid nämnda års slut med enahanda belopp, som vid årets början, eller 3,123,140 kronor 64 öre.

§ 7.

Den af statsverket Hypoteksbanken tilldelade grundfond, 30,000,000 kronor i Riksgäldskontorets 3 $^1/_2$ procent obligationer, har icke under ifrågavarande år behöft af banken anlitas.

§ 8.

Sedan den af bankstyrelsen, förstärkt med ombud för hypoteksföreningarne, vid sammanträde den 24 Februari 1894 beslutade afstämpling till 4 procent af räntan å Hypoteksbankens 4 $^1/_2$ procent lån af åren 1880 och 1883 egt rum med det resultat, att af de till samma lån hörande, vid tiden för afstämplingen till belopp af 90,969,000 kronor utelöpande obligationer tillsammans 50,594,000 kronor blifvit till 4 procent ränta afstämplade, så hade under Juni månad sistlidet år från ett af Stockholms Handelsbank företrädt konsortium till Hypoteksbanken inkommit anbud om öfvertagande af garanti för konvertering till 3 $^3/_4$ procent ränta af cirka 33,000,000 kronor af till berörda lån hörande, förut ej afstämplade obligationer. Enligt detta anbud skulle konsortiet erbjuda innehafvarne af ofvanberörda, ej afstämplade obligationer att mot den ränteskilnadsersättning, konsortiet bestämde, erhålla samma obligationer så afstämplade, att dels räntan nedsattes till 3 $^3/_4$ procent från den 15 Juli 1895 å 1880 års obligationer och från den 30 September 1895 å 1883 års obligationer samt dels Hypoteksbankens rätt att från och med år 1897 öka årliga utlottningsbeloppet eller att till betalning efter sex månader uppsäga hela låneåterstoden framflyttades till år 1907. För de på omförmälda sätt till 3 $^3/_4$ procent ränta afstämplade obligationernas nominalbelopp skulle Hypoteksbanken godtgöra konsortiet en ränteskilnad af 1,42 procent; hvaremot konsortiet öfvertoge garanti för att obligationer till belopp af omkring 33,000,000 kronor blefve till 3 $^3/_4$ procent ränta afstämplade; och skulle konsortiet, derest obligationer till detta belopp ej blefve till följd af nämnda erbjudande till obligationsinnehafvarne anmälda till afstämpling, hafva skyldighet att, sedan den ej afstämplade resten af ifrågavarande två obligationslån blifvit af Hypoteksbanken pr 15 Juli

resp. 30 September 1897 till betalning uppsagd, ombesörja inlösen af samt för afstämpling till 3 $^{3}/_{4}$ procent ränta från nämnda dagar aflemna det belopp obligationer, som erfordrades för uppnående af det till afstämpling bestämda beloppet. För den garanti, som sålunda af konsortiet öfvertoges för genomförande af berörda transaktion, skulle Hypoteksbanken till konsortiet erlägga en provision af 1 procent å det garantien omfattande beloppet, 33,000,000 kronor, i den mån obligationerna blefve till afstämpling inlemnade.

För rådplägning och deltagande i beslut angående detta ärende ansåg sig bankstyrelsen böra låta till sammanträde den 10 Juli 1895 kalla ombud för hypoteksföreningarne; och blef det gjorda anbudet af den sålunda förstärkta styrelsen antaget, hvarefter den ordinarie styrelsen, enligt densamma vid berörda sammanträde lemnadt uppdrag, med konsortiet träffat slutligt aftal för uppgörande af affären i öfverensstämmelse med omförmälda anbud.

§ 9.

Slutligen få Statsrevisorerne, till fortsättning af de i föregående revisionsberättelser i sådant afseende meddelade uppgifter, här nedan redogöra för beloppet af Hypoteksbankens tillfälligt placerade medel vid slutet af hvart och ett af de tio sistförflutna åren äfvensom beträffande sättet för dessa medels förräntning.

År.	Tillfälliga lån mot inteckning i fastighet på landet.		Obligationer och depositionsbevis.	
	Kronor.		Kronor.	
1886	16,697,721	13	1,072,985	—
1887	11,744,086	23	1,024,590	67
1888	1,488,500	—	5,590,747	—
1889	1,051,500	—	7,938,417	—
1890	835,500	—	9,965,044	68
1891	927,500	—	10,537,103	—
1892	765,500	—	9,777,192	—
1893	790,500	—	10,576,331	67
1894	670,500	—	7,831,570	67
1895	479,500	—	7,685,993	67

Strömsholms

I den under innevarande år verkställda granskning af detta bolags förvaltning och Generaldirektören m. m. F. A. Anderson. Efter den om denna granskning afgifna berättelse

Bolagets ställning

Skulder:

Till aktieegarne för 539 aktier à 600 kronor	Kr.	323,400:	—
Amorteringslån	„	73,000:	—
Handels- och sjöfartsfonden	„	162,000:	—
Ej uttagen aktieutdelning	„	1,848:	—
Sotsundets reparationsfond	„	2,000:	—
Kaptenen Hellströms lifräntefond	„	1,042:	47.
Densammes studiefond	„	2,232:	—
Tillgång öfver skuld	„	2,784,426:	73.
Summa	Kr.	3,349,949:	20.

Utgifter år 1895:

Kanalens och slussverkets underhåll	Kr.	26,447:	53.
Aflöningar	„	13,989:	10.
Diverse utgifter, utskylder m. m.	„	3,639:	36.
Skatt till Upsala akademi för Norrtunbo qvarn	„	94:	37.
Jordersättningar	„	470:	84.
Pensioner och fattigförsörjning	„	986:	08.
Omkostnader för kanalens fastigheter	„	1,136:	07.
Ränteskilnad	„	2,680:	72.
Utdelning å 539 aktier à 40 kronor	„	21,560:	—
Inkomster öfver utgifter	„	28,572:	86.
Summa	Kr.	99,576:	93.

nya kanalbolag.

räkenskaper för år 1895 har, å Riksgäldskontorets vägnar, deltagit Fullmägtiges ordförande, meddelas här följande uppgifter:

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Kanalbyggnaden	Kr.	2,803,528: 56.
Egendomarne Skantzen, Norrtunbo och Finntorp	„	34,489: 06.
Boställs- och förrådshus, arkiv m. m.	„	40,987: 03.
Förråd af inventarier, redskap och materialier	„	55,364: 55.
Borgåssunds hamn- och lastageplats	„	30,512: 22.
Borgås bro	„	28,329: 18.
Reparationsfond, deponerad i Riksgäldskontoret	„	318,868: 45.
Aktieutdelningskonto	„	15,880: 91.
Sotsundets reparationsfond	„	2,000: —
Sex aktier i Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg	„	60: —
Kaptenen Hellströms lifräntefond	„	1,042: 47.
Densammes studiefond	„	2,232: —
Kassabehållning	„	16 654: 77.
Summa	Kr.	3,349,949: 20.

Inkomster år 1895:

Sluss- och kanalinkomster	Kr.	85,864: 38.
Diverse inkomster	„	774: 95.
Ränteinkomst af reparationsfonden	„	11,906: 74.
Utdelning å aktier	„	402: —
Behållen inkomst af Borgåssunds hamnplats	„	255: 70.
Dito dito af Borgås bro	„	373: 16.
Summa	Kr.	99,576: 93.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Kanalbyggnaden	Kr.	2,803,528: 56.
Egendomarne Skantzen, Norrtunbo och Finntorp	„	34,489: 06.
Boställs- och förrådshus, arkiv m. m.	„	49,771: 77.
Förråd af inventarier, redskap och materialier	„	61,164: 29.
Borgåssunds hamn- och lastageplats	„	30,512: 22.
Borgås bro	„	28,329: 18.
Reparationsfond, deponerad i Riksgäldskontoret	„	318,395: 93.
Aktieutdelningskonto	„	17,917: 75.
Sotsundets reparationsfond	„	2,000: —
Sex aktier i Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg	„	60: —
Kaptenen Hellströms lifräntefond	„	1,039: 70.
Densammes studiefond	„	2,311: 09.
Kassabehållning	„	11,396: 83.
Summa	Kr.	3,360,916: 38.

§ 1.

Kanalrevisorerne, som företagit besigtningsresa utefter kanalen, hafva dervid funnit, såvidt de förmått bedöma, kanal och slussar behörigen underhållna och nödiga anstalter för fartens säkerhet och beqvämlighet vidtagna.

§ 2.

Enligt en vid Riksgäldskontorets hufvudbok för år 1895 fogad bilaga utgjordes bolagets reparationsfond af följande värdehandlingar, nemligen:

Förskrifna med 4 $^1/_2$ procent ränta:

Allmänna Hypoteksbankens obligationer af år 1880	Kr.	73,900: —

Förskrifna med 4 procent ränta:

Amorteringsfondens för apotekprivilegier obligationer af år 1889	„	35,000: —

Förskrifna med 3,6 procent ränta:

Riksgäldskontorets obligationer af år 1887	„	58,000: —
Transport	Kr.	166,900: —

den 31 December 1895.

Skulder:

Till aktieegarne för 539 aktier à 600 kronor	Kr.	323,400: —
Amorteringslån	„	64,000: —
Handels- och sjöfartsfonden	„	153,000: —
Ej uttagen aktieutdelning	„	2,166: —
Sotsundets reparationsfond	„	2,000: —
Kaptenen Hellströms lifräntefond	„	1,039: 70.
Densammes studiefond	„	2,311: 09.
Tillgång öfver skuld	„	2,812,999: 59.
Summa	Kr.	3,360,916: 38.

Transport	Kr.	166,900: —
Förskrifna med 3 $^1/_2$ procent ränta:		
Allmänna Hypoteksbankens obligationer af år 1889	„	145,200: —
samt Kgl. Schwedische Reichs-Hypothekenbanks Pfandbriefe af år 1886 å 3,300 Rmk	„	2,933: 33.
Summa	Kr.	315,033: 33.

§ 3.

Enligt hvad af revisionsberättelsen inhemtas hafva kanal- och slussinkomsterna under de tio sistförflutna åren utgjort:

År 1886	Kr.	77,043: 99.
„ 1887	„	78,055: 66.
„ 1888	„	72,663: 95.
„ 1889	„	81,374: 66.
„ 1890	„	79,016: 19.
„ 1891	„	77,233: 53.
„ 1892	„	76,305: 46.
„ 1893	„	77,345: 51.
„ 1894	„	85,394: 20.
„ 1895	„	85,164: 38.

eller i medeltal för år 79,019 kronor 75 öre.

Dalslands kanals

Såsom af Kongl. Maj:t förordnadt ombud har i den under innevarande år verkställda Wibom samt å Riksgäldskontorets vägnar en af Fullmägtige, Godsegaren m. m. G. F. Öst-

Bolagets ställning

Skulder:

Till Riksgäldskontoret:				
Återstod af lånet för kanalbyggnaden mellan Hattefura och Stora Lee:				
rest å förfallna annuiteter	Kr.	73,810: 33.		
ej förfallet kapital	„	263,659: 20.		
Återstod af lånet för kanalbyggnaden mellan Östra och Vestra Silen	„	6,261: 98.	Kr.	343,731: 51.
Till Handels- och sjöfartsfonden			„	120,000: —
Till aktieegarne: primitiv aktieinbetalning	Kr.	192,375: —		
garantiaktieinbetalning	„	189,400: —	„	381,775: —
Ångfartyget Laxen			„	996: 80.
Reservfonden			„	27,832: 05.
Tillgångar utöfver skulder			„	653,525: 15.
			Summa Kr.	1,527,860: 51.

Utgifter år 1895:

Aflöningar och arvoden	Kr.	16,753: 80.
Underhåll och reparationer	„	6,163: 91.
Använd materiel	„	2,209: 32.
Räntor	„	9,541: 39.
Diverse omkostnader	„	2,601: 41.
Förlust å ångfartyget Laxens seglation	„	1,319: 26.
Till reservfonden öfverförda	„	2,283: 53.
Inkomster öfver utgifter	„	41,489: 59.
	Summa Kr.	82,362: 21.

aktiebolag.

granskning af bolagets förvaltning och räkenskaper deltagit Landskamreraren m. m. O. H. berg. Ur den afgifna revisionsberättelsen meddelas följande uppgifter:

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Kanalbyggnaden	Kr.	1,464,484: 39.
Andel i telefonledning	„	2,000: —
Inventarier och förråd m. m.	„	9,029: 59.
Obligationer tillhörande reservfonden	„	27,000: —
I banker innestående	„	15,212: —
Ångfartyget Laxen	„	5,680: —
Kassabehållning	„	4,454: 53.
Summa	Kr.	1,527,860: 51.

Inkomster år 1895.

Af trafiken	Kr.	81,122: 21.
Böter	„	25: —
Ränta å obligationer	„	1,215: —
Summa	Kr.	82,362: 21.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Kanalbyggnaden	Kr.	1,464,484: 39.
Andel i telefonledning	„	2,000: —
Inventarier och förråd m. m.	„	13,489: 34.
Obligationer, tillhörande reservfonden	„	27,000: —
I banker innestående	„	23,917: 70.
Diverse debitorer	„	187: 50.
Ångfartyget Laxen	„	4,680: —
Kassabehållning	„	2,697: 87.
Summa	Kr.	1,538,456: 80.

§ 1.

Kanalrevisorerne hafva förklarat sig icke hafva någon anmärkning att göra rörande underhållet af de delar af kanalen, som de varit i tillfälle att se och befara.

§ 2.

I afräkning å bolagets skuld för lånet till segelleds öppnande mellan Hattefura vid Venern och Stora Lee har bolaget under December månad 1895 till Riksgäldskontoret inbetalt:

återstoden af 1893 års annuitet	Kr.	33,810: 33.
samt i afräkning å 1894 „ „	„	6,117: 67.
tillhopa	Kr.	39,928: —

hvarigenom bolagets skuld för ifrågavarande lån minskats till 307,665 kronor 62 öre. Af det sålunda återstående beloppet utgjordes 73,882 kronor 33 öre af förfallna, men oguldna annuiteter och 233,783 kronor 29 öre af icke förfallet kapital.

Å bolagets lån för kanalen mellan sjöarne Östra och Vestra Silen har 1895 års annuitet, 3,072 kronor, erlagts i behörig tid.

den 31 December 1895.

Skulder:

Till Riksgäldskontoret:				
Återstod af lånet för kanalbyggnaden mellan Hattefura och Stora Lee:				
rest å förfallna annuiteter	Kr.	73,882: 33.		
ej förfallet kapital	„	233,783: 29.		
Återstod af lånet för kanalbyggnaden mellan Östra och Vestra Silen	„	3,440: 46.	Kr.	311,106: 08.
Till Handels- och sjöfartsfonden			„	120,000: —
Till aktieegarne: primitiv aktieinbetalning	Kr.	192,375: —		
garantiaktieinbetalning	„	191,400: —	„	383,775: —
Diverse kreditorer			„	1,445: 40.
Reservfonden			„	30,115: 58.
Tillgångar utöfver skulder			„	692,014: 74.
			Summa Kr.	1,538,456: 80.

§ 3.

Till bolagets reservfond har föreskrifven afsättning egt rum med 2,283 kronor 53 öre. Fondens behållning, som härigenom ökats till 30,115 kronor 58 öre, är hufvudsakligen placerad i Allmänna Hypoteksbankens 4 $^1/_2$ procent obligationer å nominelt 27,000 kronor.

§ 4.

Bolagets kapitalskuld till Handels- och sjöfartsfonden, hvarå räntan enligt medgifvande genom Kongl. brefvet den 16 Oktober 1884, tillsvidare föres inom linien, utgjorde vid 1895 års utgång fortfarande 120,000 kronor.

Kinda kanals

I granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1895 har å Riks-
Den afgifna revisionsberättelsen innehåller följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet: kapital	Kr. 359,692: 05.	
ränta	„ 17,581: 52.	Kr. 377,273: 57.
Aktiekapitalet		„ 327,600: —
Till Handels- och sjöfartsfonden		„ 1,000: —
„ reparationsfonden		„ 35,140: 58.
Farleden Nyqvarn—Roxen		„ 158: 42.
Tillgång öfver skuld, tillkommen genom statsanslag, anslag af landsting m. m.		„ 639,178: 87.
	Summa	Kr. 1,380,351: 44.

Utgifter år 1895:

För trafiken	Kr. 1,083: 51.
Skatter och onera	„ 125: 74.
Administration, aflöningar m. m.	„ 10,886: 37.
Kanalens underhåll	„ 5,087: 70.
Förrådets underhåll	„ 174: —
Stångebro underhåll	„ 669: 35.
Ränta å statslånet	„ 6,790: 76.
Dito å upplånta medel	„ 17: 50.
Afsättning till reparationsfonden	„ 1,000: —
Afskrifning å inköpta obligationer	„ 42: —
Inkomster öfver utgifter	„ 2,125: 97.
Summa	Kr. 28,002: 90.

aktiebolag.

gäldskontorets vägnar deltagit en af Fullmägtige, Grosshandlaren m. m. O. M. Höglund.

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Kanalanläggningen	Kr.	1,314,000: —
Förrådet	„	26,916: 82.
Fordran af Göta kanalverk	„	1,000: —
I bankinrättning innestående	„	2,300: —
Obligationer och depositionsbevis, tillhöriga reparationsfonden	„	35,166: 66.
Kassabehållning	„	967: 96.
Summa	Kr.	1,380,351: 44.

Inkomster år 1895:

Af trafiken	Kr.	27,572: 54.
Diverse inkomster	„	309: 24.
Räntor	„	121: 12.
Summa	Kr.	28,002: 90.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Kanalanläggningen	Kr.	1,314,000: —
Förrådet	„	26,031: 97.
I bankinrättning innestående	„	6,000: —
Obligationer och depositionsbevis, tillhöriga reparationsfonden	„	37,266: 66.
Kassabehållning	„	873: 77.
Summa	Kr.	1,384,172: 40.

§ 1.

Då bolaget under ifrågavarande år icke sett sig i stånd att å sin skuld för erhållet statslån afbetala mera än 6,790 kronor 76 öre, har i följd deraf samma skuld, vid 1895 års början utgörande 377,273 kronor 57 öre, under året ökats till, vid årets slut, 381,273 kronor 57 öre. I detta sistnämnda belopp ingick förfallen men ogulden ränta med 21,581 kronor 52 öre, förfallet kapital med 175,087 kronor 96 öre och icke förfallet kapital med 184,604 kronor 9 öre.

§ 2.

I öfverensstämmelse med 24 § af gällande bolagsordning har jemväl under ifrågavarande år afsättning till reparationsfonden egt rum med Kr. 1,000: —
hvadan och då till fondens behållning vid årets början „ 35,140: 58.
jemväl lagts ett års ränta derå „ 1,468: 35.
fondens behållning vid årets slut ökats till Kr. 37,608: 93.

Denna behållning var till hufvudsakligaste delen placerad i Allmänna Hypoteksbankens obligationer till nominelt belopp af 36,766 kronor 66 öre.

den 31 December 1895.

Skulder:

Återstod af statslånet: kapital	Kr. 359,692: 05.		
ränta	„ 21,581: 52.	Kr.	381,273: 57.
Aktiekapitalet		„	327,600: —
Till reparationsfonden		„	37,608: 93.
Farleden Nyqvarn—Roxen		„	385: 06.
Tillgång öfver skuld, tillkommen genom statsanslag, anslag af landsting, m. m.		„	637,304: 84.
		Summa Kr.	1,384,172: 40.

§ 3.

Kanalrevisorerne, hvilka företagit föreskrifven besigtningsresa utefter kanalen, hafva dervid funnit densamma fortfarande vara väl underhållen.

§ 4.

Slutligen få Statsrevisorerne, till fortsättning af de i sådant afseende i föregående revisionsberättelser lemnade uppgifter, till upplysning om trafikinkomsternas belopp för hvart och ett af de sistförflutna tio åren meddela följande öfversigt:

Under år 1886	Kr. 37,502: 07.
„ „ 1887	„ 28,564: 81.
„ „ 1888	„ 32,862: 80.
„ „ 1889	„ 29,613: 03.
„ „ 1890	„ 26,945: 85.
„ „ 1891	„ 27,006: 49.
„ „ 1892	„ 29,724: 81.
„ „ 1893	„ 24,073: 65.
„ „ 1894	„ 26,326: 02.
„ „ 1895	„ 27,572: 54.

Hjelmare kanal- och slussverks reparations-fond.

I afseende å den för *Hjelmare kanal- och slussverks* framtida underhåll afsatta *fond,* hvilken ursprungligen utgjorts af en i kanalbolagets fastigheter Stora Vallby och Oppeby intecknad, till Riksgäldskontoret aflemnad skuldförbindelse af den 23 Januari 1839, lydande å 15,000 Riksdaler banko, har intill år 1881 varit föreskrifvet, att fonden borde ökas genom upplupna räntor efter fem procent å nämnda förbindelse och de vid hvarje års början fonden godtgjorda räntor äfvensom af bolaget erbjudna smärre tillskott; hvarvid borde iakttagas, att berörda ränte- och tillskottsmedel förblefve under kanaldirektionens vård och förvaltning, intilldess en viss betydligare summa, — tillsvidare bestämd till 9,000 kronor — blifvit bildad, då det ålåge direktionen att för samma summa till Riksgäldskontoret aflemna sådana säkerhetshandlingar, som öfverensstämde med det för ifrågavarande medels utlåning af Kongl. Maj:t fastställda särskilda reglemente.

I dessa bestämmelser hade Riksdagen, enligt skrifvelse af den 13 April 1881, medgifvit den ändring, att obligationer af den i utlåningsreglementet bestämda beskaffenhet derefter och tillsvidare finge i Riksgäldskontoret för fondens räkning mottagas till sådan kurs, som å det kapital, som borde förräntas och hvarmed fondens tillväxt borde ega rum, lemnade en verklig ränta af minst 4 $^1/_2$ procent för år, samt att, till undvikande af särskild plans uppgörande till fondens framtida bildande, fonden skulle tillökas med beloppet af den ränta, som å fonden tillhöriga värdepapper i verkligheten utfölle, tillika med de smärre tillskott från kanalbolaget, som kunde erfordras för afrundning till närmast högre hundratal af slutsumman i hvarje års inbetalning till fonden.

Till fullgörande af sålunda meddelade bestämmelser hade kanaldirektionen, såsom valuta för influtna ränte- och tillskottsmedel, enligt en vid Riksgäldskontorets hufvudbok för år 1895 fogad bilaga intill sistnämnda års slut aflemnat följande säkerhetshandlingar nemligen:

Allmänna Hypoteksbankens 5 procent obligationer af år 1877 å tillhopa	Kr.	24,500: —
samma banks 4 $^1/_2$ procent obligationer af åren 1880 och 1883 å sammanlagdt	„	258,900: —
intecknade reverser, löpande med 5 procent ränta å tillhopa	„	38,700: —
Då härtill lägges värdet af ofvan förstomnämnda förbindelses belopp	„	22,500: —
visar sig, att fonden vid 1895 års utgång utgjorde	Kr.	344,600: —

Beträffande sättet för förräntandet af ifrågavarande reparationsfond har innevarande års Riksdag, med bifall till Kongl. Maj:ts derom gjorda framställning, medgifvit, att, när enligt förut gifna, härofvan omförmälda bestämmelser, bolagets

direktion hade att för fondens tillväxt och fruktbargörande till Riksgäldskontoret öfverlemna låne- eller andra värdehandlingar af föreskrifven beskaffenhet, direktionen må aflemna sådana handlingar, som med afseende å rådande förhållanden kunna af Fullmägtige i Riksgäldskontoret anses i kapitalvärde motsvara det belopp, som skall till fonden redovisas.

Af Södertelje kanalbolag aflemnade värdehandlingar.

De af Södertelje kanalbolag, på sätt i nästföregående revisionsberättelse, sid. 101, finnes omförmäldt, till Riksgäldskontoret öfverlemnade värdehandlingar å tillhopa 75,000 kronor, hvilka enligt Riksdagens bestämmelse böra i nämnda kontor innestå, för att, ifall Södertelje kanal genom opåräknade händelser skulle drabbas af skador, hvilkas afhjelpande fordrade större utgifter än som med kanalens vanliga inkomster kunde betäckas, hållas bolaget tillhanda för skyndsamt återställande af kanalen i behörigt skick, hafva under året icke behöft för det afsedda ändamålet anlitas, utan innestå fortfarande till oförändradt belopp i Riksgäldskontoret.

Granskning af åtskilliga, med statslån understödda enskilda jernvägsaktiebolags räkenskaper.

Statsrevisorerne, som fått till sig öfverlemnade de till Fullmägtige i Riksgäldskontoret inkomna berättelser rörande verkställd granskning af de enskilda jernvägsaktiebolags förvaltning och räkenskaper för år 1895, hvilka erhållit ännu icke slutbetalta låneunderstöd af statsmedel till jernvägarnes anläggning och uti hvilkas revisioner staten eger att genom af Kongl. Maj:t utsedde ombud deltaga, få, efter tagen kännedom om dessa revisionsberättelsers innehåll, meddela redogörelser för ifrågavarande bolags ställning och rörelse under nämnda år, försåvidt revisionsberättelserna derom innehålla upplysningar.

Borås

Såsom af Kongl. Maj:t förordnadt ombud har i granskningen af bolagets förvaltning afgifna och dels förlidet års revisionsberättelse meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet		Kr.	402,713: 51.
Aktiekapitalet		„	775,600: —
Jernvägspersonalens sjuk- och understödskassa		„	32,236: 53.
Till statens banor		„	22,299: 58.
Outdelade vinster		„	3,028: —
Diverse kreditorer		„	7: 66.
Tillgångar öfver skulder:			
Reservfonden	Kr. 283,884: 86.		
Amorteringskonto	„ 456,746: 44.		
Dispositionskonto:			
Kinds härads jernvägsbolags oguldna räntor för åren 1892—1894 Kr. 22,050: —			
För utdelning disponibel vinst	„ 101,204: 66.	„ 123,254: 66.	„ 863,885: 96.
		Summa Kr.	2,099,771: 24.

Utgifter år 1895:

Aflöningar	Kr.	9,060: 09.
För trafiken	„	72,944: 56.
Underhåll af banan, rörliga materielen, hus och anläggningar	„	30,558: 08.
Diverse utgifter, skatter m. m.	„	9,480: 22.
Räntor och amortering af statslånet	„	42,910: —
	Transport Kr.	164,952: 95.

jernvägsaktiebolag.

och räkenskaper för år 1895 deltagit Kaptenen O. Mannerfelt. Med ledning af dels den nu

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,394,618: 79.
Rörlig materiel	„	145,447: 94.
Inventarier och materialier	„	94,793: 22.
102 st. aktier i Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernväg	„	200: —
På deposition samt upp- och afskrifning innestående	„	164,700: —
Kinds härads jernvägsbolags obligationer jemte ogulden ränta	„	169,050: —
Fordran af Borås kyrka	„	3,618: 44.
Hypoteksbankens obligationer jemta ränta derå	„	96,985: 50.
Fordringar af stationerna å linien	„	6,428: 46.
„ „ andra jernvägar	„	14,165: 52.
Diverse debitorer	„	9,173: 12.
Kassabehållning	„	590: 25.
Summa	Kr.	2,099,771: 24.

Inkomster år 1895:

Af trafiken	Kr.	197,135: 45.
Hyror och arrenden	„	7,839: 53.
Diverse inkomster	„	23: 52.
Räntor	„	18,511: 34.
Vinst af främmande arbeten vid verkstaden	„	1,022: 34.
Transport	Kr.	224,532: 18.

	Transport Kr.	164,952: 95.
Öfriga ränteutgifter	„	6,764: 85.
Afskrifningar	„	197: 52.
För förrådet	„	1,913: 01.
Vinst af årets trafik	„	50,703: 85.
	Summa Kr.	224,532: 18.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,395,430: 29.
Rörlig materiel	„	145,447: 94.
Inventarier och materialier	„	81,342: 69.
102 st. aktier i Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernväg	„	200: —
På deposition samt upp- och afskrifningsräkning innestående	„	152,091: 16.
Kinds härads jernvägsbolags obligationer jemte ogulden ränta	„	176,400: —
Fordran af Borås kyrka	„	2,475: 04.
Hypoteksbankens obligationer jemte ränta derå	„	92,578: 50.
Fordringar af stationerna å linien	„	26: 38.
„ „ andra jernvägar	„	14,948: 96.
Diverse debitorer	„	8,690: 51.
Kassabehållning	„	9,374: 48.
	Summa Kr.	2,079,005: 95.

Transport Kr. 224,532: 18.

Summa Kr. 224,532: 18.

den 31 December 1895.

Skulder:

Återstod af statslånet		Kr.	375,912: 05.
Aktiekapitalet		„	775,600: —
Jernvägspersonalens sjuk- och understödskassa		„	35,459: 51.
Till statens banor		„	18,795: 27.
Outdelade vinster		„	1,529: —
Diverse kreditorer		„	1,172: 68.
Till bankinrättning		„	22,000: —
Tillgångar öfver skulder:			
Reservfonden	Kr. 289,360: 25.		
Amorteringskonto	„ 483,547: 90.		
Dispositionskonto:			
Kinds härads jernvägsbolags oguldna räntor för åren 1892—1895 Kr. 29,400: —			
För utdelning disponibel vinst	„ 46,229: 29. „ 75,629: 29.	„	848,537: 44.
		Summa Kr.	2,079,005: 95.

§ 1.

Det af statens i revisionen deltagande ombud öfverlemnade sammandrag öfver bolagets bifogadt, är af följande innehåll:

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnaderna.	
1891	123,865	67
1892	122,907	98
1893	131,029	32
1894	150,563	50
1895	100,576	22

[1]) 1894 års amortering å statslånet uppgick rätteligen till 25,770 kronor 63 öre, men skilnaden mellan

räkenskaper för de sistförflutna fem åren, hvilket sammandrag finnes revisionsberättelsen

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:																								Summa.	
Räntor.		Amortering				Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.		Reservfonden.		Utdelning till aktieegarne.		Dispositionsfonden.		Afskrifningar.			
		å statslånet.		å annan skuld.													
41,618	48	22,910	—	— —	—	989	50	— —	—	58,332	69	— —	—	15	—	123,865	67
31,603	25	23,826	40	— —	—	10,584	45	— —	—	56,856	—	— —	—	37	88	122,907	98
24,646	38	24,779	46	— —	—	17,049	71	— —	—	54,292	—	10,211	77	50	—	131,029	32
23,626	73	[1]) 21,412	12	— —	—	91	30	— —	—	58,170		46,981	82	281	53	150,563	50
22,873	39	26,801	46	— —	—	— —	—	— —	—	38,780	—	11,923	85	197	52	100,576	22

detta belopp och ofvan angifna 21,412 kr. 12 öre utgör under året minskadt värde af inventarier och materialier.

§ 2.

I enlighet med bolagsrevisorernes förslag har af bolagets vinst för ifrågavarande år till utdelning åt aktieegarne afsatts ett belopp af 38,780 kronor, motsvarande 5 procent eller 10 kronor per aktie.

Ystad—Eslöfs

I den under innevarande år verkstälda granskning af detta bolags förvaltning och L. Cronsiœ. Den om denna granskning afgifna berättelse innehåller följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	1,300,476: 41.
Aktiekapitalet	„	1,225,000: —
Till bankinrättning	„	240,000: —
Enskilda jernvägarnes pensionskassa	„	7,107: —
Innestående aktieutdelning	„	1,276: —
Pensionsfonden	„	3,138: 19.
Bokslutsräntors saldo	„	7,520: 96.
Sveriges statsbanor, trafiksaldo	„	35,822: 29.
Simreshamn—Tomelilla jernvägsbolag	„	3,252: 38.
Malmö—Ystads d:o	„	5,222: 46.
Reservfonden	„	196,000: —
Propriekonto	„	1,158,394: 34.
Vinst- och förlustkonto:		
Behållning under år 1894	„	208,396: 11.
	Summa Kr.	4,391,606: 14.

Utgifter år 1895:

För trafiken	Kr.	256,141: 90.
Saldo af influtna och utbetalda räntor	„	63,262: 60.
Skatter	„	8,986: 24.
Förändring af inredning i en husbyggnad	„	6,586: 66.
Enskilda jernvägarnes pensionskassa, afgifter	„	4,518: 73.
Fyllnadsbidrag till personalens kapitalförsäkringskassa	„	600: 41.
Pensioner	„	600: —
Diverse utgifter	„	300: —
Inkomster öfver utgifter	„	235,866: 51.
	Summa Kr.	576,863: 05.

jernvägsaktiebolag

räkenskaper för år 1895 har såsom statens ombud deltagit f. d. Borgmästaren m. m.

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	3,224,169:	57.
Rörlig materiel	„	743,505:	28.
Materialier, inventarier samt i verkstaden påbörjade arbeten	„	172,486:	27.
Diverse fordringar	„	6,063:	44.
Innestående trafikmedel vid stationerna	„	40,958:	77.
Bolagets egna aktier, 856 st. à 100 kr.	„	85,600:	—
Aktier i Simreshamn—Tomelilla jernväg (nominelt 20,000 kr.)	„	10,000:	—
Dito i Ystad—Gärdsnäs dito	„	100,000:	—
Innestående i bankinrättning	„	5,800:	—
Kassabehållning	„	3,022:	81.
Summa	Kr.	4,391,606:	14.

Inkomster år 1895:

Af trafiken	Kr.	539,628:	36.
Diverse inkomster	„	37,234:	69.
Summa	Kr.	576,863:	05.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	3,251,187:	08.
Rörlig materiel	„	816,690:	28.
Materialier, inventarier samt i verkstaden påbörjade arbeten	„	168,726:	77.
Diverse fordringar	„	4,944:	94.
Innestående trafikmedel vid stationerna	„	39.201:	79.
Bolagets egna aktier, 856 st. à 100 kr.	„	85,600:	—
Aktier i Simreshamn—Tomelilla jernväg (nominelt 20,000 kr.)	„	10,000:	—
Dito i Ystad—Gärdsnäs jernväg	„	100,000:	—
Kassabehållning	„	7,582:	68.
Summa	Kr.	4,483,933:	54.

§ 1.

Statens ofvanbemälde i revisionen deltagande ombud har aflemnat följande samman-

Ar.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	
1891	201,400	70
1892	215,757	40
1893	231,601	21
1894	283,906	57
1895	320,721	15

den 31 December 1895.

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	1,229,995: 47.
Aktiekapitalet	„	1,225,000: —
Till bankinrättningar	„	266,000: —
Enskilda jernvägarnes pensionskassa	„	7,107: —
Innestående aktieutdelning	„	1,309: —
Pensionsfonden	„	2,052: 51.
Bokslutsräntors saldo	„	7,432: 96.
Sveriges statsbanor, trafiksaldo	„	41,527: 95.
Simreshamn—Tomelilla jernvägsbolag, dito	„	1,702: 62.
Malmö—Ystads dito dito	„	8,981: 55.
Diverse kreditorer	„	10,319: 52.
Reservfonden	„	208,250: —
Propriekonto	„	1,238,388: 45.
Vinst- och förlustkonto:		
Behållning under år 1895	„	235,866: 51.
Summa	Kr.	4,483,933: 54.

drag öfver bolagets räkenskaper för femårsperioden 1891—1895:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:																		Summa.	
Räntor.		Amortering å statslånet.		Amortering å annan skuld.		Utvidgningar och förbättring af jernvägen m m.		Reserv. fonden.		Utdelning till aktieägarne.		Annat ändamål, skatter m. m.							
69,790	45	60,247	44	— —	—	2,998	81	— —	—	68,364	—	— —	—					201,400	70
65,647	66	62,657	30	19,088	44	— —	—	— —	—	68,364	—	— —	—					215,757	40
62,562	72	65,163	59	14,179	62	— —	—	— —	—	79,758	—	9,937	28					231,601	21
63,617	99	67,770	14	— —	—	61,366	44	— —	—	91,152	—	— —	—					283,906	57
63,262	60	70,480	94	— —	—	84,431	61	— —	—	102,546	—	— —	—					320,721	15

Landskrona—Eslöfs

Ryttmästaren G. Peyron har å statens vägnar deltagit i granskningen af bolagets revisonsberättelsen hemtade uppgifter hafva Statsrevisorerne velat erinra, att detta bolag jernvägar, hvilkas behållna trafikinkomst fördelas mellan bolagen enligt öfverenskomna

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	630,785: 47.
Delegarnes aktiekapital	„	600,000: —
Outtagen utdelning och ränta	„	676: 60.
Reservfonden	„	150,000: —
Särskilda fonden	„	196,963: 67.
Statslånets amorteringsfond	„	569,214: 53.
Innestående å diverse utdelningskonti	„	1,279: —
Landskrona och Helsingborgs jernvägar	„	11,494: 71.
Vinst- och förlustkonto: behållning	„	61,780: 73.
Summa	Kr.	2,222,194: 71.

§ 2.

Enligt styrelsens, af bolagets revisorer tillstyrkta förslag har för utdelning till aktieegarne af årets vinst afsatts ett belopp af 102,546 kronor, motsvarande nio procent å utelöpande aktier.

---

jernvägsaktiebolag.

förvaltning och räkenskaper för år 1895. Vid meddelandet af nedanstående, ur den afgifna gemensamt med Helsingborg—Landskrona—Eslöfs jernvägsaktiebolag trafikerar båda bolagens grunder.

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,387,515: 35.
Andel i rörlig materiel, inventarier m. m.	„	540,236: 53.
Reserverade aktier	„	10,070: —
2,144 aktier i Landskrona—Engelholms jernväg	„	80,000: —
Inventarier, m. m.	„	1,560: 81.
Diverse fordringar	„	175,611: 85.
I bankinrättning innestående	„	26,765: —
Kassabehållning	„	435: 17.
Summa	Kr.	2,222,194: 71.

Utgifter år 1895:

Amortering å statslånet	Kr.	34,768: 58.
Räntor	„	17,430: 50.
Skatter, löner m. m	„	8,582: 06.
Underhålls- och reparationskostnader	„	1,602: 58.
Inkomster öfver utgifter	„	81,426: 53.
Summa	Kr.	143,810: 25.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,392,489: 13.
Andel i rörlig materiel, inventarier m. m.	„	540,389: 19.
Reserverade aktier	„	10,070: —
2,144 aktier i Landskrona—Engelholms jernväg	„	70,000: —
Inventarier, m. m.	„	1,560: 81.
Diverse fordringar	„	175,611: 85.
I bankinrättning innestående	„	60,140: —
Kassabehållning	„	163: 18.
Summa	Kr.	2,250,424: 16.

Inkomster år 1895:

Andel i behållna inkomsten af den med Helsingborg—Landskrona—Eslöfs jernväg gemensamma trafiken jemte ökadt värde af materiel och inventarier, m. m.	Kr.	135,863: 84.
Utdelning för år 1894 å öfvertagna aktier i Landskrona—Eslöfs jernväg	„	1,056: —
Diverse inkomster	„	6,890: 41.
Summa	Kr.	143,810: 25.

den 31 December 1895.

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	596,016: 89.
Delegarnes aktiekapital	„	600,000: —
Outtagen utdelning	„	1.991: 60.
Reservfonden	„	150,000: —
Särskilda fonden	„	200,744: 40.
Statslånets amorteringsfond	„	603,983: 11.
Landskrona och Helsingborgs jernvägar	„	16,261: 63.
Vinst- och förlustkonto: behållning	„	81,426: 53.
Summa	Kr.	2,250,424: 16.

§ 1.

Det af statens ombud aflemnade räkenskapssammandraget är af följande innehåll:

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnaderna.	
1891	123,429	38
1892	[1]) 136,671	89
1893	[2]) 127,451	70
1894	[3]) 133,971	02
1895	[4]) 152,605	74

a) Reservfonden har under de 5 åren bibehållits vid oförändradt belopp 150,000: 00.
[1]) Deruti ingå inkomster af hyror, räntor m. m. till belopp af kr. 13,971: 41.
[2]) » » » » » » » » » » » » 14,616: 54.
[3]) » » » » » » » » » » » » 14,127: 02.
[4]) » » » » » » » » » » » » 16,741: 90.

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:																		Summa.	
Räntor.		Amortering å statslånet.		Utvidgning och förbättring af jernvägen, anskaffande af förlag och inköp af materialier.		Reservfonden.		Utdelning till aktieegarne.		Dispositionsfonden.		Annat ändamål såsom förvaltningskostnader och diverse utgifter.			
30,279	67	29,720	33	19,517	60	*a)*— —	—	36,000	—	— —	—	7,911	78	123,429	38
29,090	86	30,909	14	24,384	29	— —	—	36,000	—	4,732	16	11,555	47	136,671	89
28,773	07	32,145	55	14,308	44	— —	—	36,000	—	7,697	15	8,527	49	127,451	70
27,548	79	33,431	33	5,760	77	— —	—	36,000	—	22,582	39	8,647	74	133,971	02
26,225	99	34,768	58	1,236	93	— —	—	48,000	—	33,792	18	8,582	06	152,605	74

§ 2.

Af årets behållna vinst har bolagets styrelse och revisorer föreslagit, att till aktieegarne måtte utdelas 60,000 kronor, motsvarande 10 procent å aktiekapitalet.

Helsingborg—Landskrona—Eslöfs (Helsingborg—Billeberga,

På grund af Kongl. Maj:ts förordnande har Ryttmästaren G. Peyron deltagit i gransk-
denna granskning afgifna berättelse innehåller följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	576,639: 40.
Aktiekapitalet	„	462,150: —
Diverse kreditorer	„	304,465: 53.
Icke lyftad utdelning	„	552: 50.
Reservfonden	„	46,215: —
Kapitalkonto	„	642,455: 73.
Vinst från föregående år	„	32,852: 23.
Ersättning från Landskrona—Kjeflinge jernväg	„	23,236: —
Årets vinst	„	74,895: 55.
Summa	Kr.	2,163,461: 94.

Utgifter år 1895:

Förvaltningskostnader	Kr.	2,223: 54.
Underhåll af byggnader	„	6,135: 19.
Räntor	„	20,341: 48.
Diverse omkostnader	„	5,495: 27.
Andel i materialier, m. m.	„	941: 35.
Årets vinst	„	86,854: 46.
Summa	Kr.	121,991: 29.

äfven **Helsingborg—Årups) jernvägsaktiebolag.**

ningen äfven af detta bolags förvaltning och räkenskaper för ifrågavarande år. Den om

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,407,960: 87.
Andel i rörlig materiel, m. m.	„	469,026: —
Inventarier	„	174: 50.
Aktier i Helsingborg—Hessleholms jernväg	„	100,000: —
Dito i Skåne—Hallands dito	„	100,000: —
Dito i Skåne—Smålands dito	„	50,000: —
Fordran af Landskrona—Kjeflinge jernväg	„	23,236: —
Diverse fordringar	„	263: 39.
I bankinrättning innestående	„	12,800: —
Kassabehållning	„	1: 18.
Summa	Kr.	2,163,461: 94.

Inkomster år 1895:

Af trafiken	Kr.	117,822: 59.
Andel i materialier, rörlig materiel, m. m.	„	1,073: 89.
Diverse inkomster, såsom hyror m. m.	„	3,094: 81.
Summa	Kr.	121,991: 29.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	3,143,056: 16.
Andel i rörlig materiel, m. m.	„	469,158: 54.
Inventarier	„	174: 50.
Aktier i Helsingborg—Hessleholms jernväg	„	100,000: —
Dito i Skåne—Hallands dito	„	100,000: —
Dito i Skåne—Smålands dito	„	50,000: —
Fordran af Landskrona—Kjeflinge jernväg	„	23,236: —
Diverse fordringar	„	380: 56.
I bankinrättning innestående	„	2,400: —
Kassabehållning	„	25: 53.
	Summa Kr.	3,888,431: 29.

§ 1.

Föreskrifvet räkenskapssammandrag har af statens i revisionen deltagande ombud

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnaderna.	
1891	110,399	94
1892	119,460	65
1893	*) 116,012	93
1894	3) 142,330	41
1895	4) 152,817	89

1) Skilnaden 9,317: 94 tagen från kapitalkonto.
2) „ 4,958: 73 genom ökande af den sväfvande skulden.
3) Häruti inbegripet ett från föregående år odisponeradt öfverskott 32,852: 23 kr.
4) „ „ „ „ „ „ „ „ 30,826: 60 „
*) Deruti inberäknad bolagets inkomst å aktier och räntor, utgörande 10,652: 97 kr.

den 31 December 1895.

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	544,704: 98.
Aktiekapitalet	„	462,150: —
Diverse kreditorer	„	290,652: 36.
Icke lyftad utdelning	„	722: 50.
Reservfonden	„	46,215: —
Kapitalkonto	„	2,426,305: 39.
Vinst från föregående år	„	30,826: 60.
Årets vinst	„	86,854: 46.
Summa	Kr.	3,888,431: 29.

aflemnats, så lydande:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:																		Summa.	
Räntor.		Amortering å statslånet.		Utvidgning och förbättring af jernvägen, anskaffande af förlag och inköp af materialier.		Reservfonden.		Utdelning till aktieegarne.		Dispositionsfonden.		Annat ändamål såsom förvaltningskostnader och diverse utgifter.							
27,702	32	27,297	68	20,837	69	— —	—	27,729	—	— —	—	6,833	25		110,399	94	
35,092	13	28,389	59	22,038	29	— —	—	36,972	—	— —	—	6,286	58	1)	128,778	59	
36,083	31	29,525	17	12,422	39	— —	—	36,803	—	— —	—	6,857	48	2)	120,971	66	
21,298	26	30,706	18	1,525	67	— —	—	46,215	—	30,826	60	11,758	70		142,330	41	
20,341	48	31,934	42	941	35	— —	—	55,458	—	30,288	64	13,854	—		152,817	89	

§ 2.

Bolagets styrelse och revisorer hafva föreslagit, att af årets vinst måtte till aktieegarne utdelas 12 procent å aktiekapitalet med 55,458 kronor.

Kristianstad—Hessleholms

I granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1895 har på grund afgifna revisionsberättelsen meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet		Kr.	353,429: 77.
Aktiekapitalet		„	829,300: —
Reservfonden		„	103,333: 82.
Pensionsfonden		„	21,806: 76.
Outtagen utdelning för åren 1869—1892	Kr. 208: 50.		
Dito dito „ år 1893	„ 320: —	„	528: 50.
Jernvägsstyrelsen, trafikliqvider för November och December månader		„	45,209: 56.
Danska statsbanorna, dito dito		„	117: 95.
Till bankinrättning		„	125,000: —
Dahlska apologistfonden		„	58,625: —
Disponibel behållning: besparingsfonden	Kr. 25,905: 49.		
behållning af årets rörelse	„ 77,608: 05.	„	103,513: 54.
		Summa Kr.	1,640,864: 90.

Utgifter år 1895:

För trafiken		Kr.	188,119: 21.
Kapitalafbetalning å statslånet	Kr. 21,862: 81.		
Ränta å dito	„ 14,137: 19.	„	36,000: —
Ränta och amortering å diverse lån		„	9,332: 50.
Pensioner		„	180: —
Till reservfonden afsatta		„	8,500: —
Behållning af årets rörelse		„	98,459: 57.
		Transport Kr.	340,591: 28.

jernvägsaktiebolag.

af Kongl. Maj:ts förordnande deltagit Landskamreraren E. Andersson. Med ledning af den

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Jernvägen med rörlig materiel och inventarier, efter afdrag af under året verkstälda amorteringar		Kr. 1,480,775: 83.	
Materialier		„ 37,844: 35.	
Fordringar: Hos bankinrättning innestående	Kr. 29,409: 21.		
„ Generalpoststyrelsen	„ 1,564: —		
„ Fångvårdsstyrelsen	„ 99: —		
„ Gärds härads jernväg	„ 393: 25.		
„ Hästveda—Karpalunds dito	„ 538: 80.		
„ Kristianstad—Åhus dito	„ 2,760: 59.		
Oredovisade trafikinkomster	„ 13,327: 73.	„ 48,092: 58.	
100 aktier i Kristianstad—Åhus jernvägsaktiebolag		„ 10,000: —	
200 dito i Vittsjö—Hessleholms dito		„ 15,000: —	
Utbetalningar för nytt lokomotivstall i Kristianstad		„ 23,610: 21.	
5 $^1/_2$ procent obligationer		„ 25,000: —	
Kassabehållning		„ 541: 93.	
		Summa Kr. 1,640,864: 90.	

Inkomster år 1895:

Af trafiken	Kr. 284,868: 34.
Räntor	„ 2,662: 15.
Hyror och arrenden m. m.	„ 2,450: 20.
Diverse inkomster	„ 2,420: 74.
För Gärds banans trafikering af bandelen Kristianstad—Karpalund	„ 4,586: 40.
Af Hästvedabanan för trafikering af bandelen Karpalund—Kristianstad	„ 6,054: 60.
Transport	Kr. 303,042: 43.

Transport Kr. 340,591: 28.

Summa Kr. 340,591: 28.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägen med rörlig materiel och inventarier efter afdrag af under året verkstälda amorteringar		Kr. 1,481,348: 23.	
Materialier		„ 30,774: 82.	
Fordringar: Hos bankinrättning innestående	Kr. 54,961: 67.		
„ Generalpoststyrelsen	„ 1,564: —		
„ Fångvårdsstyrelsen	„ 117: —		
„ Gärds härads jernväg	„ 373: 10.		
„ Hästveda—Karpalunds dito	„ 565: 80.		
„ Kristianstad—Åhus dito	„ 2,710: 04.		
Oredovisade trafikinkomster	„ 12,410: 46.	„ 72,702: 07.	
100 aktier i Kristianstad—Åhus jernvägsaktiebolag		„ 10,000: —	
200 dito i Vittsjö—Hessleholms dito		„ 5,000: —	
Ljunggrens verkstad, förskott på vagnsarbete		„ 13,000: —	
5 $^1/_2$ procent obligationer		„ 24,000: —	
Kassabehållning		„ 297: 85.	
		Summa Kr. 1,637,122: 97.	

Transport	Kr.	303,042: 43.
Af Immelbanan för begagnande af Kristianstads station	„	1,600: —
Utdelning å 100 aktier i Kristianstad—Åhus jernvägsaktiebolag	„	800: —
För Kristianstad—Åhus jernvägens trafikering	„	35,148: 85.
Summa	Kr.	340,591: 28.

den 31 December 1895.

Skulder:

Återstod af statslånet			Kr.	331,566: 96.
Aktiekapitalet			„	829,300: —
Reservfonden			„	111,833: 82.
Pensionsfonden			„	28,399: 57.
Outtagen utdelning för åren 1869—1893	Kr. 256: 50.			
Dito dito „ år 1894	„ 256: —		„	512: 50.
Jernvägsstyrelsen, trafikliqvider för November och December månader			„	32,748: 92.
Danska statsbanorna, dito dito			„	182: 09.
Till bankinrättning			„	125,000: —
Dahlska apologistfonden			„	56,950: —
Disponibel behållning: besparingsfonden	Kr. 22,169: 54.			
behållning af årets rörelse	„ 98,459: 57.		„	120,629: 11.
Summa			Kr.	1,637,122: 97.

§ 1.

Statens ofvanbemälde ombud har aflemnat följande sammandrag af bolagets räken-

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	
1891	109,916	52
1892	140,160	75
1893	144,770	58
1894	150,187	55
1895	152,472	07

skaper för de sistförflutna fem åren:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:																				Summa.	
Räntor.		Amortering				Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.		Reservfonden.		Utdelning till aktieegarne.		Dispositions- eller besparingsfond.		Pensioner.			
		å statslånet.		å annan skuld.													
22,079	68	18,688	42	1,675	—	— —	—	13,000	—	53,904	50	448	92	120	—	109,916	52
24,422	54	19,435	96	1,675	—	— —	—	20,000	—	66,344	—	8,103	25	180	—	140,160	75
23,578	10	20,213	40	1,675	—	— —	—	20,000	—	66,344	—	12,780	08	180	—	144,770	58
22,702	57	21,021	93	1,675	—	— —	—	27,000	—	66,344	—	11,264	05	180	—	150,187	55
					—			förslagsvis		förslagsvis		förslagsvis					
21,794	69	21,862	81	1,675	—	— —	—	8,500	—	66,344	—	32,115	57	180	—	152,472	07

§ 2.

Enligt hvad af det afgifna räkenskapssammandraget inhemtas, har utdelningen till aktieegarne för ifrågavarande år föreslagits till enahanda belopp, som under de närmast föregående åren, eller 66,344 kronor, motsvarande 8 procent å aktiekapitalet.

Såsom af Kongl. Maj:t förordnadt ombud har i granskningen af detta bolags förvaltdenna granskning afgifna berättelse innehåller följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet		Kr.	64,696: 97.
Delegarnes aktiekapital	Kr. 289,300: —		
Icke lyftad utdelning	„ 1,006: —	„	290,306: —
Till statens Jernvägsstyrelse		„	32,338: 71.
Trafikuppbördskonto		„	66: 64.
Till Vexiö stad: för en exproprierad tomtdel	Kr. 10,000: —		
$^2/_3$ af afgälden för år 1894	„ 257: 17.	„	10,257: 17.
Pensionsfonden		„	104,773: 07.
Reparations- eller reservfonden: materialier	Kr. 20,177: 34.		
fordringar	„ 153,694: 57.	„	173,871: 91.
Besparingsfonden		„	249,794: 75.
Behållning för år 1894		„	47,934: 37.
Anläggningens värde utöfver de skulder, för hvilka densamma häftar		„	677,211: 48.
		Summa Kr.	1,651,251: 07.

Utgifter år 1895:

För jernvägsanläggningen	Kr.	8,013: 19.
Afgifter för begagnande af statens och främmande banors materiel	„	30,889: 18.
Jernvägens underhåll och aflöningar	„	56,257: 63.
Afskrifning å inventarier och egen rörlig materiel m. m.	„	4,546: 46.
Inköpta inventarier	„	410: 79.
Ränta och amortering å statslånet	„	43,400: —
Ränta å pensionsfonden	„	6,286: 38.
Stämpelafgift	„	35: —
Afgäld till Vexiö stad	„	381: 55.
Afsättning till reparations- eller reservfonden	„	14,000: —
Olycksfallsförsäkringsaktiebolaget Fylgia	„	106: —
Till bolagets disposition enligt § 35 bolagsordningen	„	42,495: 82.
	Summa Kr.	206,822: —

jernvägsaktiebolag.

ning och räkenskaper för år 1895 deltagit Majoren m. m. E. von Krusenstjerna. Den om

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	913,123:	31.
Inventarier efter skedd afskrifning	„	6,607:	82.
Rörlig materiel efter d:o d:o	„	20,126:	17.
Grustaget i Helgevärma	„	275:	57.
Materialier, tillhörande reparations- eller reservfonden	„	20,177:	34.
Fordringar	„	560,192:	75.
Vexiö—Klafreströms jernvägsaktiebolag, 1,000 aktier	„	100,000:	—
Stationernas vexlingskassor	„	190:	—
Räppe—Asa kanalaktiebolag, 680 aktier	„	25,000:	—
Kassabehållning	„	5,558:	11.
Summa	Kr.	1,651,251:	07.

Inkomster år 1895:

Af trafiken	Kr.	173,137:	07.
Af egen rörlig materiel	„	2,146:	40.
Hyror och grässkörd m. m.	„	4,343:	65.
Räntor	„	27,194:	88.
Summa	Kr.	206,822:	—

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	921,136: 50.
Inventarier efter skedd afskrifning	„	6,357: 83.
Rörlig materiel efter d:o d:o	„	18,751: 51.
Grustaget i Helgevärma efter d:o d:o	„	264: 55.
d:o i Bergsnäs „ „	„	2,500: —
Materialier, tillhörande reparations- eller reservfonden	„	15,278: 49.
Fordringar	„	593,751: 72.
Vexiö—Klafreströms jernvägsaktiebolag, 1,000 aktier	„	100,000: —
Stationernas vexlingskassor	„	190: —
Trafikuppbördskonto	„	1,084: 18.
Räppe—Asa kanalaktiebolag, 680 aktier	„	25,000: —
Kassabehållning	„	1,533: 24.
	Summa Kr.	1,685,848: 02.

§ 1.

I enlighet med gällande instruktion har statens ombud vid revisionen aflemnat samlydande:

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnaden.	
1891	111,156	—
1892	117,455	30
1893	111,427	57
1894	117,134	69
1895	114,712	18

Anmärkning: *a)* Till pensionsfonden 5,000, till Fylgia 219: 25.
b) dito 5,000, dito 219: 25.
Till inköp af en ångvagn 15,253: 27.
c) Till pensionsfonden 5,000: —
d) dito 5,000: — till Fylgia 238: —
e) dito 5,000: — dito 106: —

den 31 December 1895.

Skulder:

Aterstod af statslånet		Kr.	23,884: 85.
Delegarnes aktiekapital	Kr. 289,300: —		
Icke lyftad utdelning	„ 742: —	„	290,042: —
Till statens Jernvägsstyrelse		„	34,948: 76.
Till Vexiö stad: för en exproprierad tomtdel	Kr. 10,000: —		
$^2/_3$ af afgälden för år 1895	„ 252: 97.	„	10,252: 97.
Pensionsfonden		„	114,369: 17.
Reparations- eller reservfonden: materialier	Kr. 15,278: 49.		
fordringar	„ 170,115: 26.	„	185,393: 75.
Besparingsfonden		„	258,013: 12.
Behållning för år 1895		„	42,495: 82.
Anläggningens värde utöfver de skulder, för hvilka densamma häftar		„	726,447: 58.
		Summa Kr.	1,685,848: 02.

mandrag af bolagets räkenskaper för femårsperioden 1891—1895, hvilket sammandrag är så

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:																		Summa.	
Räntor.		Amortering af statslånet.		Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag med flere dylika utgifter.		Reservfonden.		Utdelning till aktieegarne.		Dispositionsfonden.		Annat ändamål, som bör å sammandraget uppgifvas.							
12,804	92	34,886	37	1,300	63	14,000	—	34,716	—	8,228	83	*a)*	5,219	25	111,156	—
11,865	52	36,281	83	84	64	14,000	—	34,716	—	34	79	*b)*	20,472	52	117,455	30
10,897	68	37,733	10	393	50	14,000	—	34,716	—	8,687	29	*c)*	5,000	—	111,427	57
9,900	79	39,242	42	5,819	11	14,000	—	34,716	—	8,218	37	*d)*	5,238	—	117,134	69
8,874	26	40,812	12	8,423	98	14,000	—	34,716	—	2,779	82	*e)*	5,106	—	114,712	18

Karlskrona—Vexiö

Såsom ombud å statens vägnar har Landskamreraren A. Holmquist deltagit i granskdenna granskning afgifna berättelse meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet		Kr.	2,074,248: 22.
Ränta å statslånet till den 31 December 1894		„	23,076: 01.
Aktiekapitalet		„	801,400: —
Statens jernvägstrafik		„	3,653: 26.
Reservfonden: förråd och grustag		„	97,351: 38.
Icke lyftad ränta och utdelning till aktieegarne		„	707: 59.
Pensionsfonden		„	890: 89.
Tillgångar öfver skulder:			
dispositionsfonden	Kr. 180,947: 71.		
anläggningens värde utöfver de skulder, för hvilka densamma häftar	„ 2,551,686: 05.	„	2,732,633: 76.
		Summa Kr.	5,733,961: 11.

§ 2.

Utdelningen till aktieegarne för ifrågavarande år har, i likhet med hvad under flere föregående år egt rum, af bolagets revisorer föreslagits till 12 procent å aktiekapitalet, eller 34,716 kronor.

---

jernvägsaktiebolag.

ningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för ifrågavarande år. Efter den om

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	5,337,934: 27.
894 aktier i egen bana	„	89,400: —
Grustag	„	1,950: —
Förråd	„	193,457: 44.
Diverse fordringar (förutom inom linien förda osäkra fordringar Kr. 721: 77)	„	3,547: 17.
I bankinrättningar innestående	„	99,188: 96.
Stationernas vexlingskassor	„	700: —
Utestående trafikuppbörd	„	4,001: 04.
Kassabehållning	„	3,782: 23.
Summa	Kr.	5,733,961: 11.

Utgifter år 1895:

För jernvägsanläggningen		Kr. 1,375: 29.
Drift- och underhållskostnader samt utskylder		„ 247,349: 21.
Statslånet: kapitalafbetalning	Kr. 36,658: 83.	
ränta	„ 92,933: 34.	„ 129,592: 17.
Till enke- och pupillkassan		„ 2,500: —
Till reservfonden öfverförda		„ 110,000: —
Inventarier		„ 43: 32.
Behållning, öfverförd till dispositionsfonden		„ 34,394: 93.
	Summa	Kr. 525,254: 92.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 5,339,352: 88.
894 aktier i egen bana	„ 89,400: —
Aktier i annat bolag	„ 75: —
Grustag	„ 1,950: —
Förråd	„ 162,569: 75.
Diverse fordringar (förutom inom linien förda osäkra fordringar Kr. 721: 77)	„ 4,200: 30.
I bankinrättningar innestående	„ 162,874: 05.
Stationernas vexlingskassor	„ 700: —
Utestående trafikuppbörd	„ 5,304: 82.
Kassabehållning	„ 3,631: 28.
Summa	Kr. 5,770,058: 08.

Inkomster år 1895:

Af trafiken	Kr. 509,428: 51.
Hyror och arrenden, m. m.	„ 4,468: 12.
Räntor	„ 5,278: 84.
Inkomst af verkstaden	„ 6,079: 45.
Summa	Kr. 525,254: 92.

den 31 December 1895.

Skulder:

Återstod af statslånet			Kr. 2,037,589: 39.
Ränta å statslånet, från och med 1 Oktober till och med 31 December 1895			„ 22,668: 18.
Aktiekapitalet			„ 801,400: —
Statens jernvägstrafik			„ 7,195: 66.
Vexiö—Alfvestads jernvägsaktiebolag			„ 1,124: 07.
Reservfonden: förråd	Kr.	120,646: 73.	
grustag	„	1,950: —	
kontant fordran	„	17,525: 60.	„ 140,122: 33.
Icke lyftad ränta och utdelning till aktieegarne			„ 410: —
Pensionsfonden			„ 936: 68.
Tillgångar öfver skulder:			
dispositionsfonden	Kr.	168,773: 28.	
anläggningens värde utöfver de skulder, för hvilka densamma häftar	„	2,589,838: 49.	„ 2,758,611: 77.
Summa			Kr. 5,770,058: 08.

§ 1.

Det af statens ofvanbemälde ombud aflemnade räkenskapssammandraget är så

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	
1891	295,224	—
1892	257,771	85
1893	272,046	45
1894	265,774	43
1895	277,905	71

1:o) I räkenskaperna har för hvarje år hela nettobehållningen öfverförts till dispositionsfonden, ur hvilken sedermera tagits utdelning till aktieegare med 71,200 kronor för år 1891, 49,840 kronor för år 1892, 42,720 kronor för år 1893, 42,720 kronor för år 1894 och, enligt beslut vid bolagsstämma den 13 Juni 1896, 42,720 kronor för år 1895, motsvarande för år 1891 tio, för år 1892 sju, för år 1893 sex, för år 1894 sex och för år 1895 sex procent å de utelöpande aktiernas nominela belopp;

2:o) Ur dispositionsfonden har enligt räkenskaperna jemväl afsatts till pensionsfonder för bolagets tjenstepersonal samt dess enkor och barn ett sammanlagdt belopp af 17,795 kronor 20 öre för åren 1891—1895; och

3:o) Afsättningen till reservfonden för år 1891 har i dess helhet utgjort 150,000 kronor, af hvilka 6,683 kronor 15 öre tagits ur dispositionsfonden.

lydande:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:												Summa.	
Räntor.		Amortering å statslånet.		Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.		Reservfonden.		Dispositionsfonden.		Enke- och pupillkassa.			
98,917	33	30,740	68	22,249	14	143,316	85	— —	—	— —	—	295,224	—
97,518	61	32,124	01	2,355	63	60,000	—	63,273	60	2,500	—	257,771	85
96,056	95	33,569	59	— —	—	80,000	—	59,919	91	2,500	—	272,046	45
94,529	51	35,080	22	1,721	19	80,000	—	51,943	51	2,500	—	265,774	43
92,933	34	36,658	83	1,418	61	110,000	—	34,394	93	2,500	—	277,905	71

§ 2.

Utdelningen till aktieegarne för ifrågavarande år har af statens i revisionen deltagande ombud föreslagits till fyra procent å aktiekapitalet. Enligt hvad af förestående räkenskapssammandrag inhemtas, har emellertid samma utdelning utgått med enahanda belopp, som för de närmast föregående åren, eller 42,720 kronor, motsvarande sex procent å de utelöpande aktiernas nominela belopp.

I sammanhang med omförmälande häraf hafva Statsrevisorerne ansett sig böra bringa till Riksdagens kännedom följande af statens ombud i revisionen afgifna, vid revisionsberättelsen fogade särskilda yttrande:

»Då det efter min uppfattning tillhör revisorerne att yttra sig i fråga om afsättning till reservfonden och användande af årsvinsten, oafsedt att styrelsen ej meddelat revisorerne några förslag derutinnan, får jag, med åberopande af mina särskilda yttranden till revisionsberättelserna för åren 1890—1894, föreslå:

att, under förutsättning af reservfondens fortsatta användande för andra än de i 41 § bolagsordningen afsedda ändamål, till denna fond, hvars kontanta tillgång vid 1895 års slut utgjorde endast 17,525 kronor 60 öre, för år 1896 afsättes ett belopp af 110,000 kronor; och

att af dispositionsfonden, 168,773 kronor 28 öre, hvari ingå såväl utfäst bidrag af 1895 års inkomster till pensionsanstalten, 4,213 kronor 23 öre, som ock den verkliga behållningen för år 1895 med 30,181 kronor 40 öre, utdelas 28,480 kronor, motsvarande fyra procent å utelöpande 7,120 aktier.»

Krylbo—Norbergs

På grund af Kongl. Maj:ts förordnande har Landssekreteraren L. Almqvist deltagit i afgifna revisionsberättelsen meddelas nedanstående uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	300,252:	30.
Aktiekapitalet	„	500,000:	—
Äldre obligationslånet	„	185,372:	25.
Nya obligationslånet	„	74,200:	—
Reservfonden	„	111,456:	22.
Utdelningskonto	„	1,155:	—
Jernvägens ständiga underhållskonto	„	33,468:	07.
Fond för anskaffande af ny rörlig materiel	„	67,333:	34.
Vinst- och förlustkonto	„	25,385:	38.
Till bankinrättning m. m.	„	42,008:	50.
Summa	Kr.	1,340,631:	06.

Utgifter år 1895:

Balans från 1894 års trafikeringskonto	Kr.	9:	10.
För trafiken	„	61,994:	59.
Främmande banors andelar i uppburna medel	„	5,782:	11.
Vinst och förlust	„	78,124:	12.
Balans till år 1896	„	2:	40.
Summa	Kr.	145,912:	32.

jernvägsaktiebolag.

granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1895. Med ledning af den

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,006,884: 10.
Rörlig materiel	„	208,342: —
Materialier och inventarier	„	42,084: 03.
I bankinrättningar innestående	„	9,111: 83.
Nya obligationslånets konto	„	74,200: —
Trafikeringskonto	„	9: 10.
Summa	Kr.	1,340,631: 06.

Inkomster år 1895:

Af trafiken	Kr.	45,871: 73.
„ främmande banor	„	100,040: 59.
Summa	Kr.	145,912: 32.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,000,000: —
Rörlig materiel	„	205,000: —
Materialier och inventarier	„	43,207: 70.
Inneliggande egna obligationers konto, 2:a lånet	„	71,700: —
I bankinrättning innestående	„	23,558: 11.
Diverse debitorer	„	288: 75.
Summa	Kr.	1,343,754: 56.

§ 1.

I revisionsberättelsen finnes intaget sammandrag af bolagets räkenskaper för de senaste

År.	Öfverskott från föregående år.		Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafikomkostnad.		Summa.	
1891	25,000	—	79,850	36	104,850	36
1892	31,535	58	70,017	68	101,553	26
1893	25,000	—	68,428	43	93,428	43
1894	25,000	—	70,813	59	95,813	59
1895	25,385	38	78,124	12	103,509	50

den 31 December 1895.

Skulder:

Återstod af statslånet: kapital	Kr. 282,011: 62.		
ränta	„ 8,186: 17.	Kr.	290,197: 79.
Aktiekapitalet		„	500,000: —
Äldre obligationslånet		„	175,213: 25.
Nya d:o		„	71,700: —
Reservfonden		„	115,000: —
Utdelningskonto		„	1,710: —
Jernvägens ständiga underhållskonto		„	52,638: 95.
Fond för anskaffande af ny rörlig materiel		„	67,333: 34.
Trafikeringskonto		„	2: 40.
Till bankinrättning		„	40,000: —
Vinst- och förlustkonto		„	29,958: 83.
		Summa Kr.	1,343,754: 56.

fem åren, hvilket sammandrag är af följande innehåll:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:																				Summa.	
Räntor.		Amortering å statslånet.		Amortering å annan skuld.		Jernvägens underhålls-fond.		Utdelning till aktie-egarne.		Reserv-fonden.		Annat ändamål, som bör i sammandraget uppgifvas.		Disposition till nästa år.			
27,509	74	8,038	53	9,600	—	23,677	09	25,000	—	— —	—	6,025	—	5,000	—	104,850	36
28,802	22	8,440	45	— —	—	5,000	—	25,000	—	935	59	8,375	—	25,000	—	101,553	26
27,366	65	8,862	47	6,400	—	— —	—	25,000	—	799	31	— —	—	25,000	—	93,428	43
27,222	61	9,305	60	8,900	—	— —	—	25,000	—	— —	—	— —	—	25,385	38	95,813	59
25,836	01	9,770	88	9,400	—	— —	—	25,000	—	3,543	78	— —	—	29,958	83	103,509	50

Uddevalla—Venersborg—Herr-

Landssekreteraren M. Zachrison har såsom ombud å statens vägnar deltagit i gransk-
granskning afgifna berättelse meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Återstod af statslånet:				
icke förfallet kapital	Kr.	1,801,412: 44.		
för året förfallet amorteringsbelopp	„	86,484: 14.	Kr.	1,887,896: 58.
Återstod af ränta å statslånet för år 1893	Kr.	100,000: —		
Riksgäldskontorets räntekonto	„	75,515: 86.	„	175,515: 86.
Aktiekapitalet			„	1,620,000: —
Aktieegarnes delaktighetskonto			„	1,268,945: 60.
Stationernas konti			„	132: 44.
Till bankinrättning			„	130,000: —
Till enskilde			„	4,000: —
Vinst- och förlustkonto			„	217,010: —
		Summa	Kr.	5,303,500: 48.

§ 2.

För utdelning till aktieegarne har, enligt uppgift i räkenskapssammandraget, afsatts ett belopp af 25,000 kronor, motsvarande fem procent å aktiekapitalet.

---

ljunga jernvägsaktiebolag.

ningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1895. Efter den om denna

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	4,325,663: 78.
Rörlig materiel	„	713,028: 80.
Materialier och inventarier	„	168,772: 82.
Öfvertagna aktier	„	36,500: —
För bristande betalning till bolaget hemfallna aktier	„	57,331: 99.
Åtskilliga stationers konti	„	2,104: 23.
Kassabehållning	„	98: 86.
Summa	Kr.	5,303,500: 48.

Utgifter år 1895:

För trafiken, jernvägens underhåll, m. m.	Kr.	307,221: 55.
Räntor	„	90,747: 35.
Bidrag till nya pensionskassan	„	3,266: 20.
Årets vinst	„	44,705: 28.
Summa	Kr.	445,940: 38.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	4,325,663: 78.
Rörlig materiel	„	713,028: 80.
Materialier och inventarier	„	121,875: 46.
Öfvertagna aktier	„	36,500: —
För bristande betalning till bolaget hemfallna aktier	„	57,331: 99.
Åtskilliga stationers konti	„	2,137: 30.
I bankinrättning innestående	„	19,500: —
Kassabehållning	„	10,124: 32.
Summa	Kr.	5,286,161: 65.

Inkomster år 1895:

Af trafiken	Kr. 444,120: 72.
Hyror	„ 1,253: 66.
Höskörd m. m.	„ 566: —
	Summa Kr. 445,940: 38.

den 31 December 1895.

Skulder:

Återstod af statslånet:		
icke förfallet kapital	Kr. 1,711,468: 94.	
förfallet kapital	„ 259,585: 46.	Kr. 1,971,054: 40.
Riksgäldskontorets räntekonto		„ 164,414: 54.
Aktiekapitalet		„ 1,620,000: —
Aktieegarnes delaktighetskonto		„ 1,268,945: 60.
Stationernas konti		„ 31: 83.
Vinst- och förlustkonto		„ 261,715: 28.
		Summa Kr. 5,286,161: 65.

§ 1.

Statens ofvanbemälde ombud har aflemnat föreskrifvet sammandrag af bolagets räken-

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.		Räntor.	
1891	154,755	72	92,197	14
1892	143,347	—	95,132	49
1893	140,420	41	92,274	80
1894	135,883	24	91,157	36
1895	138,718	83	90,747	35

§ 2.

På sätt i förlidet års revisionsberättelse, sid. 144, finnes omförmäldt, hade bolaget, intill den 1 Oktober 1895, å annuiteten för år 1893, utgörande 162,000 kronor, afbetalt tillhopa 62,000 kronor; hvadan dess skuld å samma annuitet sistnämnde dag utgjorde 100,000 kronor, förutom stadgad öfverränta till belopp af 15,720 kronor, hvilket sistnämnda belopp emellertid den 30 December 1895 till Riksgäldskontoret inbetaldes.

Under innevarande år har emellertid bolaget, intill tiden för innevarande revisions början, inbetalt dels återstoden af 1893 års annuitet med 100,000 kronor, och dels i afräkning å annuiteten för år 1894 tillhopa 60,000 kronor.

skaper för de senaste fem åren, så lydande:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:																		Summa.	
Amortering				Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.		Reservfonden.		Utdelning till aktieägarne.		Dispositionsfonden.		Bidrag till pensionsföreningen och sjukkassan.					
å statslånet.		å annan skuld.																	
52,818	31	— —	—	6,455	20	— —	—	— —	—	— —	—	3,285	07	154,755	72
34,681	83	— —	—	10,298	21	— —	—	— —	—	— —	—	3,234	47	143,347	—
— —	—	40,424	64	4,398	09	— —	—	— —	—	— —	—	3,323	08	140,420	41
41,354	31	— —	—	20	—	— —	—	— —	—	— —	—	3,351	57	135,883	24
— —	—	44,705	28	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	3,266	20	138,718	83

§ 3.

Sedan, vid inom Riksgäldskontoret verkställd granskning af bolagets revisionsberättelse för år 1895, befunnits, att, ehuru bolaget icke erlagt förfallna belopp å skulden för det med främsta förmånsrätt i bolagets jernväg intecknade statslånet, afbetalning likväl verkstälts å annan bolagets skuld, samt Fullmägtige i Riksgäldskontoret hos bolagets styrelse anhållit om förklaring öfver anledningen till den sålunda gjorda afbetalningen, har styrelsen, i skrifvelse af den 30 sistförflutne September, i sådant afseende meddelat, att den skuld, om hvars betalning fråga vore, föranledts af nödvändigheten att för banans underhållande i trafikabelt skick deri nedlägga nya stålräls, samt att bolagets styrelse, som icke annorledes än på kort återbetalningstid kunnat upplåna för sagda ändamål erforderligt belopp, måst, så snart influtna medel dertill lemnat tillgång, inbetala bolagets sålunda uppkomna skuld; tilläggande styrelsen, att densamma vid låneoperationen och skuldens återbetalning ledts uteslutande af skyldig omtanke om jemväl statens rätt och bästa.

Bergslagernas

På grund af Kongl. Maj:ts förordnande har Godsegaren m. m. Friherre J. Nordenden om denna granskning afgifna berättelse meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet		Kr.	4,467,525: 13.
Aktiekonto, 69,156 aktier à kr. 200		„	13,831,200: —
Obligationslån: 5 % af år 1874	Kr. 28,927,800: —		
4 % „ „ 1891 för gäldande af förfallna räntekuponger	„ 8,288,300: —	„	37,216,100: —
Förfallna, men ej infriade kuponger till 4 % obligationslånet		„	980,766: 09.
Outtagna kuponger och aktieräntor		„	7,959: 60.
Reservfond för brandskada		„	30,725: 75.
		Summa Kr.	56,534,276: 57.

Utgifter år 1895:

För trafiken	Kr.	922,003: 88.
Amortering å statslånet	„	51,623: 74.
Ränta å dito	„	223,376: 26.
Ränta å 5 % lånet af 1874	„	1,446,390: —
	Transport Kr.	2,643,393: 88.

jernvägsaktiebolag.

falk deltagit i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1895. Efter

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Jernvägen	Kr.	47,880,841:	87.
Rörlig materiel	„	5,559,706:	71.
Förrådet	„	1,144,584:	41.
Egendomarne i Falun och Filipstad	„	16,000:	—
Deponerade medel för inlösen af obligationskuponger och räntor å aktier	„	7,959:	60.
Inneliggande egna 4 % obligationer	„	27,300:	—
Fordringar för diverse tillverkningar	„	32,026:	24.
Verkstadsarbeten, ej fullfärdiga	„	2,655:	10.
Oredovisade trafikinkomster	„	138,261:	05.
Aktier i främmande bolag	„	506,000:	—
I bankinrättning innestående	„	238,175:	50.
Skuld utöfver tillgångar, motsvarande förfallna, men ej infriade kuponger till 4 % obligationslånet af 1891	„	980,766:	09.
Summa	Kr.	56,534,276:	57.

Inkomster år 1895:

Kassabehållning från år 1894	Kr.	238,175:	50.
Af trafiken	„	3,417,791:	36.
Influtna räntor jemte utdelning å aktier	„	34,766:	04.
Sålda diverse effekter	„	46,879:	94.
Transport	Kr.	3,737,612:	84.

		Transport Kr.	2,643,393: 88.
Ränta å 4 % lånet af 1891		„	151,936: 09.
Diverse räntor		„	11,803: 31.
Upphandlingar för förrådet		„	505,188: 41.
Ofullbordade verkstadsarbeten		„	57,807: 28.
Bidrag till pensionskassan		„	30,543: 58.
Diverse utgifter		„	71,328: 39.
Behållning till år 1896: i bankinrättning	Kr. 310,850: —		
i kassan	„ 28,185: 89.	„	339,035: 89.
		Summa Kr.	3,811,036: 83.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägen	Kr.	47,732,137: 07.
Rörlig materiel	„	5,562,612: 20.
Förrådet	„	1,166,976: 47.
Egendomarne i Falun och Filipstad	„	16,000: —
Deponerade medel för inlösen af obligationskuponger och räntor å aktier	„	5,439: 60.
Inneliggande egna 4 % obligationer	„	27,300: —
Fordringar för diverse tillverkningar	„	20,981: 21.
Verkstadsarbeten, ej fullfärdiga	„	3,555: 35.
Oredovisade trafikinkomster	„	79,278: 95.
Aktier i främmande bolag	„	508,000: —
Förskott på leveranser	„	40,300: —
I bankinrättning innestående	„	310,850: —
Kassabehållning	„	28,185: 89.
Skuld utöfver tillgångarne, motsvarande förfallna, men ej infriade kuponger till 4 % obligationslånet af år 1891	„	1,160,362: —
	Summa Kr.	56,661,978: 74.

Transport	Kr.	3,737,612: 84.
Tillverkningar och reparationer för främmande bolag	„	69,453: 99.
Diverse inkomster, hyror, m. m.	„	3,970: —
Summa	Kr.	3,811,036: 83.

den 31 December 1895.

Skulder:

Statslånet			Kr.	4,415,901: 39.
Aktiekonto, 69,156 aktier à kr. 200			„	13,831,200: —
Obligationslån: 5 % af år 1874	Kr.	28,927,800: —		
4 % af „ 1891 för gäldande af förfallna räntekuponger	„	8,288,300: —	„	37,216,100: —
Förfallna, men ej infriade kuponger till 4 % obligationslånet			„	1,160,362: —
Outtagna kuponger och aktieräntor			„	5,439: 60.
Reservfond för brandskada			„	32,975: 75.
Summa			Kr.	56,661,978: 74.

§ 1.

Statens ofvanbemälde ombud har aflemnat sammandrag öfver bolagets räkenskaper

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	
1891	2,194,014	39
1892	1,968,428	44
1893	1,888,672	10
1894	1,900,786	56
1895	2,020,799	56

för de sistförflutna fem åren, så lydande:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:																		Summa.	
Räntor.		Amortering				Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.		Reservfonden.		Utdelning till aktieägarne.		Dispositionsfonden.		Förestående liqvider af utlottade obligationer och förfallna räntekuponger.					
		å statslånet.		å obligationslånet.															
1,708,633	32	42,470	98	— —	—	367,193	03	— —		— —	—	— —	—	75,717	06	2,194,014	39
1,648,284	93	44,594	53	— —	—	275,548	98	— —		— —	—	— —	—	— —	—	1,968,428	44
1,651,411	79	46,824	26	— —	—	85,982	93	— —		— —	—	— —	—	104,453	12	1,888,672	10
1,640,305	44	49,165	47	— —	—	167,650	75	— —		— —	—	— —	—	43,664	90	1,900,786	56
1,798,739	62	51,623	74	— —	—	69,575	81	— —		— —	—	— —	—	100,860	39	2,020,799	56

§ 2.

Annuiteten för år 1895 å bolagets statslån har i behörig tid erlagts med 275,000 kronor.

Likaledes har bolaget under år 1895 inlöst förfallna räntekuponger å sina af staten öfvertagna fem procent obligationer af år 1874. Af räntekupongerna till bolagets såsom liqvid för förfallna men icke inlösta räntekuponger till 1874 års obligationer af staten öfvertagna 4 % obligationer af år 1891 hade bolaget deremot intill 1895 års utgång inlöst allenast den kupong, som förföll till betalning den 1 Juli 1892, hvaremot kupongerna för åren 1893—1895 fortfarande voro oguldna.

Bolagets skuld till Riksgäldskontoret vid 1895 års slut utgjorde alltså:

återstod af statslånet		Kr. 4,415,901: 39.
för öfvertagna 1874 års 5 % obligationer:		
kapital	Kr. 5,389,740: —	
ej förfallen ränta derå	„ 137,238: 75.	„ 5,526,978: 75.
samt för 1891 års obligationer:		
kapital	Kr. 1,707,800: —	
ränta	„ 239,092: —	„ 1,946,892: —
	Summa	Kr. 11,889,772: 14.

Upsala—Margretehills

Å statens vägnar har Landskamreraren J. Malmberg, på grund af Kongl. Maj:ts förden om denna granskning afgifna revisionsberättelse meddelas nedanstående uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Aterstod af statslånet		Kr.	375,381: 64.
Af aktieegarne inbetalta		„	4,029,500: —
Obligationer		„	4,082,000: —
Diverse kreditorer		„	49,289: 33.
Sjuk- och pensionsfond		„	53,653: 73.
Reservfond		„	113,850: —
Till framtida disposition afsatta medel		„	18,019: 12.
Till bolagsstämmans disposition	Kr. 209,136: 80.		
Härtill komma verkstälda amorteringar å stats- och obligationslån:			
för år 1893	Kr. 64,394: 64.		
„ „ 1894	„ 51,914: 37.	„ 116,309: 01.	„ 325,445: 81.
		Summa Kr.	9,047,139: 63.

Utgifter år 1895:

För trafiken	Kr.	534,503: 05.
Amortering å statslånet	„	11,460: 09.
Dito å obligationslånet	„	54,000: —
Räntor	„	147,713: —
Kapitalrabatters amortering	„	24,477: 30.
Afskrifningar	„	104,767: 11.
Till bolagsstämmans disposition	„	200,866: 48.
	Summa Kr.	1,077,787: 03.

jernvägsaktiebolag.

ordnande, deltagit i granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1895. Efter

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen med rörlig materiel	Kr.	7,937,491: 04.
Inventarier och förråd	„	383,000: 12.
Fordringar	„	55,041: 08.
I Statskontontoret deponerade	„	5,000: —
I bankinrättningar innestående	„	284,820: 71.
Inneliggande egna aktier, serien A	„	2,000: —
Kapitalrabatter	„	379,786: 68.
Summa	Kr.	9,047,139: 63.

Inkomster år 1895:

Af trafiken m. m.	Kr.	1,077,787: 03.
Summa	Kr.	1,077,787: 03.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen med rörlig material	Kr.	8,042,997: 93.
Inventarier och förråd	„	414,484: 85.
Fordringar	„	72,619: 71.
I bankinrättningar innestående	„	246,072: 50.
Inneliggande egna aktier, ser. A	„	2,000: —
Kapitalrabatter	„	355,309: 38.
Kassabehållning	„	12,291: 87.
Summa	Kr.	9,145,776: 24.

§ 1.

Statens ofvanbemälde ombud har i enlighet med gällande instruktion aflemnat saminnehåll:

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.		Af detta					
			Räntor.		Amortering			
					å statslånet		å annan skuld	
1891	460,545	90	178,855	80	9,428	25	46,000	—
1892	505,431	08	171,918	48	9,899	66	47,000	—
1893	488,109	12	152,595	36	10,394	64	54,000	—
1894	499,997	04	147,410	29	10,914	37	41,000	—
1895	543,283	98	147,713	—	11,460	09	54,000	—

den 31 December 1895.

Skulder:

Återstod af statslånet	Kr.	363,779: 89.
Af aktieegarne inbetalta	„	4,029,500: —
Obligationer	„	4,028,000: —
Diverse kreditorer	„	93,870: 88.
Sjuk- och pensionsfond	„	69,545: 24.
Reservfond	„	129,375: —
Gefle—Ockelbo jernvägs underhållsfond	„	20,000: —
Till framtida disposition afsatta medel	„	29,069: 65.
Till bolagsstämmans disposition	„	200,866: 48.
Tillgångar öfver skulder	„	181,769: 10.
	Summa Kr.	9,145,776: 24.

mandrag öfver bolagets räkenskaper för åren 1891—1895, hvilket sammandrag är af följande

öfverskott har användts eller afsatts till:																		Summa.	
Utvidningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.		Reservfonden.		Utdelning till aktieegarne.		Dispositionsfonden.		Afskrifningar.		Sjuk- och pensionsfonden.		Gefle—Ockelbo jernvägs underhållsfond.							
44,816	28	— —	—	155,590	—	5,418	39	20,437	18	— —	—	— —	—	460,545	90
— —	—	1,200	—	155,590	—	9,836	80	105,530	98	4,455	16	— —	—	505,431	08
— —	—	6,344	45	155,590	—	8,182	32	94,059	29	6,943	06	— —	—	488,109	12
— —	—	11,150	—	155,590	—	11,050	53	91,535	58	11,346	27	20,000	—	499,997	04
— —	—	5,625	—	170,885	—	8,901	72	129,244	41	10,454	76	5,000	—	543,283	98

Vislanda—Bolmens

Löjtnanten E. Hederstjerna har såsom af Kongl. Maj:t förordnadt ombud deltagit i granskning afgifna berättelse meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: förfallet kapital	Kr. 55,168: 63.		
icke förfallet kapital	„ 717,663: 87.		
förfallen ränta	„ 312,498: 87.		
anståndsränta	„ 117,750: —		
öfverränta	„ 103,752: 76.	Kr. 1,306,834: 13.	
Aktiekapitalet		„ 634,500: —	
Karlshamn—Vislanda jernvägsaktiebolag		„ 1,620: 35.	
Halmstad—Bolmens d:o		„ 109: 96.	
Jernvägsstyrelsen		„ 3,777: 26.	
Enskilda jernvägarnes pensionskassa		„ 5,000: —	
Reserverade medel för inköp af räler m. m.		„ 16,102: 13.	
		Summa Kr. 1,967,943: 83.	

Utgifter år 1895:

Drift och underhåll	Kr. 71,589: 28.
Inköp af rörlig materiel, inventarier m. m.	„ 27,484: 66.
Reserverade medel för inköp af räler m. m.	„ 34,206: 61.
Summa	Kr. 133,280: 55.

§ 2.

För utdelning till aktieegarne har af årets vinst afsatts ett belopp af 170,885 kronor.

---

jernvägsaktiebolag.

granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1895. Efter den om denna

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,430,619: 51.
Rörlig materiel	„	97,596: 25.
Inventarier och förrådseffekter	„	16,124: 18.
I bankinrättning innestående	„	22,721: 12.
Stationernas vexelkassor, m. m	„	243: 68.
Diverse debitorer	„	3,641: 66.
Kassabehållning	„	3: 24.
Skulder öfver tillgångar	„	396,994: 19.
Summa	Kr.	1,967,943: 83.

Inkomster år 1895:

Reserverade medel från föregående år för inköp af räler m. m.	Kr.	21,102: 13.
Af trafiken	„	96,055: 70.
Hyror och räntor	„	3,312: 63.
Diverse inkomster	„	113: 15.
Inträdesafgifter i pensionskassan (återbetalda)	„	770: 53.
Från förrådet uttagna effekter, i värde	„	11,926: 41.
Summa	Kr.	133,280: 55.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,430,619: 51.
Rörlig materiel	„	110,351: 25.
Inventarier och förrådseffekter	„	16,087: 06.
I bankinrättning innestående	„	44,583: 24.
Stationernas vexelkassor	„	240: —
Utestående fraktbelopp	„	16: 05.
Kassabehållning	„	— — 38.
Skulder öfver tillgångar	„	438,631: 23.
Summa	Kr.	2,040,528: 72.

§ 1.

Statens ofvanbemälde ombud har aflemnat följande sammandrag af bolagets räken-

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnader.		Af detta					
			Räntor.		Amortering			
					å stats-lånet.		å annan skuld.	
	21,565	67	Behållning från år 1890.					
1891	23,116	66	— —	—	— —	—	— —	—
1892	30,250	95	12,000	—	— —	—	— —	—
1893	34,715	91	4,543	47	— —	—	— —	—
1894	44,296	48	10,000	—	— —	—	— —	—
1895	28,662	73	— —	—	— —	—	— —	—
Summa	182,608	40	26,543	47	— —	—	— —	—

[1]) Afsatte för inköp af stålräls.
[2]) Deraf kr. 5,052: 87 till inköp af boggievagn och kr. 3,600 till inköp af 3 st. godsvagnar.

den 31 December 1895.

Skulder:

Statslånet: förfallet kapital	Kr. 62,123: 76.		
icke förfallet kapital	„ 710,708: 74.		
förfallen ränta	„ 344,793: 74.		
anståndsränta	„ 117,750: —		
öfverränta	„ 125,812: 81.	Kr. 1,361,189: 05.	
Aktiekapitalet		„ 634,500: —	
Karlshamn—Vislanda jernvägsaktiebolag		„ 1,846: 44.	
Halmstad—Bolmens d:o		„ 208: 64.	
Halmstad—Nässjö d:o		„ 29: 25.	
Jernvägsstyrelsen		„ 4,639: 78.	
Diverse kreditorer		„ 3,908: 95.	
Enskilda jernvägarnes pensionskassa		„ 5,000: —	
Reserverade medel för inköp af räler m. m.		„ 29,206: 61.	
		Summa Kr. 2,040,528: 72.	

skaper för åren 1891—1895:

öfverskott har användts eller afsatts till:												
Utvidgningar och förbättringar af jernvägen.		Inköp af rörlig materiel.		Ökadt förråd.		För personalens inträde i enskilda jernvägarnes pensionskassa.		Reservfonden.		Utdelning till aktieegarne.		Summa.
3,104	—	10,000	—	5,240	04	— —	—	— —	—	— —	—	18,344 04
— —	—	35,000	—	1,187	27	— —	—	— —	—	— —	—	48,187 27
20,000	—	15,300	—	2,116	64	— —	—	— —	—	— —	—	41,960 11
13,453	45	12,948	38	— —	—	9,052	42	— —	—	— —	—	45,454 25
[1]) 19,206	61	[2]) 8,652	87	803	25	— —	—	— —	—	— —	—	28,662 73
55,764	06	81,901	25	9,347	20	9,052	42	— —	—	— —	—	182,608 40

Varberg—Borås

I granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1895 har Majoren m. m. visionsberättelsen innehåller följande uppgifter angående bolagets inkomster och utgifter under ansett sig böra, med ledning af förlidet års revisionsberättelse, meddela uppgift angående

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet		Kr. 2,440,160: 83.
Till Riksgäldskontoret, anståndsränta		„ 367,638: 89.
Aktieegarnes konto		„ 1,610,000: —
Diverse kreditorer		„ 36,536: 63.
Icke lyftad utdelning å aktier		„ 2,200: —
Tillgångar öfver skulder:		
Statslånets amorteringsfond		„ 159,839: 17.
Fond för underhåll af rörlig materiel m. m.		„ 95,000: —
Kapitalkonto		„ 234,402: 41.
Dispositionsfond: behållning från år 1893	Kr. 78,035: 11.	
„ „ „ 1894	„ 86,328: 18.	„ 164,363: 29.
	Summa	Kr. 5,110,141: 22.

§ 2.

Under år 1895 har bolaget, såsom af förestående räkenskapssammandrag synes framgå, af likartad anledning som i nästföregående revisionsberättelse, sid. 161, finnes omförmäld, icke sett sig i stånd att göra någon som helst afbetalning å sin förfallna skuld till Riksgäldskontoret; och hade i följd deraf samma skuld vid nämnda års slut ökats till 406,917 kronor 50 öre, oberäknadt öfverränta till belopp af 125,812 kronor 81 öre.

---

jernvägsaktiebolag.

Friherre A. Åkerhielm såsom af Kongl. Maj:t förordnadt ombud deltagit. Den afgifna renämnda år äfvensom bolagets ställning vid årets slut; och hafva Statsrevisorerne derjemte bolagets ställning vid 1895 års början.

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	4,588,044: 99.
Förrådsinventarier	„	81,899: 65.
Oredovisade trafikinkomster vid stationerna	„	28,737: —
Diverse debitorer	„	25,764: 87.
Expropriationsfond	„	7,667: 81.
Egendomen Karlsberg	„	15,039: 82.
Aktiers konto	„	135,000: —
Obligationers konto	„	25,000: —
I bankinrättning innestående	„	202,900: —
Kassabehållning	„	87: 08.
	Summa Kr.	5,110,141: 22.

Utgifter år 1895:

Amortering å statslånet	Kr.	20,192: 76.
För jernvägsanläggningen	„	3,111: 91.
Drift- och underhållskostnader	„	212,309: 91.
Förråds- och inventariers konto: afskrifning	„	2,000: —
Till fonden för jernvägens och materielens ständiga underhåll	„	15,000: —
Räntors konto	„	99,214: 72.
Inkomster öfver utgifter	„	40,556: 71.
Summa	Kr.	392,386: 01.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen med rörlig materiel	Kr.	4,591,156: 90.
Förrådsinventarier	„	59,822: 78.
Oredovisade trafikinkomster vid stationerna	„	25,762: 42.
Diverse debitorer	„	16,642: 31.
Expropriationsfond	„	7,667: 81.
Egendomen Karlsberg	„	15,039: 82.
Aktiers konto	„	135,000: —
Obligationers konto	„	25,000: —
I bankinrättning innestående	„	264,700: —
Kassabehållning	„	167: 52.
Summa	Kr.	5,140,959: 56.

Inkomster år 1895.

Af trafiken	Kr.	383,000: 01.
6 procent utdelning å 1,450 aktier i Mellersta Hallands jernväg	„	8,700: —
6 procent dito å 50 dito i Göteborg—Hallands jernväg	„	600: —
2 procent dito å 43 dito i egen jernväg	„	86: —
Summa	Kr.	392,386: 01.

den 31 December 1895.

Skulder:

Statslånet		Kr.	2,419,968: 07.
Till Riksgäldskontoret, anståndsränta		„	367,638: 89.
Aktieegarnes konto		„	1,610,000: —
Diverse kreditorer		„	40,402: 35.
Icke lyftad utdelning å aktier		„	2,684: —
Tillgångar öfver skulder:			
Statslånets amorteringsfond		„	180,031: 93.
Fond för underhåll af rörlig materiel, m. m.		„	110,000: —
Kapitalkonto		„	237,514: 32.
Dispositionsfond: behållning från år 1894	Kr. 132,163: 29.		
„ „ „ 1895	„ 40,556: 71.	„	172,720: —
Summa		Kr.	5,140,959: 56.

§ 1.

Föreskrifvet räkenskapssammandrag för de sistförflutna fem åren har statens ofvan-

År.	Öfverskott från föregående året.		Öfverskott af bruttoinkomsten öfver trafikkostnaden.		Summa.	
1891	32,067	95	185,106	20	217,174	15
1892	47,677	39	193,740	72	214,418	11
1893	54,033	76	218,528	87	272,562	63
1894	78,035	11	241,213	94	319,249	05
1895	164,363	29	180,076	10	344,439	39

*) Af dispositionsfonden för 1894 har utdelats till aktieegarne ett belopp af kr. 32,200: —
**) Af dispositionsfonden vid 1895 års slut Kr. 172,720: —
tillkommer 1894 Kr. 132,163: 29.
1895 „ 40,556: 71. „ 172,720: —

bemälde ombud aflemnat, så lydande:

Af dessa öfverskott har användts eller afsatts till:																		Summa.	
Räntor.		Amortering å statslånet.		Utvidgningar m. m.		Reservfonden.		Utdelning till aktieegarne.		Annat ändamål.		Disposition till nästa år.							
107,698	70	16,932	87	27,865	19	15,000	—	— —	—	2,000	—		47,677	39		217,174	15
109,139	04	17,694	85	11,350	46	15,000	—	32,200	—	2,000	—		54,033	76		241,418	11
105,444	38	18,491	12	21,392	02	15,000	—	32,200	—	2,000	—		78,035	11		272,562	63
107,694	54	19,323	22	9,742	33	15,000	—	32,200	—	3,125	67	*)	132,163	29		319,249	05
99,214	72	20,192	76	3,111	91	15,000	—	— —	—	2,000	—	**)	172,720	—		344,439	39

§ 2.

Bolagets styrelse har föreslagit och revisorerne tillstyrkt, att till aktieegarne måtte för ifrågavarande år utdelas 3 procent med 48,000 kronor.

Södra Dalarnes

Landssekreteraren L. Almqvist har såsom af Kongl. Maj:t förordnadt ombud deltagit granskning afgifna berättelse meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån: Kapital	Kr. 2,228,993: 07.	
Ränta, med hvars erläggande får anstå till amorteringstidens slut	„ 345,468: 75.	Kr. 2,574,461: 82.
Aktiekapitalet		„ 1,832,700: —
Reservfonden		„ 110,000: —
Jernvägens byggnadsfond		„ 173,200: —
Dispositionsfonden		„ 66,838: 13.
Diverse kreditorer		„ 22,021: 73.
Ansvarighet för Siljans jernvägsaktiebolags nyttjanderätt till Borlänge station		„ 6,250: —
		Summa Kr. 4,785,471: 68.

Utgifter år 1895:

För trafiken	Kr. 165,606: 56.
Ränta och amortering å statslånet	„ 118,750: —
Utskylder	„ 6,413: 25.
Afgifter till enskilda jernvägarnes pensionskassa	„ 2,792: 07.
Afskrifning å rörlig materiel	„ 15,000: —
Till byggnadsfonden afsatta medel	„ 9,150: —
Vinst	„ 71,877: 50.
	Summa Kr. 389,589: 38.

jernvägsaktiebolag.

i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1895. Efter den om denna

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	3,321,179: 58.
Rörlig materiel	„	550,913: 08.
Inventarier och materialförråd	„	76,727: 33.
Egna och främmande bolags aktier	„	363,510: 88.
I bankinrättningar insatta medel	„	225,291: 85.
Obligationer	„	25,309: 03.
Diverse debitorer	„	18,309: 01.
Kassabehållning	„	4,769: 10.
Skulder utöfver bolagets tillgångar i och för anståndsräntan å statslånet	„	199,461: 82.
Summa	Kr.	4,785,471: 68.

Inkomster år 1895:

Af trafiken	Kr.	354,741: —
Aktieutdelning	„	11,300: —
Räntor	„	11,915: 89.
Diverse inkomster, vagnshyror m. m.	„	11,632: 49.
Summa	Kr.	389,589: 38.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	3,322,468: 93.
Rörlig materiel	„	537,488: 71.
Inventarier och materialförråd	„	74,082: 46.
Egna och främmande bolags aktier	„	363,510: 88.
I bankinrättningar insatta medel	„	274,793: 78.
Obligationer	„	25,309: 03.
Diverse debitorer	„	20,075: 81.
Kassabehållning	„	8,828: 03.
Skulder utöfver bolagets tillgångar i och för anståndsräntan å statslånet	„	181,016: 51.
Summa	Kr.	4,807,574: 14.

§ 1.

I revisionsberättelsen finnes intaget sammandrag öfver bolagets räkenskaper för de

År.	Öfverskott från föregående år.		Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafikkostnad.		Summa.	
1891	63,567	06	216,303	12	279,870	18
1892	73,928	92	197,851	22	271,780	14
1893	72,243	14	191,289	70	263,532	84
1894	66,863	98	190,564	59	257,428	57
1895	66,838	13	223,982	82	290,820	95

den 31 December 1895.

Skulder:

Statslån: Kapital	Kr. 2,210,547: 76.	
Ränta, med hvars erläggande får anstå till amorteringstidens slut	„ 345,468: 75.	Kr. 2,556,016: 51.
Aktiekapitalet		„ 1,832,700: —
Reservfonden		„ 110,000: —
Jernvägens byggnadsfond		„ 182,350: —
Dispositionsfonden		„ 83,734: 63.
Diverse kreditorer		„ 36,523: —
Ansvarighet för Siljans jernvägsaktiebolags nyttjanderätt till Borlänge station		„ 6,250: —
		Summa Kr. 4,807,574: 14.

senaste fem åren, hvilket sammandrag är af följande lydelse:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:						Summa.
		Utdelning till				
Ränta å statslånet.	Amortering å statslånet.	Jernvägens byggnadsfond.	Aktieegarne.	Annat ändamål.	Disposition nästa år.	
103,282 47	15,467 53	9,150 —	45,831 —	32,210 26	73,928 92	279,870 18
102,586 44	16,163 56	15,150 —	45,831 —	19,806 —	72,243 14	271,780 14
101,859 08	16,890 92	13,150 —	45,831 —	18 937 86	66,863 98	263,532 84
101,098 98	17,651 02	9,150 —	45,831 —	16,859 44	66,838 13	257,428 57
100,304 69	18,445 31	9,150 —	54,981 —	*) 24,205 32	83,734 63	290,820 95

*) Deraf utskylder och pensionskasseafgifter 9,205: 32 samt afskrifning å rullande materiel 15,000.

Gotlands

Såsom af Kongl. Maj:t förordnadt ombud har Förste landtmätaren O. Warfvinge deldenna granskning afgifna berättelse meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: förfallen kapitalskuld	Kr. 19,447: 67.		
icke förfallen dito	„ 457,110: 74.		
anståndsränta	„ 74,243: 06.		
förfallen ränta	„ 103,232: 33.	Kr.	654,033: 80.
Aktiekapitalet		„	657,400: —
Till bankinrättning		„	28,000: —
Understödsfonden		„	774: 83.
Kapitalkonto		„	10,847: 75.
		Summa Kr.	1,351,056: 38.

Utgifter år 1895:

För trafiken		Kr.	96,277: 84.
„ jernvägsanläggningen		„	24,711: 36.
Diverse räntor		„	1,280: —
Afbetalning å statslånet: 1890 och 1891 års annuiteter	Kr. 7,269: 71.		
Ränta å statslånet: 1890 och 1891 års annuiteter	„ 40,410: 29.		
Öfverränta	„ 6,984: 14.	„	54,664: 14
		Summa Kr.	176,933: 34.

§ 2.

Bolagets revisorer hafva, i likhet med styrelsen, föreslagit, att af bolagets behållna vinstmedel måtte till aktieegarne utdelas fyra kronor per aktie med 73,308 kronor.

---

jernvägsaktiebolag.

tagit i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1895. Efter den om

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,292,036: 69.
Materialier och inventarier	„	21,676: 74.
Diverse debitorer	„	5,235: 81.
En lott i Stånga myr	„	1,292: 78.
I bankinrättning innestående	„	28,774: 83.
Kassabehållning	„	2,039: 53.
Summa	Kr.	1,351,056: 38.

Inkomster:

Af trafiken	Kr.	152,737: 15.
Diverse inkomster	„	1,228: 62.
Räntor	„	879: 70.
Utgifter öfver inkomster	„	22,087: 87.
Summa	Kr.	176,933: 34.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,303,654: 49.
Materialier och inventarier	„	25,306: 24.
Diverse debitorer	„	5,134: 84.
En lott i Stånga myr	„	1,292: 78.
I bankinrättning innestående	„	3,956: 13.
Kassabehållning	„	2,238: 74.
Summa	Kr.	1,339,583: 22.

§ 1.

Statens ofvanbemälde ombud har aflemnat föreskrifvet sammandrag af bolagets räken-

Ar.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.		Räntor.		Amortering			
					å statslånet		å annan skuld	
1891	40,763	49	7,732	03	— —	—	3,000	—
1892	21,883	16	11,630	60	— —	—	3,000	—
1893	30,960	59	1,486	80	— —	—	1,000	—
1894	82,463	68	29,418	21	3,401	79	— —	—
1895	80,655	50	48,674	43	7,269	71	— —	—

den 31 December 1895.

Skulder:

Statslånet: förfallen kapitalskuld	Kr. 16,607: 98.		
icke förfallen dito	„ 452,680: 72.		
anståndsränta	„ 74,243: 06.		
förfallen ränta	„ 83,392: 02.	Kr.	626,923: 78.
Aktiekapitalet		„	657,400: —
Till bankinrättning		„	28,000: —
Understödsfonden		„	856: 13.
Kapitalkonto		„	26,403: 31.
		Summa Kr.	1,339,583: 22.

skaper för de sistförflutna fem åren; varande detta sammandrag af följande innehåll:

	Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:												Summa.	
	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.		Reserv-fonden.		Utdelning till aktie-egarne.		Disposition-fonden.		Annat ändamål.					
Stålräls, expropriation samt en myrlott	30,031	46	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	40,763	49
	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	7,252	56	21,883	16
Nybyggnader m. m. å banan samt vagnar	9,888	11	— —	—	— —	—	— —	—	18,585	68	30,960	59
Expropriationskostnad, spåranläggningar, lokomotiv, vagnar m. m.	49,643	68	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	82,463	68
Spåranläggningar, nya vagnar samt åtskilliga byggnader	24,711	36	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	80,655	50

Hultsfred–Vesterviks

Godsegaren H. Nordström har såsom af Kongl. Maj:t förordnadt ombud deltagit i nedanstående, ur den afgifna revisionsberättelsen hemtade uppgifter hafva Statsrevisorerne bolag samt Norsholm—Ristens kommunikationsaktiebolag hafva gemensam styrelse, som

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån: kapital, förfallet	Kr. 29,035: 83.			
dito, icke förfallet	„ 1,599,887: 58.	Kr. 1,628,923: 41.		
ränta för år 1893	Kr. 73,301: 55.			
dito för år 1894	„ 72,662: 62.			
framskjutna räntor	„ 251,388: 89.	„ 397,353: 06.	Kr. 2,026,276: 47.	
Aktieegares räkning			„ 1,036,165: 90.	
Obligationslån			„ 137,500: —	
Förlagskapital			„ 13,000: —	
Kalmar läns norra landsting		Kr. 87,600: —		
			Summa Kr. 3,212,942: 37.	

§ 2.

A sin förfallna skuld till Riksgäldskontoret, vid 1895 års början utgörande, förutom öfverränta, 122,680 kronor, inbetalte bolaget under nämnda år tillhopa 47,680 kronor, äfvensom föreskrifven öfverränta med 6,984 kronor 14 öre.

Riksgäldskontorets förfallna fordran hos bolaget hade i följd deraf vid 1895 års slut nedgått till 100,000 kronor.

---

jernvägsaktiebolag.

granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1895. Vid meddelandet af ansett sig böra erinra, att detta bolag jemte Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernvägsaktie- ombesörjer samtliga bolagens trafik och för deras räkenskaper.

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	2,610,734: 46.
Rörlig materiel	„	361,079: 36.
Trafikinventarier och materialier	„	60,019: 76.
200 st. aktier i Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg	„	2,872: 10.
Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägstrafik	„	20,503: 64.
Skulder öfver tillgångar	„	157,733: 05.
Summa	Kr.	3,212,942: 37.

Utgifter år 1895:

För trafiken		Kr. 105,579: 49.
Räntor å statslånet		„ 82,451: 55.
Ränta och provision å obligationslånet	Kr. 6,924: 38.	
Infriade obligationer	„ 3,000: —	„ 9,924: 38.
Inköp af inventarier och materialier		„ 32,096: 97.
Ränteskilnad till Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägstrafik		„ 285: 64.
	Summa	Kr. 230,338: 03.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 2,610,734: 46.
Rörlig materiel	„ 361,079: 36.
Trafininventarier och materialier	„ 78,612: 38.
200 st. aktier i Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg	„ 2,872: 10.
Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägstrafik	„ 13,000: —
Skulder öfver tillgångar	„ 144,365: 39
Summa	Kr. 3,210,663: 69.

Inkomster år 1895:

Af trafiken			Kr. 190,468: 94.
Diverse inkomster			„ 194: 75.
Till trafiken öfverlemnade inventarier och materialier			„ 13,504: 35.
Försålda gamla skenor			„ 6,450: 07.
Andel i räntor			„ 688: 35.
Kalmar läns norra landsting: garanterad annuitet			„ 9,500: —
Skilnad, tagen från medel för ränte- m. fl. liqvider	Kr. 7,503: 64.		
Skuld till Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägstrafik	„ 2,027: 93.		„ 9,531: 57.
		Summa	Kr. 230,338: 03.

den 31 December 1895.

Skulder:

Statslån: kapital, förfallet	Kr. 44,540: 89.		
dito, icke förfallet	„ 1,584,382: 52.	Kr. 1,628,923: 41.	
ränta för år 1894	Kr. 72,662: 62.		
dito för år 1895	„ 71,994: 94.		
framskjutna räntor	„ 251,388: 89.	„ 396,046: 45.	Kr. 2,024,969: 86.
Aktieegares räkning			„ 1,036,165: 90.
Obligationslån			„ 134,500: —
Förlagskapital			„ 13,000: —
Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägstrafik			„ 2,027: 93.
Kalmar läns norra landsting		Kr. 97,100: —	
		Summa	Kr. 3,210,663: 69.

§ 1.

Statens ofvanbemälde ombud har aflemnat föreskrifvet sammandrag af bolagets räken-

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnader.	
1891	86,077	21
1892	81,156	82
1893	89,182	48
1894	104,362	14
1895	111,254	19

*) Afskrifning.

Under året har bolaget inbetalt 1893 års ränta å statslånet med ..... Kr. 73,301: 55.
samt öfverränta..... „ 9,150: —
tillsammans Kr. 82,451: 55.

och häftar vid årets slut i skuld till staten för:
Förfallen kapitalskuld för åren 1893—1895 ..... Kr. 44,540: 89.
„ ränta för åren 1894—1895..... „ 144,657: 56. eller Kr. 189,198: 45.

skaper för de sistförflutna fem åren, så lydande:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:																								Summa.	
Räntor.		Amortering				Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffande af förlag eller inköp af materiel m. m.		Reservfond.				Utdelning till aktieägarne.				Dispositionsfond.				Annat ändamål.					
		å statslånet.		å annan skuld.																					
67,871	09	— —	—	2,000	—	15,496	04	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	*) 210	08	86,077	21
50,753	38	12,442	05	2,500	—	15,461	39	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	81,156	82
69,514	07	13,001	94	2,500	—	257	67	— —	—	— —	—	3,908	80	— —	—	— —	—	89,182	48
79,434	73	13,587	03	2,500	—	8,840	38	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	104,362	14
89,661	57	— —	—	3,000	—	18,592	62	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	111,254	19

§ 2.

Af sin förfallna skuld till Riksgäldskontoret, enligt redogörelse i nästföregående revisionsberättelse, sid. 179, den 1 Oktober 1895 utgörande 125,000 kronor, har bolaget intill den 1 nästlidne Oktober i särskilda poster inbetalt tillhopa 72,500 kronor, äfvensom öfverränta till belopp af 9,150 kronor.

Vid tiden för innevarande revisions början egde alltså Riksgäldskontoret hos bolaget en förfallen fordran å 140,000 kronor, förutom öfverränta.

Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo

På grund af Kongl. Maj:ts förordnande har Godsegaren H. Nordström å statens vägnar Den om denna granskning afgifna berättelse innehåller följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån: kapital, förfallet	Kr. 15,812: 40.		
icke förfallet	„ 1,705,023: 06.	Kr. 1,720,835: 46.	
ränta för år 1894	Kr. 77,437: 60.		
framskjutna räntor	„ 271,093: 75.	„ 348,531: 35.	
Aktiekapital		„ 1,237,600: —	
Obligationslån		„ 202,000: —	
Fond för ständiga afgälder		„ 1,162: 20.	
Förlagskapital		„ 17,000: —	
Kalmar läns norra landsting 59,489: 12.			
		Summa Kr. 3,527,129: 01.	

Utgifter år 1895:

För trafiken		Kr. 120,081: 43.
Ränta å statslånet	Kr. 77,437: 60.	
Öfverränta	„ 3,863: 34.	„ 81,300: 94.
Ränta och provision å obligationslånet	Kr. 10,170: 50.	
Infriade obligationer	„ 4,000: —	„ 14,170: 50.
Inköp af inventarier och materialier		„ 42,631: 73.
Ränteskilnad till Norsholm—Vestervik—Hulstfreds jernvägstrafik		„ 76: 48.
Ränta å fond för ständiga afgälder		„ 58: 11.
		Summa Kr. 258,319: 19.

jernvägsaktiebolag.

deltagit i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för ifrågavarande år.

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Jernvägsbyggnaden	Kr.	2,937,185: 37.
Rörlig materiel	„	422,375: 90.
Trafikinventarier och materialier	„	61,202: 39.
Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägstrafik	„	40,944: 65.
Skulder öfver tillgångar	„	65,420: 70.
Summa	Kr.	3,527,129: 01.

Inkomster år 1895:

Af trafiken	Kr.	198,255: 14.
Hyror, verkstadsvinst m. m.	„	6,888: 54.
Från Hultsfred—Vesterviks jernväg för begagnande af linien Jenny—Vestervik	„	5,127: 36.
Till trafiken öfverlemnade inventarier och materialier	„	18,533: 44.
Försålda gamla räler	„	9,348: 60.
Andel i årets räntevinst	„	900: 14.
Kalmar läns norra landsting: garanterad annuitet	„	13,775: —
Skilnad, tagen från medel för ränte- med flere liqvider	„	5,490: 97.
Summa	Kr.	258,319: 19.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsbyggnaden	Kr.	2,937,185: 37.
Rörlig materiel	„	422,375: 90.
Trafikinventarier och materialier	„	85,300: 68.
Norsholm—Vestervik—Hultfreds jernvägstrafik	„	35,453: 68.
Skulder öfver tillgångar	„	42,101: 82.
Summa	Kr.	3,522,417: 45.

§ 1.

Statens ofvanbemälde i revisionen deltagande ombud har aflemnat föreskrifvet samföljande innehåll:

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnaderna.	
1891	115,745	70
1892	100,976	88
1893	114,144	29
1894	110,557	59
1895	119,704	32

Under året har bolaget inbetalt 1894 års ränta å statslånet med kr. 77,437: 60 samt öfverränta 3,863: 34, tillsammans 81,300: 94, och har vid årets slut en förfallen skuld till staten af:

Kapitalfordran för åren 1894—1895	kr. 32,336: 36.	
Ränta för år 1895	„ 76,726: 04.	eller kr. 109,062: 40.

den 31 December 1895.

Skulder:

Statslån: kapital, förfallet	Kr. 32,336: 36.		
icke förfallet	„ 1,688,499: 10.	Kr. 1,720,835: 46.	
ränta för år 1895	Kr. 76,726: 04.		
framskjutna räntor	„ 271,093: 75.	„ 347,819: 79.	
Aktiekapital		„ 1,237,600: —	
Obligationslån		„ 198,000: —	
Fond för ständiga afgälder		„ 1,162: 20.	
Förlagskapital		„ 17,000: —	
Kalmar läns norra landsting 73,264: 12.			
		Summa Kr. 3,522,417: 45.	

mandrag af bolagets räkenskaper för de senaste fem åren; varande detta sammandrag af

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:																		Summa.	
Räntor.		Amortering				Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffande af förlag eller inköp af materiel m. m.		Reservfond.			Utdelning till aktieägare.			Dispositionsfond.					
		å statslån.		å annan skuld.															
97,627	97	13,259	67	6,714	12	493	62	— —	—		— —	—		1,364	44	115,745	70		
76,775	83	13,856	36	3,000	—	6,844	69	— —	—		— —	—		— —	—	100,976	88		
71,739	21	14,479	89	3,500	—	21,220	17	— —	—		— —	—		3,205	02	114,144	29		
76,717	81	15,131	49	3,500	—	3,595	96	— —	—		— —	—		11,612	33	110,557	59		
91,606	03	— —	—	4,000	—	24,098	29	— —	—		— —	—		— —	—	119,704	32		

Lenna—Norrtelje

Såsom af Kongl. Maj:t förordnadt ombud har Landskamreraren I. Törnebladh delgranskning afgifna berättelse innehåller nedanstående uppgifter angående bolagets rörelse revisionsberättelse, dertill fogat uppgift angående bolagets ställning vid årets början:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån: kapital		Kr. 746,197: 94.		
anståndsränta	Kr. 79,808: 91.			
öfrig ränta	„ 271,090: 40.			
öfverränta	„ 68,158: 51.	„ 419,057: 82.	Kr. 1,165,255: 76.	
Till Upsala—Lenna—Norrtelje jernvägstrafik			„ 16,113: 88.	
„ diverse personer			„ 4,924: 98.	
Aktieegarnes konto			„ 803,838: 24.	
			Summa Kr. 1,990,132: 86.	

§ 2.

På sätt i nästföregående revisionsberättelse, sid. 185, finnes omförmäldt, egde Riksgäldskontoret den 1 Oktober 1895 hos bolaget en förfallen fordran å, förutom öfverränta, 33,250 kronor. Detta belopp har sedermera bolaget inbetalt med 17,437 kronor 60 öre i December 1895 och återstående 15,812 kronor 40 öre i sistlidne April månad.

I öfverränta har bolaget dessutom erlagt 3,863 kronor 34 öre.

Af 1895 års annuitet, 93,250 kronor, förfallen den 31 December samma år har bolaget intill den 1 nästlidne Oktober i två särskilda poster inbetalt tillhopa 45,000 kronor. Vid tiden för innevarande revisions början häftade alltså bolaget i en förfallen skuld till Riksgäldskontoret å 48,250 kronor, oberäknadt öfverränta.

---

jernvägsaktiebolag.

tagit i granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1895. Den om denna under året samt dess ställning vid årets slut; och hafva Statsrevisorerne, efter nästföregående

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,520,365: 09.
Rörlig materiel	„	193,415: 74.
Trafikinventarier	„	21,101: 10.
Förrådet	„	5,382: 70.
Diverse fordringar	„	5,022: 13.
Skulder öfver tillgångar	„	244,846: 10.
Summa	Kr.	1,990,132: 86.

Utgifter år 1895:

För trafiken	Kr. 78,925: 11.
Inkomster öfver utgifter	„ 11,480: 54.
	Summa Kr. 90,405: 65.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 1,522,189: 89.
Rörlig materiel	„ 210,968: 48.
Trafikinventarier	„ 20,649: 25.
Förrådet	„ 6,841: 50.
Diverse fordringar	„ 34: —
Skulder öfver tillgångar	„ 287,485: 91.
	Summa Kr. 2,048,169: 03.

§ 1.

Statens ofvanbemälde ombud har aflemnat föreskrifvet sammandrag öfver bolagets

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnaden.	
1891	13,072	07
1892	9,285	40
1893	10,292	02
1894	11,583	23
1895	11,480	54

[1]) Ränteafbetalning å statsskulden.
[2]) Minskning af skuld enligt löpande räkning.
[3]) Deraf 2,000 kronor förskottsafbetalning å ett beställdt lokomotiv.
[4]) Utvidgning af lokomotivstallet 1,536 kr. 74 öre och resten tillökning af rullande materielen.

Inkomster år 1895:

Af trafiken .... Kr. 90,138: 15.
Diverse inkomster .... „ 267: 50.
Summa Kr. 90,405: 65.

den 31 December 1895.

Skulder:

Statslån: kapital .... Kr. 746,197: 94.
anståndsränta .... Kr. 79,808: 91.
öfrig ränta .... „ 298,323: 55.
öfverränta .... „ 86,137: 46. „ 464,269: 92.
Till Upsala—Lenna—Norrtelje jernvägstrafik .... „ 17,428: 75.
„ diverse personer .... „ 16,422: 18.
Aktieegarnes konto .... „ 803,850: 24.
Summa Kr. 2,048,169: 03.

räkenskaper för de sistförflutna fem åren, så lydande:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:								
	Amortering							
Räntor.	å statslånet.	å annan skuld.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel m. m.	Reservfonden.	Dispositionsfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Annat ändamål.	Summa.
474 79	— —	12,358 38	238 90	— —	— —	— —	— —	13,072 07
. 25 —	— —	8,355 74	904 66	— —	— —	— —	— —	9,285 40
[1]) 10,000 —	— —	— —	292 02	— —	— —	— —	— —	10,292 02
— —	— —	[2]) 9,520 42	[3]) 2,062 81	— —	— —	— —	— —	11,583 23
[1]) 5,000 —	— —	— —	[4]) 6,480 54	— —	— —	— —	— —	11,480 54

Siljans

I granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1895 har Kaptegranskning afgifna berättelse meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet	Kr.	1,057,294: 48.
Aktiekapitalet	„	1,055,600: —
Till statens jernvägstrafik	„	9,542: 50.
Balanser och trafikutgifter	„	3,454: 01.
Personalens understödskassa	„	332: 15.
Reservfonden	„	55,000: —
Tillgångar öfver skulder	„	19,374: 47.
Summa	Kr.	2,200,597: 61.

§ 2.

På sätt i nästföregående revisionsberättelse, sid. 188, finnes omförmäldt, har bolaget under år 1895 å sin förfallna skuld till Riksgäldskontoret inbetalt 5,000 kronor. Samma skuld, som vid nämnda års början utgjorde 296,151 kronor 8 öre, hade vid årets slut ökats till 328,242 kronor 95 öre, oberäknadt öfverränta till belopp af 86,137 kronor 46 öre.

Jemväl i år har bolaget under nästlidne September månad å sin ifrågavarande skuld afbetalt 5,000 kronor.

---

jernvägsaktiebolag.

nen O. Ramström, såsom af Kongl. Maj:t förordnadt ombud, deltagit. Efter den om denna

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,819,159: 08.
Rörlig materiel	„	237,590: 25.
Inventarier, m. m.	„	21,797: 57.
Andel i Borlänge station	„	49,900: —
Aktier i Södra Dalarnes jernvägsaktiebolag	„	32,500: —
Dito i Österdalarnes ångbåtsaktiebolag	„	6,000: —
I bankinrättningar innestående	„	25,102: 23.
Diverse debitorer	„	6,336: 89.
Enskilda jernvägarnes pensionskassa	„	729: 56.
Kassabehållning	„	1,482: 03.
	Summa Kr.	2,200,597: 61.

Utgifter år 1895:

För trafiken, deri inbegripet förvaltningsbidrag till främmande jernvägar m. m.		Kr. 78,062: 74.
Ränta å statslånet	Kr. 41,199: 50.	
Öfverränta	„ 1,346: 25.	
Enskilda jernvägarnes pensionskassa	„ 642: 60.	
Utskylder	„ 63: 34.	
Lifförsäkringspremier	„ 111: —	„ 43,362: 69.
	Summa	Kr. 121,425: 43.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 1,819,159: 08.
Rörlig materiel	„ 237,590: 25.
Inventarier, m. m.	„ 21,744: 61.
Andel i Borlänge station	„ 49,900: —
Aktier i Södra Dalarnes jernvägsaktiebolag	„ 26,000: —
Dito i Österdalarnes ångbåtsaktiebolag	„ 6,000: —
I bankinrättningar innestående	„ 27,227: 11.
Diverse debitorer	„ 6,876: 45.
Enskilda jernvägarnes pensionskassa	„ 720: 25.
Kassakonto	„ 908: 98.
Skuld öfver tillgångar	„ 2,127: 65.
Summa	Kr. 2,198,254: 38.

Inkomster år 1895:

Af trafiken	Kr.	88,838: 49.
Diverse inkomster	„	6,866: 19.
Utdelning å aktier i Södra Dalarnes jernväg	„	1,200: —
Dito dito i Österdalarnes ångbåtsaktiebolag för år 1894	„	400: —
Öfverskott å upplupna räntor	„	1,240: 43.
Utgifter öfver inkomster	„	22,880: 32.
Summa	Kr.	121,425: 43.

den 31 December 1895.

Skulder:

Statslånet	Kr.	1,074,840: 23.
Aktiekapitalet	„	1,055,600: —
Till statens jernvägstrafik	„	8,520: 38.
„ trafikkassan	„	350: 64.
Balanserade trafikutgifter	„	3,596: 36.
Personalens understödskassa	„	346: 77.
Reservfonden	„	55,000: —
Summa	Kr.	2,198,254: 38.

§ 1.

Statens ofvanbemälde ombud har i enlighet med föreskriften i gällande instruktion

År.	Öfverskott från föregående år.	
1891	39,699	77
1892	32,925	52
1893	15,170	89
1894	— —	—
1895	— —	—

[1]) Utom denna förlust häftar bolaget till Riksgäldskontoret vid årets slut för en förfallen ränteskuld af 40,045: 75 kr.

[2]) Beroende af minskade utskylder.

aflemnat sammandrag öfver bolagets räkenskaper för de senaste fem åren, så lydande:

Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.		Förlust.		Summa.		Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:												Summa.	
						Ränta å statslånet.		Amortering å statslånet.		Reserv-fonden.		Annat ändamål: utskylder och pen-sionsafgift.		Disposition nästa år.					
42,946	44	— —	—	82,646	21	42,312	88	5,187	12	— —	—	2,220	69	32,925	52	82,646	21
32,010	63	— —	—	64,936	15	42,079	46	5,420	54	— —	—	2,265	26	15,170	89	64,936	15
30,392	04	4,924	19	50,487	12	41,835	54	5,664	46	— —	—	2,987	12	— —	—	50,487	12
21,908	28	4,237	43	26,145	71	25,000	—	— —	—	— —	—	1,145	71	— —	—	26,145	71
20,482	37	[1])5,334	57	25,816	94	25,000	—	— —	—	— —	—	[2]) 816	94	— —	—	25,816	94

§ 2.

Vid 1895 års utgång häftade bolaget i en förfallen ränteskuld till Riksgäldskontoret å 40,045 kronor 75 öre, å hvilken skuld någon afbetalning vid tiden för innevarande revisions början ännu icke egt rum.

Skåne—Hallands

På grund af Kongl. Maj:ts förordnande har Landskamreraren H. Cavalli såsom statens
En af bolagets styrelse till bolagsstämman afgifven berättelse innehåller nedanstående upp-
och hafva Statsrevisorerne, med ledning af nästföregående revisionsberättelse, dertill fogat

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån: kapital	Kr. 2,218,406: 87.	
anståndsränta	„ 238,018: 70.	Kr. 2,456,425: 57.
Aktiekapitalet		„ 2,628,800: —
Bolagets egna aktier: försålda 6,073 st.	Kr. 607,300: —	
inneliggande	„ 236,400: —	„ 843,700: —
Obligationslån		„ 1,100,000: —
Diverse kreditorer		„ 19,844: 29.
Reservfonden		„ 246,901: 84.
Kapitalkonto, disponibla medel		„ 622,088: 07.
Vinst- och förlustkonto		„ 211,549: 40.
		Summa Kr. 8,129,309: 17.

Utgifter år 1895:

För trafiken	Kr. 885,541: 27.
Räntor m. m.	„ 163,549: 91.
Inkomster öfver utgifter	„ 21,719: 59.
	Summa Kr. 1,070,810: 77.

jernvägsaktiebolag

ombud deltagit i granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper för ifrågavarande år. gifter angående bolagets inkomster och utgifter under året samt dess ställning vid årets slut; redogörelse för bolagets ställning vid årets början.

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen med rörlig materiel och inventarier		Kr. 7,732,547: 14.
Fastigheter		„ 42,926: 13.
Elektriska stationen		„ 23,850: 88.
Förrådet		„ 76,507: 27.
Diverse fordringar		„ 247,047: 50.
Pensionskassan	Kr. 53,098: 16.	
Värdepapper		„ 6,000: —
Kassabehållning		„ 430: 25.
	Summa	Kr. 8,129,309: 17.

Inkomster år 1895:

Af trafiken	Kr. 1,069,342: 27.
Diverse inkomster	„ 1,468: 50.
Summa	Kr. 1,070,810: 77.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen jemte tillhörande fastigheter, rörlig materiel och inventarier m. m.	Kr.	8,277,298: 31.
Förrådet	„	45,267: 11.
Diverse fordringar	„	70,345: 56.
Värdepapper	„	6,000: —
Kassabehållning	„	1,843: 02.
Summa	Kr.	8,400,754: —

§ 1.

Statens i revisionen deltagande ombud har aflemnat sammandrag öfver bolagets

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.		Räntor.	
1891	286,185	30	— —	—
	35,045	48	— —	—
Säger	321,230	78	170,118	13
1892	300,317	61	— —	—
	33,511	58	— —	—
Säger	333,829	19	212,021	95
1893	370,165	08	191,894	38
1894	400,131	14	174,278	69
1895	185,269	50	148,603	22

den 31 December 1895.

Skulder:

Statslån: kapital	Kr. 2,203,460: 18.	
anståndsränta	„ 238,018: 70.	Kr. 2,441,478: 88.
Aktiekapitalet		„ 2,628,800: —
Bolagets egna aktier: försålda 6,073 st.	Kr. 607,300: —	
inneliggande	„ 236,400: —	„ 843,700: —
Obligationslån		„ 1,050,000: —
Diverse kreditorer		„ 443,223: 06.
Reservfonden		„ 325,000: —
Kapitalkonto		„ 646,832: 47.
Vinst- och förlustkonto		„ 21,719: 59.
		Summa Kr. 8,400,754: —

räkenskaper för de sistförflutna fem åren, så lydande:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:																		Summa.	
Amortering				Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.		Reserv. fonden.		Utdelning till aktieägarne.		Dispositionsfonden.		Annat ändamål, som bör å sammandraget uppgifvas.							
å statslånet.		å annan skuld.																	
— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—
— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—
12,476	24	— —	—	— —	—	50,000	—	78,861	—	— —	—	9,775	41	321,230	78
— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—
— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—
13,097	74	— —	—	— —	—	25,000	—	78,861	—	4,848	50	— —	—	333,829	19
13,687	13	— —	—	— —	—	75,000	—	79,644	—	9,939	57	— —	—	370,165	08
14,303	05	— —	—	— —	—	25,000	—	161,805	—	24,744	40	— —	—	400,131	14
14,946	69	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	21,719	59	— —	—	185,269	50

§ 2.

Under åberopande af det mellan staten och bolaget den 25 November 1895 afslutade kontrakt om jernvägens öfverlåtande till statsverket, hafva bolagets revisorer förklarat något deras yttrande icke erfordras om dispositionen af det för år 1895 uppkomna öfverskott af bolagets rörelse, utgörande 21,719 kronor 59 öre.

Af en i styrelsens berättelse till senaste bolagsstämman intagen öfversigt inhemtas, att under de sistförflutna fem åren driftkostnaden för bolagets jernväg uppgått till följande belopp, nemligen:

	år 1891 till	.....	Kr. 470,575: —
	„ 1892 „	.....	„ 498,487: —
	„ 1893 „	.....	„ 518,743: —
	„ 1894 „	.....	„ 579,178: —
och	„ 1895 „	.....	„ 885,541: —

Behållna inkomsten af trafikrörelsen har under samma tid utgjort:

för år 1891	Kr.	106,292: —
„ „ 1892	„	88,296: —
„ „ 1893	„	164,583: —
„ „ 1894	„	211,549: —
och „ „ 1895	„	21,720: —

Vid en jemförelse af dessa siffror har det förekommit Statsrevisorerne anmärkningsvärdt, att driftkostnaden under det sistförflutna året i så högst väsentlig mån ökats, hvilket haft till följd, att behållningen för året, som skulle tillgodokomma statsverket vid statens öfvertagande af bolagets jernväg, nedgått till ett relativt obetydligt belopp.

Hvetlanda—Säfsjö

Häradsskrifvaren R. G. Samsioe har såsom ombud å statens vägnar på grund af skaper för år 1895. Efter den om denna granskning afgifna berättelse meddelas följande

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet	Kr.	323,910: 28.
Aktiekapitalet	„	315,000: —
Till bankinrättning	„	17,000: —
„ Jernvägsstyrelsen	„	8,072: 12.
Icke utdelade vinstmedel	„	12,874: 58.
Trafikuppbördskonto	„	100: 61.
Reservfonden	„	13,244: 12.
Summa	Kr.	690,499: 21.

Utgifter år 1895:

För trafiken	Kr.	65,194: 14.
Jernvägsanläggningen	„	6,482: —
Amortering å statslånet	„	1,953: 39.
D:o å lån i bankinrättning	„	1,000: —
Räntor	„	11,887: 61.
Inkomster öfver utgifter	„	13,540: 36.
Summa	Kr.	100,057: 50.

jernvägsaktiebolag.

Kongl. Maj:ts förordnande deltagit i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenuppgifter:

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	534,621: 67.
Rörlig materiel	„	84,832: 94.
Inventarier och materialier	„	18,180: 67.
Aktier i egen bana	„	18,000: —
Obligationer	„	22,512: 82.
Stationernas vexlingskassor	„	275: —
I bankinrättning innestående	„	12,000: —
Kassabehållning	„	76: 11.
Summa	Kr.	690,499: 21.

Inkomster år 1895:

Af trafiken	Kr.	100,057: 50.
Summa	Kr.	100,057: 50.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	531,668: 28.
Rörlig materiel	„	84,832: 94.
Inventarier och materialier	„	17,731: 46.
Aktier i egen bana	„	18,000: —
Obligationer	„	22,512: 82.
Stationernas vexlingskassor	„	280: —
I bankinrättning innestående	„	19,350: —
Kassabehållning	„	1,518: 48.
Summa	Kr.	695,893: 98.

den 31 December 1895.

Skulder:

Statslånet	Kr.	321,956:	89.
Aktiekapitalet	„	315,000:	—
Till bankinrättning	„	16,000:	—
„ Jernvägsstyrelsen	„	5,317:	21.
Icke utdelade vinstmedel	„	747:	50.
Trafikuppbördskonto	„	806:	32.
Reservfonden	„	16,743:	70.
Personalens understödsfond	„	1,500:	—
För nya vagnar	„	4,282:	—
Till bolagsstämmans disposition	„	13,540:	36.
Summa	Kr.	695,893:	98.

§ 1.

Det af statens i revisionen deltagande ombud aflemnade räkenskapssammandraget för

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.		Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.
1891	34,174	81	
			Rörlig materiel
			Trafiksaldo
			Summa
1892	35,595	23	
			Ökadt förråd
			I bank innestående
			Trafiksaldo
			Kassabehållning
			Summa
1893	36,136	69	
			Jernvägens förbättring
			Trafiksaldo
			Summa
1894	32,229	26	
			Ökadt förråd
			I bank innestående
			Rörlig materiel
			Summa
1895	34,863	36	
			Rörlig materiel
			I bank innestående
			Kassabehållning
			Summa

de sistförflutna fem åren är af följande innehåll:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:																		Summa.	
Räntor.		Amortering å statslånet.		Amortering å annan skuld.		Reservfonden.		Utdelning till aktieägarne.		Dispositionsfonden.		Annat ändamål.							
27,980	96	3,205	54	1,000	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	32,186	50
— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	782	—	782	—
— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	1,206	31	1,206	31
27,980	96	3,205	54	1,000	—	— —	—	— —	—	— —	—	1,988	31	34,174	81
13,829	89	1,711	75	1,000	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	16,541	64
— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	2,099	55	2,099	55
— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	16,000	—	16,000	-
— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	433	54	433	54
— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	520	50	520	50
13,829	89	1,711	75	1,000	—	— —	—	— —	—	— —	—	19,053	59	35,595	23
12,736	22	1,788	78	1,000	—	4,598	62	7,875	—	— —	—	— —	—	27,998	62
— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	3,771	72	3,771	72
— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	4,366	35	4,366	35
12,736	22	1,788	78	1,000	—	4,598	62	7,875	—	— —	—	8,138	07	36,136	69
11,762	32	1,869	27	1,000	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	14,631	59
— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	4,653	09	4,653	09
— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	12,874	58	12,874	58
— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	70	—	70	—
11,762	32	1,869	27	1,000	—	— —	—	— —	—	— —	—	17,597	67	32,229	26
11,887	61	1,953	39	1,000	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	14,841	—
— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	6,482	—	6,482	—
— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	12,021	88	12,021	88
— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	1,518	48	1,518	48
11,887	61	1,953	39	1,000	—	— —	—	— —	—	— —	—	20,022	36	34,863	36

Finspong—Norsholms

Såsom statens ombud har Kronofogden S. Ringqvist på grund af Kongl. Maj:ts för-
Efter den om denna granskning afgifna berättelse meddelas här följande uppgifter angående

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet	Kr. 483,207: 76.		
Anståndsränta	„ 49,093: 75.		
Upplupen, ej förfallen ränta	„ 21,683: 95.	Kr.	553,985: 46.
Aktiekapitalet		„	594,000: —
Jernvägsstyrelsen för samtrafik		„	4,016: 59.
Stationernas vexelkassor		„	15: 31.
Pensions- och sjukhjelpsfond		„	17,117: 75.
Reservfonden		„	3,692: 92.
Outdelade vinstmedel		„	37,062: 83.
		Summa Kr.	1,209,890: 86.

§ 2.

Utdelningen till aktieegarne för året har af bolagets styrelse föreslagits till 2 $^1/_2$, men af revisorerne till 3 procent.

---

jernvägsaktiebolag.

ordnande deltagit i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1895. bolagets ställning vid nämnda års början samt dess inkomster och utgifter under året.

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen med rörlig materiel	Kr.	1,118,376: 62.
Inventarier och materialier	„	7,515: 25.
Deponerade medel och fordringar	„	64,347: 19.
Obligationer	„	19,040: —
Kassabehållning	„	611: 80.
Summa	Kr.	1,209,890: 86.

Utgifter år 1895:

För trafiken	Kr.	64,056:	99.
„ jernvägsanläggningen	„	10,272:	15.
Utdelning till aktieegarne	„	71,070:	—
Amortering å statslånet	„	6,657:	81.
Räntor	„	43,367:	19.
Till Jernvägsstyrelsen	„	4,016:	59.
„ pensionsfonden	„	3,800:	—
För inventarier och materialier	„	3,226:	59.
Stationernas vexelkassor	„	15:	31.
Inlösen af aktiekuponger	„	1,234:	—
Kassabehållning	„	1,027:	90.
Summa	Kr.	208,744:	53.

§ 1.

Statens i revisionen deltagande ombud har aflemnat följande räkenskapssammandrag

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.		Af detta öfverskott					
			Räntor.		Amortering å statslånet.		Förbättring af jernväg och materiel.	
1891	75,208	—	22,282	44	2,730	06	8,606	—
1892	77,752	45	22,176	24	2,852	92	9,995	35
1893	110,147	20	22,031	20	2,981	30	13,005	—
1894	125,347	79	21,884	54	3,115	46	10,488	91
1895	92,025	48	21,769	35	3,255	65	10,272	15

Anm. I följd af jernvägens öfverlåtelse från och med 1896 års början till Norra Östergötlands jernvägs-amortering å statslånet med:

Ränta	Kr.	21,597:	84.
Amortering	„	3,402:	16.

Inkomster år 1895:

Kassabehållning från år 1894	Kr.	611: 80.
Af trafiken	„	150,406: 27.
Räntor	„	3,592: 10.
Diverse inkomster	„	1,472: 30.
Af deponerade medel och fordringar	„	52,662: 06.
	Summa Kr.	208,744: 53.

för de sistförflutna fem åren:

har användts eller afsatts till:

Anskaffning af inventarier och förlag.		Reserv-fonden.		Utdelning till aktie-egarne.		Pensions- och sjuk-hjelps-fonden.		Disposi-tions-fonden.		Afskrifning å jernvägs-byggnad.		Afskrifning å rörlig materiel.		Afskrifning å inventarier.		Summa.	
— —	—	409	14	35,640	—	2,700	—	2,840	36	— —	—	— —	—	— —	—	75,208	—
3,494	45	387	18	35,640	—	2,700	—	506	31	— —	—	— —	—	— —	—	77,752	45
4,550	42	325	58	35.640	—	2,700	—	8,990	65	16,000	—	3,640	—	283	05	110,147	20
7,530	20	326	41	35,640	—	2,700	—	18,000	37	20,000	—	5,335	—	326	90	125,347	79
3,226	59	482	18	35,640	—	2,700	—	14,679	56	— —	—	— —	—	— —	—	92,025	48

aktiebolag har i bokslutet för år 1895 såsom liqviderade upptagits äfven den 1 Januari 1896 förfallen ränta och

§ 2.

Genom resolution af den 24 December 1895 har Kongl. Maj:t godkänt skedd öfverlåtelse å Norra Östergötlands jernvägsaktiebolag, som jemväl förvärfvat eganderätten till jernvägen Pålsboda—Fingspong, af jernvägen Finspong—Norsholm med de för densamma enligt resolution den 1 September 1882 bestämda rättigheter och skyldigheter och med de för samma jernväg i öfrigt meddelade bestämmelser samt under förbehåll, bland annat, att i hvarje revision af Norra Östergötlands jernvägsaktiebolags förvaltning och räkenskaper en af Kongl. Maj:t förordnad revisor skulle deltaga, med rätt för denne revisor att, derest bolaget skulle föra särskilda räkenskaper för de olika jernvägar bolaget kunde komma att ega, taga del af bolagets samtliga räkenskaper.

Sedan vidare Styrelsen för Norra Östergötlands jernvägsaktiebolag hos Fullmägtige i Riksgäldskontoret gjort framställning att från och med den 1 Januari innevarande år få öfvertaga det i Finspong—Norsholms jernväg intecknade statslån, hafva Fullmägtige för sitt bifall till berörda framställning föreskrifvit följande vilkor:

1:o att den Finspong—Norsholms jernvägsaktiebolag tillhöriga rörliga materiel (lokomotiv och vagnar) jemte inventarier och materialier, som i sammanhang med bolagets jernväg försålts till Norra Östergötlands jernvägsaktiebolag, före tillträdet förtecknades och denna förteckning, underskrifven af båda bolagens styrelser samt särskildt till rigtigheten vitsordad af statens ombud i Styrelsen för Finspong—Norsholms jernvägsaktiebolag, blefve Fullmägtige tillställd;

2:o att den sålunda förtecknade rörliga materielen och, der sådant lämpligen kunde ske, inventarierna försåges med märken otvetydigt utvisande, att de hörde till Finspong—Norsholms jernväg;

3:o att denna rörliga materiel och dessa inventarier samt materialierna i Norra Östergötlands jernvägsaktiebolags räkenskaper bokfördes såsom tillhörande Finspong—Norsholms jernväg; och

4:o att, då i förteckningen upptagna lokomotiv, vagnar, inventariepersedlar eller materialier förbrukas eller blifva obrukbara, andra af samma slag eller motsvarande nytta anskaffas samt märkas och bokföras såsom hörande till Finspong—Norsholms jernväg.

Efter det Styrelsen för Norra Östergötlands jernvägsaktiebolag till Fullmägtige aflemnat dels den i punkt 1:o här ofvan omförmälda förteckning och dels en å bolagets vägnar behörigen utgifven förbindelse, att bolaget, så länge det i Finspong—Norsholms jernväg intecknade statslån med räntor är oguldet, skall ställa sig de i punkterna 2:o, 3:o och 4:o angifna vilkor till noggrann efterrättelse, hafva Fullmägtige medgifvit, att Norra Östergötlands jernvägsaktiebolag finge öfvertaga det i Finspong—Norsholms jernväg intecknade statslånet; och har för sådant

ändamål den intecknade skuldförbindelsen af bolagets styrelse försetts med påskrift om betalningsansvarets öfvertagande.

§ 3.

Med afseende derå att i den afgifna revisionsberättelsen icke förekommer någon redogörelse för bolagets ställning vid revisionsårets slut, hafva Statsrevisorerne velat framhålla önskvärdheten deraf, att det bolag, Norra Östergötlands jernvägsaktiebolag, som numera öfvertagit ifrågavarande jernväg och betalningsansvaret för det i jernvägen intecknade statslånet, i kommande revisionsberättelser måtte, i likhet med öfriga, med statslån understödda enskilda jernvägsaktiebolag, meddela sammandragna redogörelser för icke blott bolagets skulder och tillgångar vid början af det år revisionen omfattat, jemte utgifter och inkomster under året, utan jemväl för bolagets ställning vid årets slut.

§ 4.

Då, vid inom Riksgäldskontoret verkställd granskning af Finspong—Norsholms jernvägsaktiebolags revisionsberättelse för år 1895, befunnits, att der icke förekomme någon uppgift angående bolagets ställning vid nämnda års slut, hafva Fullmägtige i Riksgäldskontoret, med erinran att skulden för det i jernvägen Finspong—Norsholm intecknade statslånet, efter inbetalning af den 1 Januari 1896 förfallen amortering, enligt Riksgäldskontorets räkenskaper utgjorde 525,643 kronor 70 öre, i skrifvelse af den 10 nästlidne September till Norra Östergötlands jernvägsaktiebolag, såsom numera ansvarigt för ifrågavarande skuld, för vinnande af önskvärd öfverensstämmelse mellan Riksgäldskontorets och bolagets räkenskaper, härå fäst bolagets uppmärksamhet, med anhållan att få motse bolagets meddelande i ämnet.

I med anledning häraf från bolaget ingånget meddelande har uppgifvits, att bolagets ifrågavarande skuld i dess räkenskaper utförts med enahanda belopp som i Riksgäldskontorets räkenskaper, eller 525,643 kronor 70 öre.

§ 5.

Jemväl för år 1895 har utdelning till aktieegarne utgått med 35,640 kronor, motsvarande sex procent å aktiekapitalet.

Stockholm—Rimbo

Såsom af Kongl. Maj:t förordnadt ombud har Kronofogden C. A. Wahlgren deltagit revisionsberättelsen meddelas här följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 483,207: 77.		
ränta	„ 60,636: 01.	Kr.	543,843: 78.
Aktiekapitalet		„	926,700: —
1888 års obligationslån: kapital	Kr. 630,000: —		
ränta	„ 7,087: 50.	„	637,087: 50.
1892 års d:o kapital	Kr. 650,000: —		
ränta	„ 5,416: 67.	„	655,416: 67.
Reservfonden		„	60,000: —
Understödsfonden		„	2,634: 66.
Till bankinrättningar m. fl.		„	61,642: 69.
„ bolagsstämmans förfogande:			
behållen vinst för år 1894	Kr. 29,174: 13.		
reserverade medel från år 1893	„ 7,095: 96.	„	36,270: 09.
		Summa Kr.	2,923,595: 39.

Utgifter år 1895:

För trafiken	Kr.	243,360: 37.
Ränta å statslånet	„	21,598: 23.
„ å obligationslånen	„	60,234: 78.
„ till bankinrättningar m. m.	„	935: 55.
Inkomster öfver utgifter	„	36,992: 75.
	Summa Kr.	363,121: 68.

jernvägsaktiebolag.

i granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1895. Efter den afgifna

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen med tillhörande byggnader		Kr. 2,446,383: 34.
Rörlig materiel		„ 342,950: 79.
Inventarier och materialier		„ 72,883: 91.
Diverse konti		„ 61,154: 75.
Återköpta aktier	Kr. 30,120: —	
Kassabehållning		„ 222: 60.
		Summa Kr. 2,923,595: 39.

Inkomster år 1895:

Af trafiken	Kr. 360,315: 97.
Diverse inkomster	„ 2,805: 71.
	Summa Kr. 363,121: 68.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen med tillhörande byggnader	Kr.	2,479,526: 42.
Rörlig materiel	„	359,759: 23.
Inventarier och materialier	„	135,338: 91.
I bankinrättning innestående	„	350,000: —
Diverse debitorer	„	61,821: 39.
Kassabehållning	„	1,527: 40.
Summa	Kr.	3,387,973: 35.

§ 1.

Statens i revisionen deltagande ombnd har aflemnat följande sammandrag öfver

År.	Öfverskott innestående å dispositionsfonden från föregående år.		Öfverskott af bruttoinkomst öfver trafikkostnaden.		Summa.		Räntor.	
1891	21,228	19	102,459	46	123,687	65	64,968	11
1892	17,491	—	112,515	43	130,006	43	59,753	15
1893	9,875	57	139,470	33	149,345	90	71,186	86
1894	7,095	96	125,573	07	132,669	03	82,054	28
1895	4,469	09	123,016	97	127,486	06	82,768	56

den 31 December 1895.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 479,952: 11.		
ränta	„ 60,489: 90.	Kr.	540,442: 01.
Aktiekapitalet		„	926,700: —
1888 års obligationslån: kapital	Kr. 623,000: —		
ränta	„ 7,008: 75.	„	630,008: 75.
1892 års dito kapital	Kr. 198,000: —		
ränta	„ 1,650: —	„	199,650: —
1895 års dito kapital	Kr. 950,000: —		
ränta	„ 6,333: 33.	„	956,333: 33.
Reservfonden		„	64,000: —
Understödsfonden		„	2,766: 39.
Till bankinrättningar m. fl.		„	26,611: 03.
„ bolagsstämmans förfogande:			
behållen vinst för år 1895	Kr. 36,992: 75.		
reserverade medel från år 1894	„ 4,469: 09.	„	41,461: 84.
		Summa Kr.	3,387,973: 35.

bolagets räkenskaper för de sistförflutna fem åren:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:																Summa.	
Amortering				Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag m. m.		Reservfonden.		Utdelning till aktieägarne.		Dispositionsfonden.		Afskrifning å inventarier, rörlig materiel och banbyggnad m. m.					
å statslånet		å annan skuld															
2,730	06	— —	—	— —	—	10,000	—	18,534	—	17,491	—	9,964	48	123,687	65
2,852	91	— —	—	— —	—	20,000	—	27,801	—	9,875	57	9,723	80	130,006	43
2,981	30	— —	—	— —	—	10,000	—	46,335	—	7,095	96	11,746	78	149,345	90
3,115	46	— —	—	— —	—	4,000	—	27,801	—	4,469	09	11,229	20	132,669	03
3,255	66	— —	—	— —	—	3,000	—	37,068	—	1,393	84	— —	—	127,486	06

Mellersta Hallands

Såsom ombud å statens vägnar har Kronofogden C. F. Bruno, på grund af Kongl. år 1895. Efter dels den nu afgifna och dels förlidet års revisionsberättelse meddelas följande

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån: kapital	Kr. 1,507,602: —	
anståndsränta	„ 139,499: 82.	Kr. 1,647,101: 82.
Aktiekapitalet		„ 1,555,000: —
Outtagen utdelning å aktier		„ 1,300: —
Understödskassan		„ 181: 81.
Diverse kreditorer		„ 27,635: 70.
Reserverade medel		„ 181,343: 75.
Reservfonden		„ 130.000: —
Till bankinrättning		„ 130,000: —
Kapitalkonto		„ 397,226: 67.
		Summa Kr. 4,069,789: 75.

§ 2.

Utdelningen till aktieegarne för året, hvilken revisorerne föreslagit måtte inskränkas till 2 procent å aktiekapitalet, har emellertid, i enlighet med styrelsens förslag, utgått med 4 procent, eller 37,068 kronor.

---

jernvägsaktiebolag.

Maj:ts förordnande, deltagit i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för uppgifter:

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	2,879,172: 65.
Anståndsränta å statslånet	„	139,499: 82.
Rörlig materiel	„	677,286: 06.
Inventarier	„	47,656: 17.
Förråd	„	127,195: 90.
Hos Konungens Befallningshafvande i Hallands län deponerade obligationer	„	40,000: —
Värdepapper	„	89,047: 18.
Obligationer	„	36,000: —
Främmande banors konti	„	30,007: 64.
I bankinrättning innestående	„	3,902: 23.
Kassabehållning	„	22: 10.
	Summa Kr.	4,069,789: 75.

Utgifter år 1895:

För trafiken	Kr.	368,760: 81.
Räntor	„	71,517: 09.
Rörlig materiel	„	1,690: —
Inkomster öfver utgifter	„	168,981: 59.
Summa	Kr.	610,949: 49.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	2,949,144: 68.
Anståndsränta å statslånet	„	139,499: 82.
Rörlig materiel	„	729,411: 06.
Inventarier	„	52,202: 03.
Förråd	„	65,446: 04.
Värdepapper	„	88,887: 17.
Främmande banors konti	„	34,509: 50.
I bankinrättning innestående	„	1,999: 05.
Bolagets liqvidationskassa	„	6,587: 94.
Kassabehållning	„	124: 04.
Summa	Kr.	4,067,811: 33.

Inkomster år 1895:

Af trafiken		Kr. 591,470: 73.
Räntor		„ 4,137: —
Diverse inkomster		„ 9,885: 76.
Vinst af försålda obligationer		„ 380: —
6 % utdelning å egna aktier		„ 5,076: —
		Summa Kr. 610,949: 49.

den 31 December 1895.

Skulder:

Statslån	Kr. 1,575,444: 09.	
Anståndsränta derå	„ 139,499: 82.	Kr. 1,714,943: 91.
Aktiekapitalet		„ 1,555,000: —
Outtagen utdelning å aktier		„ 340: —
Understödskassan		„ 188: —
Diverse kreditorer		„ 13,087: 41.
Reserverade medel		„ 159,323: 68.
Reservfonden		„ 130,000: —
Kapitalkonto		„ 494,928: 33.
		Summa Kr. 4,067,811: 33.

§ 1.

Statens i revisionen deltagande ombud har aflemnat följande sammandrag af bolagets

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	
1891	194,723	62
1892	230,084	68
1893	309,463	15
1894	260,483	87
1895	236,361	68

räkenskaper för de sistförflutna fem åren:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:																		Summa.	
Räntor.		Amortering				Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter		Reservfonden.		Utdelning till aktieegarne.		Dispositionsfonden.		Annat ändamål, som bör å sammandraget uppgifvas.					
		å statslånet.		å annan skuld.															
74,097	24	8,098	75	— —	—	— —	—	25,007	59	86,270	—	55,947	57	— —	—	249,421	15
74,221	66	8,463	19	— —	—	— —	—	25,000	—	103,524	—	18,875	83	— —	—	230,084	68
68,947	63	8,844	04	— —	—	— —	—	6,402	55	103,524	—	121,744	93	— —	—	309,463	15
69,898	10	9,242	02	— —	—	— —	—	10,000	—	93,300	—	78,043	75	— —	—	260,483	87
67,842	09	9,557	91	— —	—	— —	—	— —	—	93,300	—	65,561	68	— —	—	236,361	68

§ 2.

Med afseende derå att bolagets jernväg numera öfvertagits af statsverket, hafva bolagsrevisorerne ansett sig icke böra afgifva något yttrande rörande användandet af årets öfverskott, 168,981 kronor 59 öre.

Kinds härads

I granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper har såsom statens ombud stående uppgifter angående bolagets inkomster och utgifter under året samt dess ställning hemtad redogörelse för bolagets ställning vid 1895 års början:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån: kapital	Kr. 497,500: —	
räntor, upplupna	„ 68,686: 37.	
anståndsränta	„ 47,352: 50.	Kr. 613,538: 87.
Aktiekapitalet		„ 695,000: —
Obligationslån	Kr. 147,000: —	
Upplupen ränta derå	„ 22,050: —	„ 169,050: —
Afsatta annuiteter		„ 1,050: —
Till Borås jernvägsaktiebolag		„ 3,920: 98.
„ Varberg—Borås d:o		„ 1,648: 75.
„ stationerna å linien och andra banor		„ 62: 55.
Diverse skulder		„ 2,439: 98.
Till bankinrättning		„ 3,500: —
	Summa	Kr. 1,490,211: 13.

Utgifter år 1895:

För trafiken	Kr. 66,478: 18.
Saldo af räntor	„ 32,116: 77.
Summa	Kr. 98,594: 95.

jernvägsaktiebolag.

deltagit Landskamreraren O. H. Wibom. Den afgifna revisionsberättelsen innehåller nedanvid årets slut; och hafva Statsrevisorerne dertill fogat en ur förlidet års revisionsberättelse

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,237,815:	43.
Rörlig materiel	„	158,088:	14.
Inventarier och materialier	„	27,089:	19.
Fordringar af stationerna å linien	„	602:	53.
Diverse fordringar	„	1,185:	48.
Aktieegarnes förbindelser	„	959:	63.
Vinst- och förlustkonto	„	63,259:	45.
Kassabehållning	„	1,211:	28.
Summa	Kr.	1,490,211:	13.

Inkomster år 1895:

Af trafiken	Kr.	90,654:	34.
Diverse inkomster	„	4,639:	93.
Utgifter öfver inkomster	„	3,300:	68.
Summa	Kr.	98,594:	95.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,238,453: 08.
Rörlig materiel	,,	158,088: 14.
Inventarier och materialier	,,	31,377: 38.
Fordringar af stationerna å linien	,,	754: 33.
Diverse fordringar	,,	1,096: 12.
Aktieegarnes förbindelser	,,	959: 63.
Vinst- och förlustkonto	,,	66,560: 13.
Kassabehållning	,,	285: 73.
Summa	Kr.	1,497,574: 54.

§ 1.

Det af statens i revisionen deltagande ombud aflemnade sammandraget öfver bolagets

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.		Af detta					
			Räntor.		Amortering			
					å statslånet.		å annan skuld.	
1891	18,056	59	— —	—	— —	—	18.056	59
1892	16,266	69	11,500	—	— —	—	3.566	69
1893	21,241	76	810	08	12,400	—	6,998	69
1894	23,156	16	499	47	18,287	50	1,323	09
1895	28,816	09	24,527	90	— —	—	— —	—

den 31 December 1895.

Skulder:

Statslån: kapital	Kr. 492,157: 44.		
räntor, upplupna	„ 74,019: 58.		
anståndsränta	„ 47,352: 50.	Kr.	613,529: 52.
Aktiekapitalet		„	695,000: —
Obligationslån	Kr. 147,000: —		
Upplupen ränta derå	„ 29,400: —	„	176,400: —
Afsatta annuiteter		„	1,050: —
Till Borås jernvägsaktiebolag		„	3,515: 54.
„ Varberg—Borås d:o		„	2,555: 86.
„ andra banor		„	1,669: 94.
Diverse skulder		„	3,853: 68.
		Summa Kr.	1,497,574: 54.

räkenskaper för åren 1891—1895 är af följande innehåll:

öfverskott har användts eller afsatts till:																		
Utvidgning och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.				Reservfonden.			Utdelning till aktieägarne.			Dispositionsfonden.			Annat ändamål som bör å sammandraget uppgifvas.			Summa.		
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,056	59
Repar. å stationshus	kr.	1,200:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,266	69
Förbättringar	„	1,032:	99.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,241	76
Nybyggn o. förbättr.	„	3,046:	10.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,156	16
Ökning af invent.	„	4,288:	19.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28,816	09

Skara—Kinnekulle—Venerns

Såsom af Kongl. Maj:t förordnadt ombud har Kaptenen G. Granfelt deltagit i gransk-granskning afgifna berättelse äfvensom förlidet års revisionsberättelse meddelas här följande

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån: kapital	Kr. 317,069: 33.	
ränta	„ 2,378: 02.	
anståndsränta	„ 26,914: 44.	Kr. 346,361: 79.
Aktiekapitalet		„ 342,300: —
Diverse kreditorer		„ 5,023: 07.
Enskilda jernvägarnes pensionskassa		„ 1,900: —
Reservfonden		„ 3,687: 26.
Vinst af 1894 års rörelse		„ 14,889: 85.
	Summa	Kr. 714,161: 97.

§ 2.

A sin förfallna skuld till Riksgäldskontoret, den 1 Oktober 1895 utgörande 55,000 kronor, har bolaget i olika poster afbetalt tillhopa 20,000 kronor, äfvensom erlagt öfverränta med 4,269 kronor 16 öre.

---

jernvägsaktiebolag.

ningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1895. Efter den om denna uppgifter:

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen med rörlig materiel och inventarier	Kr.	703,327: 86.
Diverse debitorer	„	615: 19.
Hos stationskassor innestående	„	12: 55.
I bankinrättning innestående	„	10,206: 37.
Summa	Kr.	714,161: 97.

Utgifter år 1895:

För trafiken	Kr.	45,288: 05.
Saldo af räntor	„	14,137: 57.
Inkomster öfver utgifter	„	13,198: 39.
Summa	Kr.	72,624: 01.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen med rörlig materiel och inventarier	Kr.	712,544: 91.
Diverse debitorer	„	1,212: 47.
I bankinrättning innestående	„	2,477: 02.
Kassabehållning	„	270: 36.
Summa	Kr.	716,504: 76.

Inkomster år 1895:

Balans från år 1894	Kr.	4,000: —
Af trafiken	„	65,423: 54.
Lokomotiv- och vagnshyror	„	66: 92.
Extra inkomster	„	3,133: 55.
Summa	Kr.	72,624: 01.

den 31 December 1895.

Skulder:

Statslån: kapital	Kr.	315,137: 45.		
ränta	„	2,363: 53.		
anståndsränta	„	26,914: 44.	Kr.	344,415: 42.
Aktiekapitalet			„	342,300: —
Diverse kreditorer			„	7,844: 95.
Enskilda jernvägarnes pensionskassa			„	1,900: —
Reservfonden			„	6,846: —
Vinst af 1895 års rörelse			„	13,198: 39.
Summa			Kr.	716,504: 76.

§ 1.

Statens ofvanbemälde ombud har aflemnat följande sammandrag af bolagets räkenskaper

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.		Räntor.	
1891	20,928	39	14,799	52
1892	21,534	16	14,443	91
1893	21,011	56	14,423	91
1894	29,026	72	14,136	87
1895	27,335	96	14,137	57

De i 1891 års sammandrag under rubrik »annat ändamål som bör i sammandraget uppgifvas» befintliga kr. 573: 25, äro afskrifning å skuld för aktieteckning. Jernvägspersonalens understödskassa utgjorde vid 1892 års bokslut kr. 574: 31.

De i 1893 års sammandrag under samma rubrik uppförda 1 000 kronor 39 öre är en kontant utgift för jernvägspersonalens inträde i pensionskassan.

Enligt årets bolagsstämmobeslut skall äfven i år en del af årets vinst, utgöraande 6,846 kronor, utdelas till aktieegarne.

för de sistförflutna fem åren:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:																		Summa.	
Amortering				Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.		Reservfonden.		Utdelning till aktieegare.		Dispositionsfonden.		Annat ändamål som bör å sammandraget uppgifvas.					
å statslånet		å annan skuld																	
1,620	—	— —	—	3,935	62	— —	—	— —	—	— —	—	573	25	20,928	39
1,692	90	— —	—	5,397	35	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	21,534	16
1.769	08	— —	—	130	92	3,687	26	— —	—	— —	—	1,000	39	21,011	56
1,848	69	— —	—	3,036	42	3,158	74	6,846	—	— —	—	— —	—	29,026	72
1,931	88	— —	—	4,420	51	— —	—	6,846	—	— —	—	— —	—	27,335	96

§ 2.

Utdelningen till aktieegarne, som af revisorerne föreslagits till allenast en procent, har emellertid utgått med enahanda belopp som nästföregående år, eller 6,846 kronor, motsvarande två procent å aktiekapitalet.

Svartelfs

Såsom ombud å statens vägnar har Kronofogden A. Göthlin på grund af Kongl. år 1895. Efter den afgifna revisionsberättelsen meddelas här följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån: kapital	Kr. 341,000: —	
ränta	„ 91,744: 25.	Kr. 432,744: 25.
Aktiekapitalet		„ 412,200: —
Till bankinrättningar		„ 30,000: —
Diverse kreditorer		„ 118,960: 47.
		Summa Kr. 993,904: 72.

Utgifter år 1895:

För trafiken	Kr. 46,350: 10.
Kapitalafbetalningar och räntor	„ 5,514: 04.
Ökade fordringar	„ 702: 37.
	Summa Kr. 52,566: 51.

jernvägsaktiebolag.

Maj:ts förordnande deltagit i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	796,088: 78.
Rörlig materiel	„	101,836: 82.
Inventarier och förråd	„	17,511: 50.
Fordran af stationerna	„	12: 18.
Diverse debitorer	„	1,600: —
Kassabehållning	„	26: 50.
Skulder öfver tillgångar	„	76,828: 94.
Summa	Kr.	993,904: 72.

Inkomster år 1895:

Af trafiken	Kr.	50,151: 83.
Influtna fordringar och räntor, m. m.	„	2,414: 68.
Summa	Kr.	52,566: 51.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	796,088: 78.
Rörlig materiel	„	101,836: 82.
Inventarier och förråd	„	15,167: 04.
Fordran af stationerna	„	80: 21.
Diverse debitorer	„	1,600: —
Kassabehållning	„	648: 66.
Skulder öfver tillgångar	„	99,098: 08.
	Summa Kr.	1,014,519: 59.

§ 1.

Statens i revisionen deltagande ombud har aflemnat följande sammandrag af bolagets

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.		Af detta					
			Räntor.		Amortering			
					å stats-lånet.		å annan skuld.	
1891	13,232	92	13,232	92	— —	—	— —	—
1892	15,785	56	3,751	68	— —	—	10,833	88
1893	14,276	81	2,257	91	— —	—	3,660	—
1894	14,765	14	2,086	97	— —	—	4,270	—
1895	3,801	73	1,996	35	— —	—	1,805	38

den 31 December 1895.

Skulder:

Statslån: kapital	Kr. 341,000: —		
ränta	„ 111,850: 41.	Kr.	451,850: 41.
Aktiekapitalet		„	412,200: —
Till bankinrättningar		„	28,500: —
Diverse kreditorer		„	121,969: 18.
		Summa Kr.	1,014,519: 59.

räkenskaper för de sistförflutna fem åren:

öfverskott har användts eller afsatts till:																		
Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.			Reserv-fonden.			Utdelning till aktie-egare.			Disposition-fonden.			Annat ändamål, som bör i sammandraget uppgifvas.			Summa kronor.	
			— —	—		— —	—		— —	—		— —	—		13,232	92
Expropriationskostnad	1,200	—	— —	—		— —	—		— —	—		— —	—		15,785	56
För expropriation, materiel m. m.	8,358	90	— —	—		— —	—		— —	—		— —	—		14,276	81
„ „ „ „	8,408	17	— —	—		— —	—		— —	—		— —	—		14,765	14
För materiel m. m.	— —	—	— —	—		— —	—		— —	—		— —	—		3,801	73

§ 2.

Bolagets skuld till Riksgäldskontoret, hvarå någon kapital- eller ränteafbetalning icke heller under år 1897 kunnat af bolaget verkställas, utgjorde vid nämnda års slut enligt Riksgäldskontorets räkenskaper:

förfallet kapital	Kr.	7,294: 32.
icke förfallet d:o	„	333,705: 68.
förfallen ränta	„	75,878: 59.
anståndsränta	„	24,753: 18.
samt öfverränta	„	10,218: 51.
eller tillhopa	Kr.	451,850: 28.

§ 3.

Vid inom Riksgäldskontoret verkställd granskning af bolagets revisionsberättelse för ifrågavarande år har anmärkts, att då i revisionsberättelsen bolagets skuld till Riksgäldskontoret vid 1895 års slut upptagits på följande sätt:

kapital	Kr.	341,000: —
räntor	„	111,850: 41.
	Kr.	451,850: 41,

men en sammanräkning af de båda skuldposterna rätteligen visade en summa af 452,850 kronor 41 öre, en miss-skrifning eller felräkning å 1,000 kronor syntes hafva egt rum.

Enligt Riksgäldskontorets räkenskaper utgjorde emellertid samma skuld 451,850 kronor 28 öre, sålunda fördelad:

kapital	Kr.	341,000: —
anståndsränta	„	24,753: 18.
öfrig ränta	„	86,097: 10.
	=	451,850: 28.

Sedan emellertid Fullmägtige, för vinnande af rättelse och önskvärd öfverensstämmelse mellan Riksgäldskontorets och bolagets räkenskaper, härå fäst bolagsstyrelsens uppmärksamhet, har styrelsen förklarat, att ändring till öfverensstämmelse med Riksgäldskontorets räkenskaper komme att vidtagas i bolagets räkenskaper för innevarande år.

§ 4.

Till svar å en af Fullmägtige tillika gjord anmärkning derom, att, ehuru bolaget icke erlagt förfallna belopp å skulden för det med främsta förmånsrätt i jernvägen intecknade statslånet, afbetalning likväl verkstälts å annan bolagets skuld, har bolagets styrelse meddelat, att nämnda afbetalning, liksom de under föregående år verkstälda, egt rum på grunder, som finnas i styrelsens skrifvelse till Fullmägtige af den 5 Oktober 1893 angifna, för hvilken skrifvelses innehåll finnes redogjordt i sistnämnda års revisionsberättelse sid. 204 och 205.

Halmstad—Bolmens

På grund af Kongl. Maj:ts förordnande har Öfversten E. Eneström såsom statens omden om denna granskning afgifna berättelse meddelas här följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 811,976: 10.		
anståndsränta	„ 73,806: 57.		
annan ränta	„ 9,033: 23.	Kr.	894,815: 90.
Aktiekapitalet		„	735,270: —
Sjukhjelpskassan		„	748: 69.
Förrådsförlagskonto		„	16,797: 22.
Kapitalkonto		„	172,459: 37.
Lifförsäkringsföreningens konto		„	24: 93.
Oinlösta kuponger		„	660: —
Tillgångar öfver skulder		„	108,723: 19.
		Summa Kr.	1,929,499: 30.

Utgifter år 1895:

För trafiken	Kr.	109,186: 86.
Till pensionskassan	„	1,778: 04.
Räntor	„	32,297: 31.
För förrådet	„	676: 72.
Inkomster öfver utgifter	„	58,200: 96.
	Summa Kr.	202,139: 89.

jernvägsaktiebolag.

bud deltagit i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1895. Efter

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen Halmstad—Bolmen med bibanan Åsen—Unnen	Kr.	1,575,723: 42.
Rörlig materiel	„	220,294: 20.
Inventarier och materialier	„	16,797: 22.
Pensionskassan	„	6,527: 65.
I bankinrättningar innestående	„	107,645: 16.
Diverse fordringar	„	97: 63.
Kassabehållning	„	2,414: 02.
Summa	Kr.	1,929,499: 30.

Inkomster år 1895:

Af trafiken	Kr.	201,955: 64.
Extra inkomster	„	184: 25.
Summa	Kr.	202,139: 89.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen Halmstad—Bolmen med bibanan Åsen—Unnen	Kr.	1,581,065: 89.
Rörlig materiel	„	224,844: 20.
Inventarier och materialier	„	17,473: 94.
Pensionskassan	„	6,343: 40.
I bankinrättningar innestående	„	130,932: 22.
Diverse fordringar	„	365: 28.
Kassabehållning	„	1,533: 74.
Summa	Kr.	1,962,558: 67.

den 31 December 1895.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 807,269: 27.			
anståndsränta	„ 73,806: 57.			
annan ränta	„ 8,980: 87.	Kr.	890,056: 71.
Aktiekapitalet		„	735,570: —
Sjukhjelpskassan		„	987: 75.
Förrådsförlagskonto		„	17,473: 94.
Kapitalkonto		„	186,626: 78.
Oinlösta kuponger		„	1,304: —
Tillgångar öfver skulder		„	130,539: 49.
		Summa Kr.	1,962,558: 67.

§ 1.

Statens i revisionen deltagande ombud har aflemnat följande sammandrag af bolagets

År.	Öfverskott af brutto-inkomsten öfver trafik-kostnaden.		Af detta					
			Räntor.		Amortering			
					å stats-lånet.		å annan skuld.	
1890	71,111	97	— —	—	— —	—	— —	—
1891	88,778	18	46,075	51	— —	—	7,289	24
1892	94,149	15	35,200	19	4,170	47	— —	—
1893	98,554	72	33,804	35	4,310	18	— —	—
1894	94,020	75	32,255	38	4,504	14	50	11
1895	92,768	78	32,297	31	4,706	83	52	36

räkenskaper för de sistförflutna sex åren:

öfverskott har användts eller afsatts till:												
Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.		Utdelning till aktieegarne.		Dispositionsfonden.		Annat ändamål, som bör i sammandraget uppgifvas.		Summa.	
Utvidgningar och förbättringar	— —	—	— —	—	— —	—	60,486	11		
Anskaffning af förlag	— —	—	— —	—	— —	—	10,625	86	71,111	97
Bidrag till pensionskassan Kr. 1,633: 40. Förrådsförlag „ 9,229: 30. Kompletteringsarbeten „ 9,063: 21. *Obs.* Uti öfverskottet af bruttoinkomsten öfver trafikkostnaden ingår saldo från 1890 med kr. 10,625: 86.	— —	—	— —	—	— —	—	19,925	91	88,778	18
Nybyggnader kr. 16,447: 96. — Deposition i Statskontoret kr. 4,000	16,500	—	— —	—	17,830	53	20,447	96	94,149	15
Nybyggnader kr. 9,016: 02. Pensionsutgifter kr. 5,475: 07. Amortering af anståndsränta kr. 47: 95. — Förrådseffekter kr. 286: 53.	41,175	33	— —	—	4,439	29	14,825	57	98,554	72
Till ett lokomotiv kr. 11,280: 86. — Tillbyggnad å Halmstads station kr. 14,758: 26.	16,500	—	14,672	—	— —	—	26,039	12	94,020	75
Tillbyggnad af lokomotivstall 5,042: 47. 2:ne bagagevagnar 4,550: — Förrådseffekter 676: 72. — Pensionskassebidrag 1,593: 79.	16,500	—	22,033	—	5,316	30	11,862	98	92,768	78

§ 2.

Enligt styrelsens förslag har utdelning till aktieegarne egt rum med 3 procent å aktiekapitalet.

Mellersta Blekinge

Såsom statens ombud har Landträntmästaren G. Lindeberg på grund af Kongl: år 1895. Efter den om denna granskning afgifna berättelse meddelas här följande uppgifter.

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 1,084,967: —	
anståndsränta derå	„ 109,252: 41.	Kr. 1,194,219: 41.
Aktiekapitalet		„ 1,200,400: —
Diverse kreditorer		„ 77,500: —
Till Jernvägsstyrelsen		„ 6,839: 40.
„ Pensionskassan		„ 7,185: 35.
„ Enke- och pupillkassan		„ 3,151: —
Tillgångar öfver skulder:		
Reservfonden	Kr. 23,882: 88.	
I öfrigt	„ 104,892: 36.	„ 128,775: 24.
	Summa	Kr. 2,618,070: 40.

Utgifter år 1895:

För trafiken		Kr. 121,301: 06.
Kapitalafbetalning å statslånet	Kr. 6,288: 99.	
Ränta å dito	„ 48,823: 51.	„ 55,112: 50.
Öfriga räntor		„ 2,665: 35.
Utskylder		„ 1,504: 98.
Behållning: till reservfonden öfverförda	Kr. 26,447: 78.	
öfrig behållning	„ 27,684: 72.	„ 54,132: 50.
	Summa	Kr. 234,716: 39.

jernvägsaktiebolag.

Maj:ts förordnande deltagit i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	2,318,037: 97.
Rörlig materiel	„	260,526: 21.
Inventarier och förråd	„	36,679: 42.
Aktier	„	1,500: —
Vexelkassor	„	460: —
Bredåkra—Tingsryd jernvägsaktiebolag (inbetalt å tecknade aktier)	„	800: —
Utestående fraktbelopp	„	5: 96.
Kassabehållning	„	60: 84.
Summa	Kr.	2,618,070: 40.

Inkomster år 1895:

Af trafiken	Kr.	233,350: 71.
Hyror	„	1,137: 86.
Diverse inkomster	„	227: 82.
Summa	Kr.	234,716: 39.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	2,327,169:	81.
Rörlig materiel	„	317,607:	93.
Förråd och inventarier	„	40,173:	46.
Aktier	„	1,500:	—
Vexelkassor	„	460:	—
Bredåkra—Tingsryd jernvägsaktiebolag (inbetalt å tecknade aktier)	„	12,800:	—
Kassabehållning	„	1,200:	92.
Summa	Kr.	2,700,912:	12.

§ 1.

Statens i revisionen deltagande ombud har aflemnat följande sammandrag af bolagets

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	
1891	80,382	23
1892	79,831	83
1893	81,720	91
1894	96,945	61
1895	111,910	35

den 31 December 1895.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 1,078,678: 01.	
anståndsränta	„ 109,252: 41.	Kr. 1,187,930: 42.
Aktiekapitalet		„ 1,200,400: —
Diverse kreditorer		„ 84,500: —
Till bankinrättningar		„ 15,000: —
„ Jernvägsstyrelsen		„ 8,013: 34.
„ Pensionskassan		„ 9,124: 26.
„ Enke- och pupillkassan		„ 4,068: 75.
Innestående fraktbelopp		„ 165: 59.
Tillgångar öfver skulder:		
Reservfonden	Kr. 50,330: 66.	
I öfrigt	„ 141,379: 10.	„ 191,709: 76.
		Summa Kr. 2,700,912: 12.

räkenskaper för de sistförflutna fem åren:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:																								Summa.	
Räntor.		Amortering				Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.		Reservfonden.		Utdelning till aktieägarne.		Dispositionsfonden.		Annat ändamål som bör å sammandraget uppgifvas.			
		å statslånet.		å annan skuld.															
3,975	61	— —	—	16,000	—	51,447	24	— —	—	— —	—	8,959	38	— —	—	80,382	23
74,608	85	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	5,222	98	— —	—	79,831	83
75,340	49	5,758	95	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	621	47	— —	—	81,720	91
59,170	85	6,018	17	— —	—	— —	—	23,882	88	— —	—	7,873	71	— —	—	96,945	61
51,488	86	6,288	99	— —	—	— —	—	26,447	78	— —	—	27,684	72	— —	—	111,910	35

Göteborg—Hallands

På grund af Kongl. Maj:ts förordnande har Landskamreraren V. Billmansson såsom för år 1895. Med ledning af dels den nu afgifna och dels förlidet års revisionsberättelse

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 2,023,763: 50.	
anståndsränta	„ 136,162: 25.	
annan ränta	„ 22,514: 37.	Kr. 2,182,440: 12.
Aktiekapitalet		„ 2,164,000: —
Tillfälligt lån		„ 77,000: —
Reservfonden		„ 325,000: —
Fonden för den rörliga materielen		„ 210,000: —
Tillgångar utöfver skulder		„ 199,085: 94.
		Summa Kr. 5,157,526: 06.

Utgifter år 1895:

För jernvägsanläggningen		Kr. 71,808: 53.
Rörlig materiel		„ 954: 13.
Amortering å statslånet	Kr. 12,330: 64.	
Ränta å dito	„ 91,069: 36.	„ 103,400: —
Utdelning till aktieegarne		„ 129,840: —
Till enskilda jernvägarnes pensionskassa		„ 5,377: 22.
Diverse utgifter, utskylder m. m.		„ 34,209: 04.
Kassabehållning		„ 183: 20.
		Summa Kr. 345,772: 12.

jernvägsaktiebolag.

ombud å statens vägnar deltagit i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper meddelas här följande uppgifter:

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	3,780,662: 34.
Rörlig materiel	„	1,140,324: 45.
Förrådet	„	176,319: 25.
$^{25}/_{1536}$ mantal Underås N:o 9, qvarteret Alelund	„	20,000: —
Trafikmedel, ej influtna	„	29,230: 43.
Kassabehållning	„	10,989: 59.
Summa	Kr.	5,157,526: 06.

Inkomster år 1895:

Behållning från år 1894	Kr.	10,989: 59.
Af trafiken	„	190,898: 99.
Tillfälligt lån	„	86,349: 57.
Stationernas balanser	„	29,230: 43.
Förrådet	„	6,777: 49.
Räntor	„	11,341: 49.
Diverse inkomster	„	184: 56.
Afsatta medel för okända skulder	„	10,000: —
Summa	Kr.	345,772: 12.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	3,852,470: 87.
Rörlig materiel	„	1,141,278: 58.
Förrådet	„	169,541: 76.
$^{25}/_{1536}$ mantal Underås N:o 9, qvarteret Alelund	„	20,000: —
Kassabehållning	„	183: 20.
Summa	Kr.	5,183,474: 41.

§ 1.

Statens i revisionen deltagande ombud har aflemnat följande sammandrag af bolagets

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	
1890	320,156	79
1891	341,536	10
1892	296,555	52
1893	321,301	46
1894	296,281	68
1895	190,898	99

*) Till aktieegarne hafva i sjelfva verket utöfver detta belopp utdelats 30,999 kronor 52 öre och dessutom kostnad, förekommit. Dessa kostnader hafva bestridts med medel, som dels influtit oberoende af trafiken och dels

den 31 December 1895.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 2,011,432: 86.		
anståndsränta	„ 136,162: 25.		
annan ränta	„ 22,377: 19.	Kr. 2,169,972: 30.	
Aktiekapitalet		„ 2,164,000: —	
Tillfälligt lån		„ 163,349: 57.	
Reservfonden		„ 325,000: —	
Fonden för den rörliga materielen		„ 210,000: —	
Afsatta medel för okända skulder		„ 10,000: —	
Tillgångar öfver skulder		„ 141,152: 54.	
		Summa Kr. 5,183,474: 41.	

räkenskaper för de sistförflutna sex åren:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:																				Summa.	
Räntor.		Amortering å statslånet.		Amortering å annan skuld.		Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, m. m.		Reservfonden.		Utdelning till aktieägarne.		Dispositionsfonden.		Annat ändamål.							
83,265	16	— —	—	— —	—	— —	—	25,000	—	129,840	—	— —	—	82,051	63	320,156	79				
87,219	06	10,340	—	— —	—	— —	—	25,000	—	129,840	—	2,484	28	86,652	76	341,536	10				
91,809	37	10,805	30	— —	—	— —	—	25,000	—	129,840	—	5,550	07	33,550	78	296,555	52				
95,097	28	11,291	54	— —	—	— —	—	50,000	—	129,840	—	1,472	07	33,600	57	321,301	46				
95,114	08	11,799	66	— —	—	— —	—	— —	—	129,840	—	53,353	84	6,174	10	296,281	68				
79,727	87	12,330	64	— —	—	— —	—	— —	—	98,840	48	*)— —	—	— —	—	190,898	99				

hafva äfven andra utgifter, såsom afgifter till enskilda jernvägarnes pensionskassa, styrelsearvode och revisionsupplånats.

Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs

Såsom statens ombud har Kronofogden C. Arpi på grund af Kongl. Maj:ts förordden afgifna revisionsberättelsen meddelas här följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 295,294: 46.	
anståndsränta	„ 22,975: —	
upplupen, ej förfallen ränta	„ 3,285: 15.	Kr. 321,554: 61.
Aktiekapitalet		„ 398,200: —
Till bankinrättningar		„ 158,000: —
„ statens jernvägar		„ 7,010: 34.
„ enskilda jernvägarnes pensionskassa		„ 101: 26.
Tillgångar öfver skulder		„ 18,687: 91.
		Summa Kr. 903,554: 12.

§ 2.

På grund af det mellan bolaget och staten den 21 November 1895 afslutade kontrakt om öfverlåtande till statsverket af bolagets jernväg hafva bolagets revisorer ansett något deras yttrande icke erfordras i fråga om dispositionen af bolagets behållning vid 1895 års slut.

---

jernvägsaktiebolag.

nande deltagit i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1895. Efter

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen Vadstena—Ödeshög med rörlig materiel och inventarier	Kr.	551,905:	72.
Dito Vadstena—Fogelsta dito dito	„	333,368:	51.
Upplupen, ej förfallen ränta å statslånet	„	3,285:	15.
Tecknade aktier, ej inbetalda	„	700:	—
18 aktier i Hästholmens hamn- och magasinsbolag	„	500:	—
20 dito i Hjo—Hästholmens ångbåtsaktiebolag	„	10,000:	—
10 dito i aktiebolaget Ombergs turisthotell	„	1,000:	—
Reserv- och förnyelsefonden	„	1,226:	05.
Diverse utlägg	„	67:	19.
Kassabehållning: i bankinrättning innestående	„	300:	—
kontant i kassan	„	1,201:	50.
Summa	Kr.	903,554:	12.

Utgifter år 1895:

För trafiken		Kr. 58,372: 73.
„ jernvägsanläggningen		„ 13: 25.
Statslånet: amortering	Kr. 1,730: 79.	
ränta	„ 13,269: 21.	„ 15,000: —
Öfriga räntor		„ 6,150: 48.
Inköp af inventarier m. m.		„ 2,523: 39.
Snickareverkstaden		„ 1,212: 26.
Till reserv- och förnyelsefonden afsatta medel jemte ränta derå		„ 137: 70.
Inköp af aktier		„ 3,640: —
Diverse förskott		„ 304: 53.
I bankinrättning innestående		„ 200: —
Kassabehållning		„ 906: 60.
	Summa	Kr. 88,460: 94.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen Vadstena—Ödeshög med rörlig materiel och inventarier		Kr. 546,072: 32.
Dito Vadstena—Fogelsta dito dito		„ 335,062: 81.
Räler		„ 3,888: —
Upplupen, ej förfallen ränta å statslånet		„ 3,266: 11.
Tecknade aktier, ej inbetalda		„ 100: —
41 aktier i Hästholmens hamn- och magasinsbolag		„ 1,190: —
33 $^1/_2$ dito i Hjo—Hästholmens ångbåtsaktiebolag		„ 13,450: —
10 dito i aktiebolaget Ombergs turisthotell		„ 1,000: —
Reserv- och förnyelsefonden		„ 863: 75.
Diverse debitorer		„ 304: 53.
Kassabehållning: i bankinrättning innestående	Kr. 200: —	
kontant i kassan	„ 906: 60.	„ 1,106: 60.
	Summa	Kr. 906,304: 12.

Inkomster år 1895:

Kassabehållning från år 1894:		
i bankinrättning innestående	Kr. 300: —	
kontant	„ 1,201: 50.	Kr. 1,501: 50.
Af trafiken		„ 77,900: 13.
Extra inkomster		„ 1,633: 40.
Å aktiekapitalet inbetalda		„ 500: —
Statens jernvägar, ökad fordran		„ 6,839: 68.
Upplupen, ej förfallen ränta		„ 19: 04.
Återbetalda utlägg		„ 67: 19.
		Summa Kr. 88,460: 94.

den 31 December 1895.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 293,582: 71.	
anståndsränta	„ 3,266: 11.	
upplupen, ej förfallen ränta	„ 22,975: —	Kr. 319,823: 82.
Aktiekapitalet		„ 394,100: —
Till bankinrättningar		„ 158,000: —
„ statens jernvägar		„ 13,850: 02.
„ enskilda jernvägarnes pensionskassa		„ 101: 26.
Tillgångar öfver skulder		„ 20,429: 02.
		Summa Kr. 906,304: 12.

§ 1.

Statens ofvanbemälde ombud har aflemnat följande räkenskapssammandrag för de

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	
1891	26,602	86
1892	21,446	61
1893	22,102	55
1894	22,473	60
1895	21,160	80

*) Styrelsen, med hvilken revisorerne instämt, har föreslagit, det 100 kronor måtte för år 1895 afsättas

sistförflutna fem åren:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:										Summa.	
Räntor.		Amortering å statslånet.		Reserv- och förnyelse-fonden.		Afskrifning af förlust.		Öfverfördt till kapitalkonto.			
21,024	72	— —	—	300	—	552	89	4,725	25	26,602	86
19,854	47	1,500	—	90	—	— —	—	2	14	21,446	61
21,225	96	— —	—	100	—	— —	—	776	59	22,102	55
20,386	18	1,656	26	100	—	— —	—	331	16	22,473	60
19,319	69	1,730	79	*) — —	—	— —	—	110	32	21,160	80

*) till reserv- och förnyelsefonden.

§ 2.

Sedan vid inom Riksgäldskontoret verkställd granskning af bolagets revisionsberättelse för år 1895 anmärkts, att i revisionsberättelsen bland bolagets skulder vid nämnda års slut upptagits:

anståndsräntan å statslånet till ..... Kr. 3,266: 11.
samt upplupen, ej förfallen ränta å samma lån till ..... „ 22,975: —
under det att enligt Riksgäldskontorets räkenskaper vid nämnda tid beloppet af
anståndsräntan utgjorde ..... Kr. 22,975: —
samt af öfrig ränta ..... „ 3,266: 11.

så hafva Fullmägtige, för vinnande af rättelse och önskvärd öfverensstämmelse mellan Riksgäldskontorets och bolagets räkenskaper, i skrifvelse af den 10 sistlidne September, härå fäst bolagsstyrelsens uppmärksamhet, med anhållan att senast inom nämnda månads utgång få emotse dess meddelande i ämnet. Något sådant meddelande hade emellertid ännu den 17 innevarande November icke till Riksgäldskontoret inkommit.

Mora—Venerns

På grund af Kongl. Maj:ts förordnande har Kronofogden A. Hägg såsom statens den afgifna revisionsberättelsen meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån	Kr.	1,103,995: 81.
Aktiekapital	„	3,500,500: —
Obligationslån	„	494,049: 31.
Till Orsa sockens skogsmedelsfond	„	1,505,625: —
„ bankinrättningar	„	727,251: 75.
„ enskilda personer	„	530,834: 21.
Aktieegarnes intressekonto	„	268,802: 04.
Summa	Kr.	8,131,058: 12.

Utgifter år 1895:

För jernvägstrafiken			Kr.	251,192: 30.
„ sjötrafiken			„	150,683: 02.
Bidrag till kapitalförsäkringskassan			„	2,724: 66.
Räntor			„	167,551: 81.
Kapitalrabatt å sålda Upsala—Margretehills obligationer			„	8,120: —
Afskrifningar: å jernvägens inventarieförråd	Kr.	10,575: 17.		
å sjötrafikmaterielen	„	20,283: 04.	„	30,858: 21.
Summa			Kr.	611,130: —

jernvägsaktiebolag.

ombud deltagit i granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1895. Efter

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	5,640,912: 57.
Inventarieförrådet för jernvägen	„	1,246,452: 17.
Sjötrafikens inventarieförråd	„	389,511: 03.
Materialförrådet	„	46,749: 51.
Sågverksplatser	„	5,874: 95.
100 aktier, ser. A. i Östra Vermlands jernväg	„	10,000: —
1,300 „ i egen jernväg	„	130,000: —
Osålda obligationer	„	245,000: —
4 procent obligationer i Upsala—Margretehills jernväg, tagna i liqvid för Elfdalens kommuns aktieteckning	„	410,736: 67.
Diverse debitorer	„	2,917: 15.
I bankinrättning innestående samt kassa	„	2,904: 07.
Summa	Kr.	8,131,058: 12.

Inkomster år 1895:

Af jernvägstrafiken	Kr.	423,722: 32.
„ sjötrafiken	„	170,966: 06.
I afkomst af fastigheter	„	1,469: 60.
Vagnhyror	„	14,972: 02.
Summa	Kr.	611,130: —

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	5,663,314: 90.
Inventarieförrådet för jernvägen	„	1,239 479: 33.
Sjötrafikens inventarieförråd	„	369,227: 99.
Materialförrådet	„	43,883: 45.
Sågverksplatser	„	2,206: 95.
100 aktier, Ser. A. i Östra Vermlands jernväg	„	10,000: —
1,300 „ i egen jernväg	„	130,000: —
Diverse debitorer	„	3,018: 43.
I bankinrättning innestående samt kassa	„	16,332: 08.
Summa	Kr.	7,477,463: 13.

§ 1.

Statens ofvanbemälde ombud har meddelat följande räkenskapssammandrag för de

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnaderna.	
1891	68,036	96
1892	86,296	01
1893	152,206	09
1894	218,293	92
1895	209,254	68

den 31 December 1895.

Skulder:

Statslånet	Kr.	1,098,940: 18.
Aktiekapitalet	„	3,500,500: —
Obligationslån	„	493,015: 97.
Till Orsa sockens skogsmedelsfond	„	1,505,625: —
„ bankinrättningar	„	563,837: 88.
Diverse kreditorer	„	46,742: 06.
Aktieegarnes intressekonto	„	268,802: 04.
Summa	Kr.	7,477,463: 13.

sistförflutna fem åren:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:																								Summa.	
Räntor.		Amortering				Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter, samt afskrifningar å materielen.		Reservfonden.		Utdelning till aktieegarne.		Dispositionsfonden.		Kapitalförsäkringskassa för personalen.					
		å statslånet.		å annan skuld, obligationslån.															
67,156	01	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	880	95	68,036	96
84,071	99	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	2,224	02	86,296	01
144,444	61	— —	—	5,000	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	2,761	48	152,206	09
173,373	93	— —	—	5,000	—	37,095	59	— —	—	— —	—	— —	—	2,824	40	218,293	92
175,671	81	5,000	—	5,000	—	20,858	21	— —	—	— —	—	— —	—	2,724	66	209,254	68

Mariestad—Kinnekulle

Landskamreraren H. Amnéus har på grund af Kongl. Maj:ts förordnande såsom om-
Efter den afgifna revisionsberättelsen meddelas här följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 303,475: —	
anståndsränta	„ 28,136: 85.	
ränta, upplupen, men ej förfallen	„ 6,790: 25.	Kr. 338,402: 10.
Aktiekapitalet		„ 333,700: —
Till statens jernvägar		„ 3,196: 20.
Diverse kreditorer		„ 3,809: 33.
Reserverad vinst till framtida behof		„ 9,058: 59.
		Summa Kr. 688,166: 22.

Utgifter år 1895:

För trafiken	Kr. 54,321: 41.
Inkomster öfver utgifter	„ 17,424: 51.
	Summa Kr. 71,745: 92.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 556,637: 45.
Rörlig materiel, efter skedd afskrifning	„ 72,249: 14.
Inventarier och materialier, d:o d:o	„ 11,751: 56.
Diverse debitorer	„ 2,213: 18.
I bankinrättning innestående	„ 15,994: 08.
Kassabehållning	„ 3,498: 85.
Brist, motsvarande anståndsräntan å statslånet	„ 28,136: 85.
	Summa Kr. 690,481: 11.

jernvägsaktiebolag.

bud å statens vägnar deltagit i granskningen af bolagets förvaltning för ifrågavarande år.

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 556,637: 45.
Rörlig materiel, efter skedd afskrifning	„ 72,694: 69.
Inventarier och materialier, dito dito	„ 10,445: 67.
Diverse debitorer	„ 854: 35.
I bankinrättning innestående	„ 17,169: 74.
Kassabehållning	„ 2,227: 47.
Brist, motsvarande anståndsräntan å statslånet	„ 28,136: 85.
Summa	Kr. 688,166: 22.

Inkomster år 1895.

Af trafiken	Kr. 71,745: 92.
Summa	Kr. 71,745: 92.

den 31 December 1895.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 301,881: 37.	
anståndsränta	„ 28,136: 85.	
ränta från $^{1}/_{7}$—$^{31}/_{12}$ 1895	„ 6,754: 60.	Kr. 336,772: 82.
Aktiekapitalet		„ 333,700: —
Till statens jernvägar		„ 4,585: 66.
Diverse kreditorer		„ 4,875: 92.
Reserverad vinst till framtida behof		„ 10,546: 71.
Summa		Kr. 690,481: 11.

§ 1.

Statens ofvanbemälde ombud har aflemnat följande sammandrag af bolagets räken-

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnaden.	
1891	8,194	98
1892	16,548	32
1893	15,168	15
1894	10,575	17
1895	17,424	51

skaper för de sistförflutna fem åren:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:											
Räntor.		Amortering				Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, förlag, inköp af materiel m. m. dyl.		Afskrifning.		Summa.	
		å statslånet.		å annan skuld.							
7,659	80	— —	—	535	18	— —	—	— —	—	8,194	98
13,937	55	— —	—	— —	—	— —	—	2,610	77	16,548	32
13,725	—	— —	—	— —	—	— —	—	1,443	15	15,168	15
10,575	17	— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	10,575	17
15,830	88	1,593	63	— —	—	— —	—	— —	—	17,424	51

Skymnäs–Munkfors

Såsom ombud å statens vägnar har t. f. Landskamreraren H. N. Lundin deltagit i revisionsberättelsen meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet		Kr. 100,155: 62.
Aktiekapitalet		„ 150,000: —
Till Uddeholms aktiebolag		„ 44,821: 35.
Reservfonden		„ 3,000: —
Outdelad vinst från år 1893	Kr. 194: 80.	
Nettovinst	„ 7,828: 23.	„ 8,023: 03.
		Summa Kr. 306,000: —

Utgifter år 1895:

Diverse omkostnader	Kr. 723: 57.
Räntor	„ 6,437: 23.
Nettovinst	„ 7,839: 20.
	Summa Kr. 15,000: —

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 306,000: —
	Summa Kr. 306,000: —

jernvägsaktiebolag.

granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper för ifrågavarande år. Efter den afgifna

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr. 306,000: —
Summa	Kr. 306,000: —

Inkomster år 1895:

Af trafiken	Kr. 15,000: —
Summa	Kr. 15,000: —

den 31 December 1895.

Skulder:

Statslånet	Kr. 99,691: 28.
Aktiekapitalet	„ 150,000: —
Till Uddeholms bolag	„ 45,446: 49.
Reservfonden	„ 3,000: —
Outdelad vinst från år 1894 jemte 1895 års vinst	„ 7,862: 23.
Summa	Kr. 306,000: —

§ 1.

Statens ofvanbemälde ombud har aflemnat följande sammandrag af bolagets räken-

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.		Räntor.	
1891	15,000	—	6,274	22
1892	15,000	—	6,897	48
1893	15,000	—	6,649	44
1894	15,000	—	6,438	78
1895	15,000	—	6,437	23

De här ofvan för år 1895 upptagna 723 kronor 57 öre hafva användts till kostnaden för bolagsstämma med 538 kronor 21 öre.

skaper för de sistförflutna fem åren:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:																		Summa.	
Amortering						Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.		Reservfonden.		Utdelning till aktieägarne.		Dispositionsfonden.		Annat ändamål, som bör å sammandraget uppgifvas.					
å statslånet.			å annan skuld.																
—	—	—	—	—	—	—	—	3,000	—	5,725	78	—	—	—	—	—	—	15,000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,069	79	1,032	73			15,000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,125	01	225	55			15,000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,828	23	732	99			15,000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,839	20	723	57			15,000	—

och revision med 185 kronor 36 öre äfvensom till gäldande af krono- och kommunalskatt samt prestlönemedel

Hernösand—Sollefteå

På grund af Kongl. Maj:ts förordnande har Bankkamreraren E. Ericsson såsom
Den om denna granskning afgifna berättelse innehåller följande uppgifter angående bolagets

Utgifter år 1895:

För trafiken	Kr. 182,122: 81.
Räntor	„ 2,168: 59.
Vinst, använd till jernvägsbyggnadens komplettering	„ 12,362: 08.
Summa	Kr. 196,653: 48.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsbyggnaden		Kr. 4,985,986: 98.
Rörlig materiel		„ 519,257: 14.
Inventarier och materialier samt förrådseffekter		„ 60,393: 61.
Fastighet i Sollefteå		„ 6,000: —
Diverse debitorer		„ 606,873: 38.
I bankinrättning innestående		„ 3,500: —
Kassabehållning		„ 1,786: 02.
Skulder öfver tillgångar:		
anståndsräntor	Kr. 266,224: 35.	
andra räntor	„ 87,611: 23.	
rättegångskostnader	„ 198: 83.	
saldo å vinstmedel	„ 28,327: 32.	„ 382,361: 73.
Summa		Kr. 6,566,158: 86.

jernvägsaktiebolag.

statens ombud deltagit i granskningen af bolagets förvaltning och räkenskaper för år 1895. inkomster och utgifter under nämnda år samt dess ställning vid årets slut:

Inkomster år 1895:

Af trafiken	Kr. 179,278: 49.
„ postverket	„ 14,107: 46.
Extra inkomster	„ 2,242: 30.
Diverse inkomster	„ 1,025: 23.
Summa	Kr. 196,653: 48.

den 31 December 1895.

Skulder:

Statslånet: kapital	Kr. 2,350,000: —	
anståndsränta	„ 266,224: 35.	
förfallen ränta	„ 38,717: 35.	Kr. 2,654,941: 70.
Aktiekapital		„ 1,680,853: 60.
Obligationslån: kapital	Kr. 593,000: —	
förfallen ränta och amortering, förskotterade af Hernösands stad	„ 63,689: 66.	„ 656,689: 66.
Till bankinrättning		„ 360,971: 25.
„ diverse personer och bolag		„ 258,281: 17.
Utelöpande partialförskrifningar		„ 820,000: —
Bidrag utan återbetalningsskyldighet		„ 125,000: —
För diverse kompletteringsarbeten		„ 9,421: 48.
Summa		Kr. 6,566,158: 86.

§ 1.

Vid 1895 års utgång häftade bolaget i en förfallen ränteskuld till Riksgäldskontoret till belopp af 38,533 kronor 57 öre, hvartill kommer debiterad öfverränta, 183 kronor 78 öre.

Att förestående skuldbelopp icke blifvit af bolaget guldet, har förefallit Statsrevisorerne så mycket mera anmärkningsvärdt, som bolaget enligt revisionsberättelsen egde utestående fordringar till belopp af 606,873 kronor 38 öre.

Norra Södermanlands

På grund af Kongl. Maj:ts förordnande har f. d. Kaptenen H. Tisell såsom statens ledning af dels den nu afgifna och dels näst föregående revisionsberättelse meddelas nedan-

Bolagets ställning

Skulder:

Lyftad andel af statslånet	Kr. 1,200,000: —	
Upplupen ränta	„ 81,831: 25.	Kr. 1,281,831: 25.
Aktiekapitalet: stamaktier inbetalta	Kr. 1,288,027: 50.	
preferensaktier	„ 156,620: 35.	
förskott af kommuner	„ 9,972: 50.	„ 1,454,620: 35.
Till bankinrättning		„ 310,000: —
	Summa	Kr. 3,046,451: 60.

Utgifter år 1895:

För trafiken	Kr. 52,475: 33.
Räntor	„ 19,797: 45.
Inkomster öfver utgifter	„ 2,117: 46.
Summa	Kr. 74,390: 24.

§ 2.

I revisionbrrättelsen är, bland bolagets tillgångar, jernvägsanläggningen upptagen till 4,985,986 kronor 98 öre.

Jernvägens anläggningskostnad, som i det af Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen granskade kostnadsförslaget beräknats till 4,700,000 kronor, synes sålunda hafva med 285,986 kronor 98 öre öfverstigit det beräknade beloppet.

---

jernvägsaktiebolag.

ombud deltagit i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1895. Med stående uppgifter:

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

För jernvägsanläggningen bestridda utgifter	Kr.	2,591,798: 61.
Rörlig materiel	„	344,910: 65.
I bankinrättning innestående	„	109,101: 86.
Kassabehållning	„	640: 48.
Summa	Kr.	3,046,451: 60.

Inkomster år 1895:

Af trafiken	Kr.	63,190: 24.
Ersättning för af entreprenören försenad leverans af banan	„	11,200: —
Summa	Kr.	74,390: 24.

Bolagets ställning

Tillgångar:

För jernvägsanläggningen bestridda utgifter	Kr.	3,262,829: 51.
Rörlig materiel	„	536,034: 50.
Förrådet	„	17,452: 04.
Behållningar å stationerna	„	1,856: 04.
I bankinrättning innestående	„	86,265: 63.
Diverse debitorer	„	153: 86.
Kassabehållning	„	4,246: 28.
Summa	Kr.	3,908,837: 86.

§ 1.

Statens ofvanbemälde ombud har aflemnat följande sammandrag af bolagets räken-

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.		Af detta					
			Räntor.		Amortering			
					å statslånet		å annan skuld	
1895	21,914	91	19,797	45	— —	—	— —	—

den 31 December 1895.

Skulder:

Lyftad andel af statslånet	Kr. 1,784,000: —	
Räntor	„ 146.814: 50.	Kr. 1,930,814: 50.
Aktiekapitalet: stamaktier inbetalta	Kr. 1,514,600: —	
preferensaktier	„ 286,900: —	„ 1,801,500: —
Till bankinrättning		„ 151,080: 45.
Diverse kreditorer		„ 118: 55.
Skuld å samtrafikkonto		„ 23,206: 90.
Vinst- och förlustkonto		„ 2,117: 46.
	Summa	Kr. 3,908,837: 86.

skaper för år 1895:

öfverskott har användts eller afsatts till:					
Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reserv-fonden.	Utdelning till aktie-egarne.	Disposition-fonden.	Annat ändamål, som bör å sammandraget uppgifvas.	Summa.
2,117 46	— — —	— — —	— — —	— — —	21,914 91

Klippan—Röstånga

Såsom statens ombud har Bankkamreraren H. Lindgren på grund af Kongl. Maj:ts
varande år. Efter vid den afgifna revisionsberättelsen fogade räkenskapsutdrag och sammansamt dess ställning vid årets slut, hvartill Statsrevisorerne fogat en ur nästföregående be-

Bolagets ställning

Skulder:

Statsanslaget			Kr.	50,000: —
Statslånet: kapital	Kr.	290,000: —		
ränta	„	29,108: 13.	„	319,108: 13.
Aktiekapitalet			„	503,200: —
Till Handels- och sjöfartsfonden: kapital	Kr.	80,000: —		
ränta	„	7,819: 33.	„	87,819: 33.
Till tvenne sparbanker			„	204,056: 25.
Trafikens tillskott för inköp af inventarier och materialier			„	3,559: 58.
Diverse skulder			„	1,562: 46.
			Summa Kr.	1,169,305: 75.

Utgifter år 1895:

För trafiken	Kr.	30,160: 56.
Inkomster öfver utgifter	„	9,878: 19.
	Summa Kr.	40,038: 75.

jernvägsaktiebolag.

förordnande deltagit i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för ifrågadrag meddelas nedanstående uppgifter angående bolagets inkomster och utgifter under året rättelse hemtad redogörelse för bolagets ställning vid årets början.

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	947,677: 57.
Rörlig materiel	„	139,000: —
Hus och byggnader	„	52,130: 45.
Inventarier och materialier	„	11,845: 29.
Fordringar	„	18,204: 57.
Oredovisade trafikmedel	„	1: 59.
Kassabehållning	„	446: 28.
	Summa Kr.	1,169,305: 75.

Inkomster år 1895:

Af trafiken	Kr.	37,320: 63.
Extra trafikinkomster	„	1,909: 95.
Diverse inkomster	„	808: 17.
	Summa Kr.	40,038: 75.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	932,082:	18.
Rörlig materiel	„	139,000:	—
Hus och byggnader	„	52,641:	53.
Inventarier och materialier	„	11,815:	61.
Fordringar	„	3,298:	57.
Oredovisade trafikmedel	„	66:	44.
Kassabehållning	„	931:	44.
Vinst- och förlustkonto	„	32,815:	31.
Summa	Kr.	1,172,651:	08.

§ 1.

Statens ofvanbemälde ombud har aflemnat följande sammandrag af bolagets räken-

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	
1893	6,354	42
1894	11,861	35
1895	9,878	19

Öfverskottet kr. 9,878: 19 har användts till gäldandet af förfallna räntor till Kristianstads och Vestra

den 31 December 1895.

Skulder:

Statsanslaget			Kr.	50,000: —
Statslånet: kapital	Kr.	290,000: —		
ränta	„	42,158: 13.	„	332,158: 13.
Aktiekapitalet			„	503,200: —
Till Handels- och sjöfartsfonden: kapital	Kr.	80,000: —		
ränta	„	11,419: 33.	„	91,419: 33.
Till tvenne sparbanker			„	190,500: —
Trafikens tillskott för inköp af inventarier och materialier			„	3,411: 12.
Diverse skulder			„	1,962: 50.
			Summa Kr.	1,172,651: 08.

skaper för de sistförflutna tre åren:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:																								Summa.	
Räntor.			Amortering						Utvidgningar och förbättringar m. m.	Reserv- och dispositionsfonden.			Utdelning till aktieegarne.			Annat ändamål.				
			å statslånet.			å annan skuld.														
6,354	42		—	—	—	—	—	—	En ny byggnad för målning af jernvägens vagnar är uppförd under år 1895.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11,861	35		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9,878	19		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,878	19

Göinge härads sparbanker.

§ 2.

Vid 1895 års utgång egde Riksgäldskontoret en förfallen fordran hos bolaget för å statslånet upplupen, men ogulden ränta till belopp af 26,063 kronor, förutom föreskrifven öfverränta, 780 kronor 82 öre.

§ 3.

Sedan vid inom Riksgäldskontoret verkställd granskning af revisionsberättelsen angående detta bolag anmärkts, att i verkställande direktörens, af revisorerne åberopade tablå bolagets skuld till Riksgäldskontoret vid 1895 års slut upptagits på följande sätt:

Skuld till Riksgäldskontoret	Kr. 290,000: —
Upplupen ränta derå	„ 42,158: 13.
	Kr. 332,158: 13.

under det att enligt Riksgäldskontorets räkenskaper samma skuld utgjorde 332,938 kronor 95 öre, sålunda fördelad:

Kapital	Kr. 290,000: —
Anståndsränta	„ 16,094: 38.
Öfrig ränta	„ 26,844: 57.
(deri inbegripet öfverränta med kr. 780: 22)	
	Kr. 332,938: 95.

samt Fullmägtige, för vinnande af rättelse och önskvärd öfverensstämmelse mellan Riksgäldskontorets och bolagets räkenskaper, härå fäst bolagsstyrelsens uppmärksamhet, har styrelsen i afgifven förklaring meddelat, att felaktigheten i bolagets räkenskaper vore beroende på förbiseende af stadgandet om öfverränta, men skulle rättelse i enlighet med den gjorda anmärkningen vidtagas i innevarande års räkenskaper.

§ 4.

Till svar å en af Fullmägtige tillika gjord anmärkning derom, att, ehuru bolaget icke erlagt någon del af förfallna beloppet å skulden för det med främsta förmånsrätt i bolagets jernväg intecknade statslånet, ränte- och kapitalafbetalning syntes hafva verkstälts å annan bolagets skuld, har bolagsstyrelsen meddelat, att någon kapitalafbetalning å bolagets oprioriterade skulder icke egt rum, hvaremot styrelsen ansett sig nödsakad att betala upplupna räntor till förekommande af lagsökning och utmätning af jernvägen.

§ 5.

Enligt hvad bolagsstyrelsen i den afgifna förklaringen uppgifvit, har bolagets jernväg numera försålts till enskild person. En dylik försäljning lärer väl emellertid icke kunna anses ega giltighet, utan att Kongl. Maj:t dertill lemnar sitt tillstånd, hvarjemte Fullmägtige i Riksgäldskontoret torde sättas i tillfälle att derförinnan afgifva yttrande, om hvad som kan vara att iakttaga till betryggande af statens rätt i fråga om det i jernvägen intecknade statslånet.

Malmö—Tomelilla

På grund af Kongl. Maj:ts förordnande har Landssekreteraren F. Hallberg såsom varande år. En af bolagets styrelse afgifven och af revisorerne åberopad berättelse inne- bolagets ställning vid årets slut; och hafva Statsrevisorerne dertill fogat följande ur näst-

Bolagets ställning

Skulder:

Statslånet	Kr.	934,631: 10.
Aktiekapitalet	„	1,432,660: —
Till drätselkammaren i Malmö	„	375,000: —
„ bankinrättningar	„	125,000: —
C. Jehanders depositionskonto	„	5,699: 96.
Trafikens konto	„	113,223: 90.
	Summa Kr.	2,986,214: 96.

Utgifter år 1895:

För trafiken	Kr.	244,387: 71.
Räntor	„	60,064: 01.
Inkomster öfver utgifter	„	49,685: 82.
	Summa Kr.	354,137: 54.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	2,561,512: 55.
Rörlig materiel	„	630,456: 44.
Förråd	„	30,290: 49.
Diverse debitorer	„	6,906: 76.
	Summa Kr.	3,229,166: 24.

jernvägsaktiebolag.

statens ombud deltagit i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för ifrågahåller nedanstående uppgifter angående bolagets inkomster och utgifter under året samt föregående revisionsberättelse hemtade redogörelse för bolagets ställning vid årets början.

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	2,287,996: 18.
Rörlig materiel	„	575,216: 74.
Diverse debitorer	„	42,462: 74.
Deposition i Statskontoret	„	75,000: —
Kassakonto	„	5,539: 30.
Summa	Kr.	2,986,214: 96.

Inkomster år 1895:

Af trafiken	Kr.	329,904: 48.
Diverse inkomster	„	24,233: 06.
Summa	Kr.	354,137: 54.

den 31 December 1895.

Skulder:

Statslånet		Kr.	973,628: —
Aktiekapitalet		„	1,455,700: —
Till drätselkammaren i Malmö		„	375,000: —
„ bankinrättningar		„	219,215: 84.
Kassadirektörens förskott		„	14,682: 74.
Upplupna, oguldna räntor		„	4,968: 75.
Reservfonden		„	100,000: —
Vinst- och förlustkonto: behållning från år 1894	Kr. 36,284: 99.		
dito för året	„ 49,685: 82.	„	85,970: 81.
Summa		Kr.	3,229,166: 24.

§ 1.

Statens ofvanbemälde ombud har aflemnat följande räkenskapssammandrag för de

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.	
1893	66,846	32
1894	127,658	64
1895	109,749	83

*) Tillika har till reservfonden öfverförts 314 kronor 18 öre af det sedan föregående år å vinst- och kontot qvarstår 35,970 kronor 81 öre.

§ 2.

Statsrevisorerne hafva ansett sig böra anmärka, att i bolagsstyrelsens ofvan omförmälda berättelse redogörelsen för bolagets ställning vid 1895 års början upptager bland såväl skulder som tillgångar åtskilliga poster å tillhopa 29,465 kronor 96 öre, hvilka icke återfinnas i den af bolagets revisorer förlidet år lemnade redogörelse för bolagets ställning vid 1894 års utgång; och torde förklaring öfver den sålunda anmärkta skiljaktigheten böra från bolaget infordras.

§ 3.

I ofvanstående öfversigt öfver bolagets ställning vid 1895 års utgång har summan af bolagets skulder, efter bolagsstyrelsens berättelse, utförts med enahanda belopp som summan af bolagets tillgångar, eller 3,229,166 kronor 24 öre, fastän en sammanräkning af de särskilda skuldposterna visar en slutsumma af 3,229,166 kronor 14 öre.

tre år, under hvilka bolagets jernväg varit för trafik upplåten:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:								
Räntor.	Amortering å statslånet.	Amortering å annan skuld.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reservfonden.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositionsfonden.	Annat ändamål, som bör å sammandraget uppgifvas.	Summa.
— —	— —	— —	— —	66,846 32	— —	— —	— —	66,846 32
58,219 97	— —	— —	— —	33,153 68	— —	36,284 99	— —	127,658 64
60,064 01	— —	— —	— —	*) 49,685 82	— —	— —	— —	109,749 83

förlustkontot qvarstående beloppet, hvarefter reservfonden uppgår till 150,000 kronor, och å vinst- och förlust-

Sedan emellertid, vid inom Riksgäldskontoret verkstäld granskning af förenämnda styrelseberättelse, anmärkts, att bland bolagets skulder vid 1895 års slut upptagits statslånet med upplupna räntor i en post till................ Kr. 973,628: — under det att, enligt Riksgäldskontorets räkenskaper, samma skuld utgjorde 973,628 kronor 10 öre, sålunda fördelad:

kapital	Kr.	866,600: —
anståndsränta	„	104,028: 10.
öfrig ränta	„	3,000: —
	=	973,628: 10

samt Fullmägtige, för vinnande af rättelse och önskvärd öfverensstämmelse mellan Riksgäldskontorets och bolagets räkenskaper, härå fäst bolagsstyrelsens uppmärksamhet, har styrelsen i afgifven förklaring meddelat, att den anmärkta skiljaktigheten å 10 öre berodde på förbiseende vid korrekturläsningen, men att i bolagets räkenskaper ifrågavarande belopp vore rigtigt upptaget.

Norrköping—Söderköping—Vikbolandets

Såsom statens ombud har Trafikchefen G. Asplund på grund af Kongl. Maj:ts för-
Efter den afgifna revisionsberättelsen meddelas följande uppgifter:

Bolagets ställning

Skulder:

Statslån	Kr.	463,664: 90.
Aktieteckningen	„	619,820: —
Tecknade bidrag till jernvägsundersökningen	„	1,945: 75.
Till bankinrättning	„	175,000: —
Diverse kreditorer	„	84,810: 43.
Aktiekonto	„	44,079: —
Räntor	„	688: 30.
Summa	Kr.	1,390,008: 38.

Utgifter år 1895:

För trafiken	Kr.	85,951: 12.
Inkomster öfver utgifter	„	35,929: 93.
Summa	Kr.	121,881: 05.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsbyggnaden	Kr.	1,152,857: 64.
Rörlig materiel och inventarier	„	294,161: 50.
Upplupna räntor	„	49,868: 22.
Diverse debitorer	„	138,186: 24.
Kassabehållning	„	87: 30.
Summa	Kr.	1,635,160: 90.

jernvägsaktiebolag.

ordnande deltagit i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper för år 1895.

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Jernvägsbyggnaden	Kr.	980,484: 97.
Rörlig materiel och inventarier	„	294,135: 15.
Hos Statskontoret innestående	„	40,000: —
Upplupna räntor	„	19,164: 90.
I bankinrättning innestående	„	854: 76.
Diverse debitorer	„	54,978: 28.
Kassabehållning	„	390: 32.
Summa	Kr.	1,390,008: 38.

Inkomster år 1895:

Af trafiken	Kr.	121,234: 70.
Extra inkomster	„	646: 35.
Summa	Kr.	121,881: 05.

den 31 December 1895.

Skulder:

Statslån	Kr.	707,226: 24.
Aktieteckningen	„	718,500: —
Till bankinrättning	„	55,580: 35.
Diverse kreditorer	„	153,854: 31.
Summa	Kr.	1,635,160: 90.

§ 1.

Statens ofvanbemälde ombud har aflemnat följande sammandrag öfver bolagets räken-

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.			Räntor.		
1893						
1894	30,691	78		—	—	—
1895	35,929	93		—	—	—

Den föreskrifna ränta och amortering å statslånet har ännu icke tagit sin början.

skaper för de sistförflutna tre åren, 1893—1895:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till: Amortering å statslånet.	Amortering å annan skuld.	Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.	Reserv. fonden.	Utdelning till aktieegarne.	Dispositionsfonden.	Annat ändamål, som bör å sammandraget uppgifvas.	Summa.
Ingen behållen inkomst.							
— — —	7,872 99	— — —	— — —	— — —	22,818 79	— — —	30,691 78
— — —	910 28	— — —	— — —	— — —	35,019 65	— — —	35,929 93

Uddevalla—Lelångens

På grund af Kongl. Maj:ts förordnande har Provinsialläkaren E. A. Rehnberg såsom för år 1895.

Bolagets ställning

Skulder:

Aktiekapitalet	Kr.	746,640: —
Diverse kreditorer	„	435,960: —
Aktiebelopp för afstådd jord	„	90,000: —
Till bankinrättningar	„	1,275,000: —
Summa	Kr.	2,547,600: —

Utgifter år 1895:

För jernvägsanläggningen	Kr.	625,157: 18.
„ jernvägstrafiken, deri inbegripet aflöningar	„	73,308: 60.
Rullande materiel	„	6,414: 49.
Inventarier m. m.	„	23,201: 35.
Räntor	„	59,262: 01.
Diverse debitorer	„	113,003: 97.
Till pensionskassan	„	2,111: 51.
Hyror och arrenden	„	382: 13.
I bankinrättning insatta medel	„	353,694: 34.
Årets vinst af trafiken	„	8,692: 56.
Summa	Kr.	1,265,228: 14.

jernvägsaktiebolag.

ombud å statens vägnar deltagit i granskningen af detta bolags förvaltning och räkenskaper

den 1 Januari 1895.

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	1,359,461: 78.
Rullande materiel	„	317,306: 31.
Inventarier	„	1,009: 33.
Trafikanordning	„	1,983: 09.
Ränteskilnad	„	40,885: 62.
Aflönings- och administrationskostnader	„	30,082: 72.
Fordringar	„	796,816: 46.
Kassabehållning	„	54: 69.
Summa	Kr.	2,547,600: —

Inkomster år 1895:

För jernvägsanläggningen uppburna medel	Kr.	1,206,210: 85.
Af trafiken	„	58,814: 05.
Extra inkomster	„	203: 24.
Summa	Kr.	1,265,228: 14.

Bolagets ställning

Tillgångar:

Jernvägsanläggningen	Kr.	2,125,904: 22.
Rullande materiel	„	323,720: 80.
Inventarier och materialier	„	36,130: 22.
Stationernas konti	„	424: 27.
Diverse debitorer	„	287,427: —
I bankinrättning innestående	„	133,834: 10.
Kassabehållning	„	1,872: 51.
Summa	Kr.	2,909,313: 12.

§ 1.

Statens i revisionen deltagande ombud har aflemnat följande sammandrag af bolagets

År.	Öfverskott af brutto-inkomst öfver trafik-kostnad.		Räntor.		
1895	10,804	07	—	—	—

Ofvanstående 2,111: 51 har inbetalts till de Enskilda jernvägarnes pensionskassa för de personer vid bo-

§ 2.

Vid inom Riksgäldskontoret verkställd granskning af bolagets revisionsberättelse för år 1895 har anmärkts, att bolagets skuld till Riksgäldskontoret vid nämnda års slut upptagits till allenast 247,000 kronor, under det att, enligt Riksgäldskontorets räkenskaper, samma skuld utgjorde 256,231 kronor 62 öre, sålunda fördelad:

kapital	Kr.	247,000: —
anståndsränta	„	9,231: 62.
	=	256,231: 62.

den 31 December 1895.

Skulder:

Statslån	Kr.	247,000: —
Aktiekapital	„	1,188,332: 86.
Aktieegarnes förbindelser	„	70,720: —
Till bankinrättningar	„	1,375,000: —
Stationers konti	„	777: 46.
Till Sveriges statsbanor	„	6,672: 38.
„ Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernväg	„	6,374: 30.
„ Fredrikshald—Sunnanå d:o	„	1,616: 56.
„ Enskilda jernvägarnes pensionskassa	„	4,127: —
Vinst å trafiken	„	8,692: 56.
	Summa Kr.	2,909,313: 12.

räkenskaper för år 1895:

Af detta öfverskott har användts eller afsatts till:																								Summa.	
Amortering						Utvidgningar och förbättringar af jernvägen, anskaffning af förlag eller inköp af materiel med flere dylika utgifter.			Reservfonden.			Utdelning till aktieegarne.			Dispositionsfonden.		Annat ändamål som bör å sammandraget uppgifvas.				
å statslånet.			å annan skuld.																						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,692	56	2,111	51	10,804	07

lagets jernväg, som fått inträde vid nyssnämnda kassa. Personalen sjelf betalar ungefär samma belopp.

Sedan emellertid Fullmägtige, för vinnande af rättelse och önskvärd öfverensstämmelse mellan Riksgäldskontorets och bolagets räkenskaper, härå fäst bolagsstyrelsens uppmärksamhet, har styrelsen i afgifven förklaring, med erkännande af anmärkningens rigtighet, meddelat, att det anmärkta skiljaktiga beloppet komme att i årets räkenskaper godtskrifvas Riksgäldskontoret.

Angående lånet för anläggning af jernvägen Wittsjö—Hessleholm.

Beträffande det beviljade *statslånet till* understöd för anläggning af *jernvägen Wittsjö—Hessleholm*, hvilken jernväg numera tillika med betalningsskyldigheten för det i jernvägen intecknade statslånet, enligt hvad i föregående revisionsberättelser finnes omförmäldt, öfvertagits af ett konsortium af enskilda personer, hafva Statsrevisorerne, då någon revisionsberättelse icke förelegat, endast att omförmäla, att de å statslånet intill 1895 års utgång förfallna annuiteter blifvit af jernvägens nya egare guldna; hvarefter lånets återstod vid sistnämnda tidpunkt utgjorde:

kapital	Kr.	397,663: 21.
upplupen, icke förfallen ränta	„	4,424: —
samt anståndsränta	„	14,464: 55.
Summa	Kr.	416,551: 76.

§ 1.

Då enligt Statsrevisorernes åsigt den ifrågavarande jernvägens nya egare, i och med öfvertagandet af det i jernvägen intecknade statslånet, måste anses jemväl hafva iklädt sig de förpligtelser till staten, som ålegat jernvägens förre egare, men icke heller i år någon redogörelse för jernvägens rörelse kommit Statsrevisorerne tillhanda, hafva Revisorerne velat framhålla angelägenheten deraf, att jernvägens egare, så länge statslånet är oguldet, för hvarje år afgifva redogörelse för jernvägsdriften under året för att Riksdagens Revisorer tillhandahållas.

Inventering.

Revisorerne hafva den 13 innevarande November företagit inventering i Riksgäldskontoret och dervid funnit förseglingen orubbad å det under Fullmägtiges egen vård förvarade konvolut, som innehåller Riksdagens anordning å den, jemlikt föreskriften i 63 § Regeringsformen, till lyftning vid infallande krig å Riksgäldskontoret anvisade kreditivsumma.

Derjemte genomgingos och granskades, utan att anledning till anmärkning dervid förekom, de skuld- och borgensförbindelser, som till Riksgäldskontoret aflemnats för lån till jernvägsanläggningar samt för byggnads-, tomtreglerings- med flere dylika lån, äfvensom nedan uppräknade värdehandlingar:

de för förräntning af Riksgäldskontorets samt liqvidations- och amortissementsfondernas behållningar inköpta obligationer samt säkerhetshandlingarne för de för samma ändamål utlemnade lån, för hvilka närmare redogörelse återfinnes i nästföljande punkt;

fondens för extra amortering af statsskulden obligationer och öfriga värdehandlingar till bokfördt värde af 1,205,367 kronor 86 öre;

de af Telegrafstyrelsen utfärdade förbindelser för erhållna försträckningar, omfattande ett återstående belopp af 4,300,000 kronor;

byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus tillhöriga värdehandlingar, bokförda till 5,228,123 kronor;

Bergslagernas jernvägsaktiebolags till kurs af 90 procent öfvertagna 5 procent obligationer af år 1874 å nominelt 5,988,600 kronor, bokförda till 5,389,740 kronor;

samma bolags 4 procent obligationer af år 1891 å 1,707,800 kronor;

Strömholms nya kanalbolags reparationsfond: 315,033 kronor 33 öre;

Hjelmare kanal- och slussverksbolags dito: 343,500 kronor;

af Södertelje kanal- och slussverks aktiebolag aflemnade värdehandlingar å 75,000 kronor;

osålda icke utlottade obligationer af 1886 års lån;

osålda obligationer af 1887 års 3,6 procent lån å 1,445,000 kronor;

mot certifikat*) deponerade obligationer:

af 1880 års lån å 166,640 £ st.
af 1890 „ „ å 196 £ „
af 1894 „ „ å 5,445 £ „
och af 1887 „ „ å 22,500 kronor.

Samtliga dessa låne- och säkerhetshandlingar befunnos till antal och beskaffenhet öfverensstämmande med de deröfver upprättade förteckningar.

Den hos kassören inneliggande kassan uppräknades.

Slutligen granskades ombudsmannens diarium, utan att anledning till erinran dervid förekom.

Förräntandet af Riksgäldskontorets behållningar.

Vid den af Statsrevisorerne den 13 innevarande November verkstälda inventering i Riksgäldskontoret hade Riksgäldskontoret för förräntning af dess behållningar utestående lån inom landet emot revers eller depositionsbevis till belopp af 8,531,500 kronor. Dessa lån och depositioner voro löpande med 3—$3^{6}/_{10}$ pro-

*) Uppå långifvarnes önskan och i syfte att befrämja obligationsförsäljningen hafva Fullmägtige, beträffande flere af de särskildt i England och Frankrike upptagna statslånen, medgifvit, att obligationsinnehafvare, som sådant önskade, finge i Riksgäldskontoret deponera sina obligationer mot s. k. certifikat; hvarefter räntan å förfallotiderna tillställes obligationsegaren genom vederbörande lånekontrahent, och sjelfva obligationen endast i utbyte mot certifikatet, behörigen qvitteradt af deponenten i närvaro af Notarius Publicus, af Riksgäldskontoret utlemnas.

cent ränta, med undantag af 300,000 kr., hvilka voro löpande med $^1/_4$ procent högre ränta än den högsta af vederbörande låntagare annonserade inlåningsränta. För enahanda ändamål inköpta obligationer innehade Riksgäldskontoret vid samma tidpunkt till ett bokfördt värde 2,415,510 kr. 59 öre. Beskaffenheten af dessa obligationer utvisas af följande tabell:

Verk eller inrättning, som utfärdat obligationerna.	Räntefot.	Obligationernas nominela belopp i svenskt mynt		Obligationernas nominela belopp i riksmark		Obligationernas nominela belopp i pund sterling		Obligationernas bokförings-värde i kronor	
Riksgäldskontoret, för 1880 års jernvägslån	$3^1/_2$ %	— —	—	— —	—	72,020	—	1,307,163	—
Dito, för 1886 års dito	„ „	— —	—	14,000	—	— —	—	11,958	22
Dito, ouppsägbara obligationer, 1887 års	$3^6/_{10}$ „	311,000	—	— —	—	— —	—	311,000	—
Dito, dito, dito	„ „	360,000	—	— —	—	— —	—	355,200	—
Dito, dito, 1888 års	3 „	— —	—	102,000	—	— —	—	88,465	44
Allmänna hypoteksbanken, år 1880	4 „	89,900	—	— —	—	— —	—	85,098	93
Dito, dito	4 „	152,000	—	— —	—	— —	—	156,028	—
Dito, år 1883	4 „	98,000	—	— —	—	— —	—	100,597	—
Summa	— —	1,010,900	—	116,000	—	72,020	—	2,415,510	59

Den inkomst, som under år 1895 uppkommit genom kapitalvinster å obligationer, tillhöriga de förräntade medlen, och upplupna räntor, utgjorde 335,660 kronor 37 öre, deraf 244,927 kronor 33 öre tillgodoförts Riksgäldskontorets allmänna kassa och 90,733 kronor 4 öre de fonderade lånens liqvidations- och amortissementsfonder.

Härvid hafva Revisorerne likväl ansett sig böra erinra, att det förra af dessa sistnämnda belopp, i likhet med öfriga till Riksgäldskontoret inflytande räntevinster, vid den årliga liqviden med statsverket godtgöres Statskontoret, i afräkning å den del af anslaget till annuiteter och räntor m. m., som bör af Statskontoret till Riksgäldskontoret inbetalas.

Jemlikt föreskriften i gällande instruktion, få Revisorerne slutligen anmäla, att emot Riksgäldskontorets förvaltning icke varit något att erinra; hvarföre Revisorerne för sin del tillstyrka, att ansvarsfrihet för den tid denna revision omfattat måtte beviljas Fullmägtige i nämnda kontor.

Sifferuppgifterna.

För rigtigheten af de i denna berättelse förekommande sifferuppgifter ansvarar den sekreterare, som under granskningen af Riksgäldskontorets förvaltning och räkenskaper varit hos Revisorerne anställd.

Berättelsens tryckning.

Denna berättelse kommer enligt gällande instruktion att tillställas Fullmägtige i Riksgäldskontoret, för att befordras till *tryckning* och utdelas.

Stockholm den 30 November 1896.

GUSTAF BERG.	ALFRED KIHLBERG.	G. ANDERSSON.
I. KERFSTEDT.	MARTIN NISSER.	R. v. HEDENBERG.
WILH. BREHMER.	NILS NILSSON.	OSKAR NYLANDER.
P. G. NÄSLUND.	OSCAR LARSSON.	V. VAHLIN.

Herman Grape.

Bil. Litt. A. till 1896 års revisionsberättelse rörande Riksgäldskontoret.

Beräkning öfver de till statens och enskilda jernvägsanläggningar öfver lånesummor, utlemnade för utveckling af statens telefonväsende lån m. fl. inkomster för verkställande af dessa utbetalningar till Riks-

Inkomster genom	Räntefot.	De utlemnade obligationernas belopp. Kr.	För obligationerna erhållen valuta. Kr.	Summa. Kr.
1855 års inhemska lån	3 1/2 o. 4 %	279,900: —	267,688: 94.	
1858 års lån Thlr 8,190,500	4 1/2 %	21,841,333: 33.	19,703,472: 60.	
1860 års lån » 8,000,000	4 1/2 »			
D:o mot premieobligationer å tillhopa 2,400,000 Thlr, bokförda till endast 5/6 af nominela beloppet, Thlr 2,000,000	— —	26,666,666: 67.	25,615,074: 70.	
1861 års inhemska lån	4 1/2 %	3,000,000: —	2,760,650: —	
1864 års lån £ 555,700	4 1/2 »	10,091,512: —	8,790,836: 55.	
1866 års lån Thlr 9,932,300	5 »	26,486,133: 33.	23,539,389: 62.	
1868 års lån £ 1,150,000	5 »	20,804,000: —	17,871,301: 44.	
1870 års inhemska lån Rdr 40,000,000	5 »	16,170,000: —	15,778,011: 50.	
1872 års dito lån Rdr 24,000,000	4 »	23,117,700: —	20,885,341: —	
1875 års lån, 1:a och andra emissionen, Rmk 38,250,000	4 1/2 »	34,000,000: —	32,507,838: 34.	
D:o 3:dje d:o » 18,000,000, hvaraf utlemnats 3,241,800	4 1/2 »	2,881,422: 21.	2,880,388: 33.	
1876 års lån £ 2,000,000	4 1/2 »	36,320,000: —	34,283,072: 12.	
1878 års d:o £ 1,500,000, hvaraf utlemnats £ 1,499,900	4 »	27,238,184: —	23,795,050: 96.	
1880 års lån, 1:sta emissionen, £ 2,200,000	4 »	39,930,000: —	37,780,252: 34.	
	Transport	288,826,851: 54.	266,458,368: 44.	

*) Häri äro dock icke inberäknade de summor, som af trafikinkomsterna blifvit utöfver här omförmälda enligt meddelad uppgift vid 1895 års slut uppgingo till 18,643,691 kr. 85 öre.

samt för konvertering af äldre statslån utbetalta belopp *), äfvensom och för odlingslånefonden, jemte de medel, som genom upptagna statsgäldskontoret influtit intill den 1 Oktober 1896.

Utbetaldt för

statens jernvägsbyggnader:	Anslag.	Lån.	Summa. Kronor.
år 1855	1,800,000: —	— — —	
» 1856	4,125,000: —	— — —	
» 1857	5,945,000: —	— — —	
» 1858	7,810,000: —	— — —	
» 1859	6,620,000: —	— — —	
» 1860	7,550,000: —	— — —	
» 1861	6,750,000: —	— — —	
» 1862	6,750,000: —	— — —	
» 1863	9,315,000: —	— — —	
» 1864	9,112,000: —	— — —	
» 1865	8,812,000: —	— — —	
» 1866	6,576,538: —	— — —	
» 1867	2,150,000: —	— — —	
» 1868	2,450,000: —	— — —	
» 1869	4,890,462: —	— — —	
» 1870	3,900,000: —	— — —	
» 1871	3,060,000: —	— — —	
» 1872	4,500,000: —	— — —	
» 1873	7,000,000: —	— — —	
» 1874	8,895,000: —	— — —	
» 1875	6,285,000: —	— — —	
» 1876	6,000,000: —	— — —	
» 1877	6,000,000: —	— — —	
Transport Kr.	136,296,000: —		

700,000 kronor använda till nya byggnader och anläggningar samt ny materiel å statens jernvägar och hvilka

	Räntefot.	De utlemnade obligationernas belopp. Kr.	För obligationerna erhållen valuta. Kr.	Summa. Kr.
Transport		288,826,851: 54.	266,458,368: 44.	
1880 års lån, 2:dra emissionen £ 2,200,000, hvaraf utlemnats £ 2,192,000	4 %	39,784,800: —	37,866,616: 36.	
D:o, 3:e d:o, £ 2,200,000, hvaraf utlemnats £ 2,150,500	4 »	39,031,575: —	38,608,694: 69.	
1886 års lån Rmk 81,000,000 eller Kr. 72,000,000, hvaraf utlemnats Rmk 68,335,500 eller Kr. 60,742,666: 66	3 1/2 »	60,742,666: 66.	56,272,443: 95.	
1887 års inhemska lån emot ouppsägbara obligationer	3 6/10 »	48,549,500: —	47,821,766: 25.	
1888 års lån Rmk 30,000,000	3 »	26,666,666: 67.	22,113,041: 03.	
1890 års lån Rmk 40,000,000, £ 1,960,000, Fr. 49,360,000 eller Kr.	3 1/2 »	35,555,555: 56.	35,377,777: 78.	
1891 års lån Fr. 10,000,000	4 »	7,200,000: —	7,009,200: —	
1894 års lån Fr. 25,000,000	3 »	18,000,000: —	15,840,000: —	527,367,908: 50.
		Sgr. 564,357,615: 43.		
Räntevinst å statslånefonden, till Riksgäldskontoret levererad åren 1863—1865				370,000: —
Behållning å inkomsterna genom trafiken å statens jernvägar, enligt 1862—1863 års Riksdags beslut				700,000: —
Af Borås jernvägsaktiebolag återbetalta lånemedel för anläggning af jernväg mellan Borås och Herrljunga, enligt 1890 års Riksdags beslut				**) 300,604: 35.
Af Norbergs jernvägs nya aktiebolag d:o d:o mellan Kärrgrufvan och sjön Åmänningen				**) 99,930: 02.
Transport				528,838,442: 87.

**) Detta belopp här upptaget, enär Riksgäldskontorets upplåningsrätt minskats med motsvarande belopp.

	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
Transport	136,296,000: —	— — —	
år 1878	7,100,000: —	— — —	
» 1879	8,120,000: —	— — —	
» 1880	7,500,000: —	— — —	
» 1881	5,100,000: —	— — —	
» 1882	2,500,000: —	— — —	
» 1883	2,000,000: —	— — —	
» 1884	2,600,000: —	— — —	
» 1885	2,000,000: —	— — —	
» 1886	2,000,000: —	— — —	
» 1887	1,750,000: —	— — —	
» 1888	2,000,000: —	— — —	
» 1889	2,500,000: —	— — —	
» 1890	4,000,000: —	— — —	
» 1891	4,665,000: —	— — —	
» 1892	4,000,000: —	— — —	
» 1893	4,000,000: —	— — —	
» 1894	3,700,000: —	— — —	201,831,000: —
inlösen af Hallsberg—Motala—Mjölby jernväg:			
åren 1879, 1880 och 1882	3,999,269: 69.	— — —	3,999,269: 69.
inlösen af Söderhamn—Bergvikens jernväg samt dess ombyggnad och förseende med rörlig materiel:			
åren 1883—1886	3,847,000: —	— — —	3,847,000: —
inlösen af Sundsvall—Torpshammars jernväg samt dess ombyggnad och förseende med rörlig materiel:			
åren 1885—1886	3,754,000: —	— — —	3,754,000: —
inlösen af Hudiksvall—Näsvikens jernväg, dess ombyggnad och utsträckande till norra stambanan samt förseende med rörlig materiel:			
åren 1886—1889 och 1891	4,618,175: 93.	— — —	
år 1895	5,124: 07.	— — —	4,623,300: —
		Transport	218,054,569: 69.

Transport 528,838,442: 87.

Transport 528,838,442: 87.

	Anslag.	Lån.	Summa Kr.
		Transport	218,054,569: 69.
inlösen af Skåne—Hallands, Mellersta Hallands, Göteborg—Hallands, Landskrona—Engelholms och Malmö—Billesholms jernvägar:			
år 1896	14,182,895: 44.	— — —	14,182,895: 44.
nya byggnader och anläggningar samt inventarier vid statens redan trafikerade jernvägar:			
år 1878	1,100,000: —	— — —	
» 1879	670,000: —	— — —	
» 1880	150,000: —	— — —	
» 1881	300,000: —	— — —	
» 1882	350,000: —	— — —	
» 1883	300,000: —	— — —	
» 1884	500,000: —	— — —	
» 1885	500,000: —	— — —	
» 1886	300,000: —	— — —	
» 1887	400,000: —	— — —	
» 1888	350,000: —	— — —	
» 1889	300,000: —	— — —	
» 1890	500,000: —	— — —	
» 1891	800,000: —	— — —	
» 1892	450,000: —	— — —	
» 1893	470,000: —	— — —	
» 1894	430,000: —	— — —	
» 1895	220,000: —	— — —	
» 1896	44,000: —	— — —	8,134,000: —
ny byggnad i qvarteret Svanen i Stockholm för inrättande af expeditionslokaler m. m.:			
åren 1882—1883	400,000: —	— — —	400,000: —
anläggning af jernvägsspår från Stockholms östra station till Albano och Värta-banan:			
år 1886	50,000: —	— — —	50,000: —
		Transport	240,821,465: 13.

Transport 528,838,442: 87.

Transport 528,838,442: 87.

	Anslag.	Lån.	Summa Kr.
		Transport	240,821,465: 13.
komplettering af trafikmaterielen:			
år 1866	1,400,000: —	— — —	
» 1867	600,000: —	— — —	
» 1871	1,000,000: —	— — —	
» 1872	600,000: —	— — —	
» 1873	600,000: —	— — —	
» 1874	4,900,000: —	— — —	
» 1875	4,500,000: —	— — —	
» 1876	3,500,000: —	— — —	
» 1877	2,442,000: —	— — —	
» 1878	1,000,000: —	— — —	
» 1879	1,500,000: —	— — —	
» 1880	1,500,000: —	— — —	
» 1881	1,400,000: —	— — —	
» 1883	1,500,000: —	— — —	
» 1885	1,000,000: —	— — —	
» 1886	550,000: —	— — —	
» 1887	500,000: —	— — —	
» 1888	750,000: —	— — —	
» 1889	500,000: —	— — —	
» 1890	1,000,000: —	— — —	
» 1891	1,300,000: —	— — —	
» 1892	1,200 000: —	— — —	
» 1893	1,200,000: —	— — —	
» 1894	1,000 000: —	— — —	
» 1895	750,000: —	— — —	
» 1896	850,000: —	— — —	37,042,000: —
undersökningskostnader:			
åren 1855—1859, 1863, 1869—1870 och 1873—1874	471,394: 31.	— — —	471,394: 31.
inköp af jernvägen mellan Luleå och norska gränsen:			
år 1891	6,500,000: —	— — —	
	Transport 6,500,000: —	— — —	278,334,859: 44.

Transport 528,838,442: 87.

Transport 528,838,442: 87.

		Anslag.	Lån.	Summa Kr.
	Transport	6,500,000: —	— — —	278,334,859: 44.
år 1892		19,749: 93.	— — —	
» 1894		1,207: 30.	— — —	6,520,957: 23.
kompletteringsarbeten å Luleå—Gellivarabanan och rullande materiel för densamma:				
år 1892		2,570,000: —	— — —	
» 1894		230,000: —	— — —	2,800,000: —
anläggning af en bibana från norra stambanan vid Mellansel till Örnsköldsvik och denna banas utrustning med trafikmateriel:				
år 1892		1,823,000: —	— — —	1,823,000: —
1894 års anslag för rörlig materiel å banan Vännäs—Öfver-Luleå		800,000: —	— — —	800,000: —
anläggning af en bibana från Vännäs till Umeå och Storsandskär jemte trafikmateriel:				
år 1895		700,000: —	— — —	
» 1896		1,600,000: —	— — —	2,300,000: —
enskilda jernvägsanläggningar: från Riksgäldskontoret:				
	Utbetalningsår.			
Kristinehamn—Sjöändan	1849	— — —	100,000: —	
Nora—Ervalla	1854	75,000: —	150,000: —	
	1855	22,500: —	— — —	
	1862	15,000: —	— — —	
D:o	1858	— — —	75,000: —	
Norbergs jernväg	1855, 1856	— — —	150,000: —	
D:o	1858	— — —	150,000: —	
Norra Barken—Vessman	1856, 1857	— — —	200,000: —	
D:o	1858	— — —	200,000: —	
Gefle—Falun	1855—1859	— — —	2,400,000: —	
D:o	1858, 1859	— — —	600,000: —	
Hudiksvall—Dellen	1858, 1859	— — —	370,000: —	
	Transport	112,500: —	4,395,000: —	292,578,816: 67.

Transport 528,838,442: 87.

Transport 528,838,442: 87.

	Utbetalnings-år.	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
	Transport	112,500: —	4,395,000: —	292,578,816: 67.
Söderhamn—Bergviken	1858—1860	— — —	500,000: —	
Borås—Herrljunga	1862, 1863	— — —	1,436,000: —	
Ystad—Eslöf	1864—1866	— — —	2,450,000: —	
Landskrona—Eslöf	1864—1866	— — —	1,200,000: —	
Helsingborg—Årup	1864, 1865	— — —	1,100,000: —	
Kristianstad—Hessleholm	1864, 1865	— — —	720,000: —	
Vexiö—Alfvestad	1864	— — —	434,000: —	
Köping—Uttersberg	1864, 1865	— — —	500,000: —	
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	1865—1867	— — —	3,240,000: —	
Arboga—Köping	1866	160,000: —	— — —	
Karlskrona—Vexiö	1872—1874	1,100,000: —	2,600,000: —	
Krylbo—Norberg	1872, 1873	— — —	406,000: —	
Sundsvall—Torpshammar	1872—1874	— — —	1,494,000: —	
Upsala—Margretehill	1873	— — —	500,000: —	
Ludvika—Kil	1874—1876	— — —	5,000,000: —	
Vislanda—Bolmen	1877, 1878	— — —	785,000: —	
Hultsfred—Vestervik	1877—1879	— — —	1,750,000: —	
Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo	1877—1879	— — —	1,865,000: —	
Visby—Hemse	1877—1879	— — —	500,000: —	
Bergslagernas jernväg	1878, 1879	— — —	6 078,240: —	
Varberg—Borås	1879—1881	— — —	2,600,000: —	
Krylbo—Borlänge	1879—1882	— — —	2,375,000: —	
Lenna—Norrtelje	1883—1886	— — —	746,197: 94.	
Borlänge—Insjön	1883—1886	— — —	950,000: —	
Helsingborg—Engelholm—Halmstad	1883—1886	— — —	1,500,000: —	
Hvetlanda—Säfsjö	1883—1886	— — —	300,000: —	
Finspong—Norsholm	1883—1886	— — —	500,000: —	
Stockholm—Rimbo	1883—1885, 1887	— — —	500,000: —	
Borås—Svenljunga	1884—1887	— — —	500,000: —	
Helsingborg—Engelholm—Halmstad	1885, 1886	— — —	795,500: —	
Halmstad—Falkenberg—Varberg	1885—1889	— — —	1,550,000: —	
Varberg—Göteborg	1887—1889	— — —	2,068,000: —	
	Transport	1,372,500: —	51,337,937: 94.	292,578,816: 67.

Transport 528,838,442: 87.

Transport 528,838,442: 87.

	Utbetalnings-år.	Anslag.	Lån.	Summa. Kr.
	Transport	1,372,500: —	51,337,937: 94.	292,578,816: 67.
Skara—Kinnekulle—Venern	1887—1889	— — —	324,000: —	
Karlsdal—Grythyttehed	1887, 1888, 1890	— — —	341,000: —	
Halmstad—Bolmen	1887, 1888, 1890	— — —	824,915: —	
Vadstena—Ödeshög	1888—1890	— — —	300,000: —	
Karlshamn—Ronneby—Gullbärna	1888—1890, 1893	— — —	1,102,250: —	
Mora strand—Östra Vermlands jernväg	1889—1893	— — —	1,000,000: —	
Mariestad—Gössäter	1890—1891	— — —	305,000: —	
Vittsjö—Hessleholm	1890—1892	— — —	404,000: —	
Björndalsbron—Munkfors	1891—1892	— — —	90,835: —	
Hernösand—Sollefteå	1892—1895	— — —	2,350,000: —	
Klippan—Röstånga	1892, 1893	— — —	290,000: —	
Malmö—Tomelilla	1892—1894	— — —	866,600: —	
Nyby—Södertelje	1892—1895	— — —	1,784,000: —	
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	1893—1895	— — —	653,000: —	
Uddevalla—Lelången	1895—1896	— — —	1,247,000: —	
från Statskontoret:				
Nässjö—Oskarshamn	1874—1877	1,000,000: —	— — —	
Dalsland—Smaalenenes amt	1877	1,000,000: —	— — —	
		Sgr 3,372,500: —	63,220,537: 94.	66,593,037: 94.

lån till Telegrafstyrelsen för utveckling af statens telefonväsende:

1891 års anslag, återstoden	Kr.	700,000: —	
1892 » » »	»	800,000: —	
1893 » » »	»	900,000: —	
1894 » » »	»	750,000: —	
1895 » » »	»	750,000: —	
1896 » » »	»	400,000: —	4,300,000: —

odlingslånefonden:

1885 års anslag	Kr.	503,839: 34.	
1886 » »	»	824,315: 26.	
	Transport Kr.	1,328,154: 60.	363,471,854: 61.

Transport 528,838,442: 87.

Af för handen varande tillgångar verkstälda utbetalningar ..... 47,228,593: 26.

Summa Kr. 576,067,036: 13.

		Summa. Kr.
Transport	Kr. 1,328,154: 60.	363,471,854: 61.
1887 års anslag	» 821,695: 47.	
1888 » »	» 525,505: 84.	
1889 » »	» 365,406: 34.	
1890 » »	» 97,730: 12.	
1891 » »	» 643,777: 79.	
1892 » »	» 609,796: 99.	4,392,067: 15.

konverterade obligationer:

af 1855 års lån	nominelt Kr. 152,700: —	Kr. 152,700: —		
» 1858 » »	d:o Thlr 5,124,400: —	» 13,665,066: 67.		
» 1860 » »	d:o Thlr 5,251,700: —	» 14,004,533: 33.		
» 1861 » »	d:o Kr. 2,058,990: —	» 2,044,663: —		
» 1864 » »	d:o £ 487,500: —	» 8,853,000: —		
» 1866 » »	d:o Thlr 9,473,800: —	» 25,263,466: 67.		
» 1868 » »	d:o £ 1,093,600: —	» 19,859,776: —		
» 1870 » »	d:o Kr 14,029,800: —	» 14,028,391: 10.		
» 1872 » »	d:o Rdr 18,487,900: —	» 18,014,900: —		
» 1875 » »	d:o Rmk 38,718,000: —	» 34,416,000: —		
» 1876 » »	d:o £ 1,876,500: —	» 34,077,240: —		
» 1878 » »	d:o £ 1,311,860: —	» 23,823,377: 60.		208,203,114: 37.
		Summa	Kr.	576,067,036: 13.

Tabell, utvisande kapitalåterstoden vid 1895 års slut af de till enskilda jernvägsanläggningar anvisade låneunderstöd samt beloppet af de till samma tidpunkt verkställda återbetalningar.

		Ifrån början verkställda kapitalafbetalningar.	Den 31 December 1895 återstående belopp.
Kristinehamn—Sjöändan	Kr.	100,000: —	— — —
Nora—Ervalla	„	150,000: —	— — —
D:o	„	75,000: —	— — —
Norbergs jernväg	„	150,000: —	— — —
D:o	„	150,000: —	— — —
Vessman—Barken	„	200,000: —	— — —
D:o	„	200,000: —	— — —
Gefle—Falun	„	2,400,000: —	— — —
D:o	„	600,000: —	— — —
Hudiksvall—Dellen	„	184,918: 40. [1])	— — —
Söderhamn—Bergviken	„	208,236: 49. [2])	— — —
Borås—Herrljunga	„	1,060,087: 95.	375,912: 05.
Ystad—Eslöf	„	1,220,004: 53.	1,229,995: 47.
Helsingborg—Årup	„	555,295: 02.	544,704: 98.
Landskrona—Eslöf	„	603,983: 11.	596,016: 89.
Kristianstad—Hessleholm	„	388,433: 04.	331,566: 96.
Vexiö—Alfvestad	„	410,115: 15.	23,884: 85.
Köping—Uttersberg	„	500,000: —	— — —.
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	„	1,268,945: 60.	1,971,054: 40.
Karlskrona—Vexiö	„	562,410: 62.	2,037,589: 38.
Krylbo—Norberg	„	123,988: 38.	282,011: 62.
Sundsvall—Torpshammar	„	114,171: 61. [3])	— — —
Upsala—Gefle	„	140,661: 93.	359,338: 07
Ludvika—Kil	„	584,098: 61.	4,415,901: 39.
Vislanda—Bolmen	„	12,167: 50.	772,832: 50.
Hultsfred—Vestervik	„	121,076: 59.	1,628,923: 41.
Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo	„	144,164: 54.	1,720,835: 46.
Visby—Hemse	„	30,711: 30.	469,288: 70.
Falun—Göteborg	„	688,500: —	5,389,740: —
Varberg—Borås	„	180,031: 93.	2,419,968: 07.
Transport	Kr.	13,127,002: 30.	24,569,564: 20.

[1]) Se noten [1]) sid. 230 i 1888 års revisionsberättelse.
[2]) „ „ [1]) „ 226 „ 1887 „ „
[3]) „ „ [2]) „ „ „ „ „ „

		Ifrån början verkställda kapitalafbetalningar.	Den 31 December 1895 återstående belopp.
Transport	Kr.	13,127,002: 30.	24,569,564: 20.
Krylbo—Borlänge	„	164,452: 24.	2,210,547: 76.
Lenna—Norrtelje	„	— — —	746,197: 94.
Borlänge—Insjön	„	31,905: 23.	918,094: 77.
Helsingborg—Halmstad, Höganäs—Kattarp och Åstorp	„	60,143: 64.	1,439,856: 36.
Hvetlanda—Säfsjö	„	10,075: 34.	289,924: 66.
Finspong—Norsholm	„	20,047: 89.	479,952: 11.
Stockholm—Rimbo	„	20,047: 89.	479,952: 11.
Borås—Svenljunga	„	7,842: 56.	492,157: 44.
Helsingborg—Halmstad, Höganäs—Kattarp och Åstorp	„	31,896: 18.	763,603: 82.
Falkenberg—Varberg	„	42,398: —	1,507,602: —
Varberg—Göteborg	„	56,567: 14.	2,011,432: 86.
Skara—Kinnekulle—Venern	„	8,862: 55.	315,137: 45.
Karlsdal—Grythyttehed	„	— — —	341,000: —
Halmstad—Bolmen	„	17,645: 73.	807,269: 27.
Vadstena—Ödeshög	„	6,417: 29.	293,582: 71.
Karlshamn—Ronneby—Gullbärna	„	23,571: 99.	1,078,678: 01.
Mora Strand—Östra Vermlands jernväg	„	5,000: —	995,000: —
Mariestad—Gössäter	„	3,118: 63.	301,881: 37.
Vittsjö—Hessleholm	„	6,336: 79.	397,663: 21.
Björndalsbron—Munkfors	„	454: 18.	90,380: 82.
Hernösand—Sollefteå	„	— — —	2,350,000: —
Klippan—Röstånga	„	— — —	290,000: —
Malmö—Tomelilla	„	— — —	866,600: —
Nyby—Södertelje	„	— — —	1,784,000: —
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	„	— — —	653,000: —
Uddevalla—Lelången	„	— — —	247,000: —
Summa	Kr.	13,643,785: 57.	46,720,078: 87.

Bil. Litt. B till 1896 års revisionsberättelse rörande Riksgäldskontoret.

Sammandrag af Riksgäldskontorets räkenskaper för utgifter under

Inkomster:

Kapitalinbetalningar å de för vissa bestämda föremål beviljade låneunderstöd	Kr. 526,751: 01.		
Räntor	„ 1,869,371: 62.	Kr. 2,396,122: 63.	
Kapitalafbetalning å lån till Telegrafstyrelsen för fortsatt utveckling af statens telefonväsende	Kr. 250,000: —		
Ränta å samma lån	„ 146,104: 17.	„ 396,104: 17.	
Anslag till bestridande af riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor		„ 11,113,000: —	
Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter		„ 871,598: 30.	
Dito för försålda, kronan tillhöriga hus i städerna		„ 500: —	
Försåldt riksdagstryck		„ 2,756: 44.	
Återbetald försträckning till fonden för extra amortering af statsskulden		„ 13,199: 69.	
Tillsvidare förräntade medel: kapital	Kr. 4,964,160: 55.		
ränta	„ 219,991: 01.	„ 5,184,151: 56.	
Stockholms stads brandförsäkringskontor:			
Utdelning för år 1894 för Riksdagens hus	Kr. 105: —		
„ „ „ „ „ Riksgäldskontorets hus	„ 86: 50.	„ 191: 50.	
Rabatt för den under år 1894 i Riksdagens hus förbrukade gas		„ 164: 62.	
Fond till understöd för odling af sanka trakter, räntegodtgörelse af Statskontoret för år 1895		„ 168,227: 04.	
Af Statskontoret till Riksgäldskontorets förvaltning öfverlemnade kassabehållningar		„ 5,600,000: —	
Af dito till dito återlevererad kassaförstärkning		„ 6,500,000: —	
Godtgörelse från liqvidations- och amortissementsfonderna för det af valutan för 1894 års lån till 1895 års amortering af 1878 års lån använda belopp £ 17,130, efter 18 kronor 16 öre för ett £		„ 311,080: 80.	
Godtgörelse från liqvidations- och amortissementsfonderna för under år 1894 preskriberade räntekuponger, portokostnader m. m.		„ 328: 32.	
		Transport Kr. 32,557,425: 07.	

år 1895, utvisande detta verks kassainkomster och kassanämnda år.

Utgifter:

Årliga anslaget till H. M. Konungen		Kr.	300,000: —
Räntor å s. k. gamla lånet, Konung Karl XIII:s hemgiftskapital samt Göta kanals reparationsfond		„	15,050: 70.
Till ränta, amortering och omkostnader m. m. för de fonderade lånen		„	12,867,103: 60.
Af de utaf 1891 års Riksdag anvisade medel för lån till enskilda jernvägsanläggningar:			
till Norra Södermanlands jernvägsaktiebolag	Kr. 584,000: —		
„ Norrköping—Söderköping—Vikbolandets jernvägsaktiebolag	„ 217,700: —		
„ Hernösand—Sollefteå d:o	„ 11,555: —		
„ Uddevalla—Lelångens d:o	„ 247,000: —	„	1,060,255: —
Vid 1885 års riksdag anvisade medel för inköp af jernvägen mellan Hudiksvall och Näsviken		„	5,124: 07.
„ 1894 års riksdag anvisade medel för anskaffande af rörlig materiel vid statens jernvägar		„	750,000: —
„ 1895 års riksdag anvisade medel för anläggning af en bibana från norra stambanan vid Vännäs till Umeå och vidare till Storsandskär, m. m.		„	700,000: —
Till Telegrafstyrelsen för vidare utveckling af statens telefonväsende		„	750,000: —
Af köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter bestridda inköp för kronans räkning af skogbärande mark		„	493,680: 84.
Utlemnade, tillsvidare förräntade medel:			
Kapital	Kr. 12,584,715: 44.		
Ränta	„ 8,843: 46.		
Stämpelkostnad å depositionsbevis	„ 3,125: —	„	12,596,683: 90.
Utbetald försträckning till fonden för extra amortering af statsskulden		„	13,000: —
Inlösta riksgäldssedlar		„	4: 16.
		Transport Kr.	29,550,902: 27.

Transport	Kr.	32,557,425:	07.
Försålda ouppsägbara 3,6 procent obligationer af 1887 års lån	„	5,375,109:	65.
Tillgodohafvande hos Banque de Paris & des Pays—Bas i Paris	„	144,000:	—
Dito hos Nordtyska banken i Hamburg	„	977,777:	78.
Dito hos Herrar C. J. Hambro & Son i London för beloppet af den af konsortium af 1894 års lån inbetalda valuta	„	9,369,155:	40.
Summa	Kr.	48,423,467:	90.

Transport		Kr.	29,550,902: 27.
Aktoratsprovision å köpeskillingen vid försäljning af en genom danaarf kronan tillfallen lägenhet i Arboga stad		„	50: —
Till Statskontoret återlevererade medel af 1894 års anslag till riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor		„	408,832: 43.
Konvertering af 1878 års statslån		„	9,042,953: 60.
Omkostnader för konvertering af 1880 års lån		„	509,417: 70.
Dito för 1887 års 3,6 procent lån		„	5: —
För inlösen af icke konverterade obligationer af 1880 års lån		„	2,685,185: —
Godtgörelse till Dresdener bank i Berlin för konvertering af obligationer tillhörande 1880 års lån		„	3,530: 93.
I utländska bankinrättningar till förräntning insatta medel		„	1,607,200: —
Omkostnader för 1894 års lån		„	6,288: 43.
Återbetalning af upptagna inhemska tillfälliga lån:			
Kapital	Kr. 2,400,000: —		
Ränta	„ 41,266: 67.	„	2,441,266: 67.
Förskott till riksdagskostnader och kostnader för Riksdagens hus äfvensom till kontors- och rättegångsexpenser m. m.		„	582,082: 14.
Kostnader för Riksdagens bibliotek		„	2,493: 93.
Revisionskostnader:			
för 1894 års statsrevision	Kr. 3,290: 90.		
„ 1895 „ „	„ 21,217: 22.	„	24,508: 12.
Aflöningar och expenser för Justitieombudsmannen och hans expedition	Kr. 19,750: —		
Förskott till utgifter för Justitieombudsmannens embetsresor	„ 2,000: —		
1895 års anslag till skrifmaterialier och expenser vid Justitieombudsmannens expedition	„ 500: —		
Kostnader för tryckning och häftning af Justitieombudsmannens embetsberättelse	„ 273: 10.	„	22,523: 10.
Förvaltningskostnader vid Riksgäldskontoret		„	84,494: 27.
Till fonden till understöd för odling af sanka trakter		„	109,796: 99.
Till undsättningar vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel, återlevererade till Statskontoret		„	13,257: 05.
Inkomster öfver utgifter		„	1,328,680: 27.
Summa		Kr.	48,423,467: 90.

Bil. Litt. C. till 1896 års revisionsberättelse rörande Riksgäldskontoret.

Sammandrag af Riksgäldskontorets räkenskaper för inkomster och kassautgifter

Inkomster:

Kapitalafbetalning å de för vissa bestämda föremål beviljade lån	Kr. 295,180: 92.		
Räntor å dessa lån	„ 373,731: 60.	Kr.	668,912: 52.
Tillsvidare förräntade medel	Kr. 6,831,636: 10.		
Räntor å d:o d:o	„ 186,683: 78.	„	7,018,319: 88.
1896 års anslag till riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor		„	10,231,200: —
Till Riksgäldskontorets förvaltning från Statskontoret öfverlemnade kassabehållningar		„	4,000,000: —
Undsättningsmedel vid missväxter eller felslagna skördar		„	32,512: —
Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter		„	705,611: 45.
Utdelning från Stockholms stads brandförsäkringskontor för år 1895:			
för Riksdagens hus	Kr. 105: —		
„ Riksgäldskontorets hus	„ 86: 50.	„	191: 50.
Rabatt å kostnaden för den under år 1895 i Riksdagens hus förbrukade gas		„	169: 90.
Hyra för en till vice värdens f. d. boställsvåning hörande lägenhet inom Riksdagens hus		„	18: —
Försåldt riksdagstryck		„	2,239: 06.
Försålda 3 $^1/_2$ % obligationer af 1886 års lån	Kr. 69,333: 33.		
Ränta	„ 1,078: 52.	„	70,411: 85.
Försålda 3,6 % obligationer af 1887 års lån	Kr. 11,174,942: 50.		
Ränta	„ 18,303: 20.	„	11,193,245: 70.
Af Jernvägsstyrelsen levererad nettobehållning å Skåne—Hallands m. fl. jernvägars trafikinkomster under Januari			
		Transport Kr.	33,922,831: 86.

Januari—Juni 1896, utvisande detta verks kassa- under nämnda halfår.

Utgifter:

I afräkning å 1896 års anslag till ränta och amortering för de fonderade statslånen	Kr. 11,651,058: 13.		
Öfverföring till fonden för extra amortering	„ 85,333: 33.	Kr. 11,736,391: 46.	
Omkostnader vid försäljning af 1887 års obligationer		„ 5,000: —	
Tillsvidare förräntade medel: kapital	Kr. 4,316,000: —		
ränta	„ 6,388: 26.	„ 4,322,388: 26.	
Stämpelkostnad för å depositionsräkning insatta medel		„ 1,350: —	
Ränta å gamla 5-procent lånet		„ 271: 87.	
Dito å Konung Karl XIII:s hemgiftskapital		„ 3,750: —	
Vexlar och invisningar		„ 6,742,902: 42.	
Inlösta, icke afstämplade obligationer af 1880 års lån		„ 29,754: 48.	
Betalning af Riksgäldskontorets skuld till liqvidations- och amortissementsfonderna vid 1895 års slut		„ 289,805: 18.	
Återbetalning af för liqvid för försålda 1887 års obligationer i Riksbanken för mycket insatta		„ 199,068: 12.	
Af de vid 1891 års riksdag anvisade lån för enskilda jernvägsaktiebolag:			
till Uddevalla—Lelångens jernvägsbolag		„ 500,000: —	
Af det vid 1895 års riksdag anvisade anslag för en bibana från Vännäs till Umeå		„ 1,290,000: —	
För inköp af den s. k. Vestkustbanan:			
i afräkning å köpeskillingen för Skåne—Hallands jernväg	Kr. 5,000,000: —		
d:o d:o Mellersta Hallands dito	„ 1,600,000: —		
d:o d:o Göteborgs—Hallands dito	„ 2,500,000: —		
d:o d:o Malmö—Billesholms dito	„ 1,600,000: —		
Transport	Kr. 10,700,000: —	Kr. 25,120,681: 79.	

Transport	Kr.	33,922,831: 86.
—Maj månader 1896	„	548,072: 31.
Godtgörelse från liqvidations- och amortissementsfonderna för öfvertagande af Riksgäldskontoret tillhöriga utländska valutor	„	2,778,577: 42.
Vid liqvid för köpta obligationer af 1887 års lån i Riksbanken för mycket insatta	„	199,068: 12.
Utgifter öfver inkomster	„	2,457,305: 50.
Summa	Kr.	39,905,855: 21.

Transport		Kr. 10,700,000: —	Kr. 25,120,681: 79.
Köpeskillingen för Landskrona—Engelholms jernväg	Kr. 2,034,278: 72.		
jemte 5 % ränta från den $^{1}/_{1}$—$^{24}/_{6}$ 1896	„ 48,879: 20.	„ 2,083,157: 92.	„ 12,783,157: 92.
Utbetalningar å i samband med Vestkustbanans inköp öfvertagna:			
kommunallån: kapital	Kr. 30,420: 06.		
ränta	„ 32,093: 50.	Kr. 62,513: 56.	
obligationslån: kapital	Kr. 68,000: —		
ränta	„ 52,650: —	„ 120,650: —	
inlösningsprovision		„ 206: 31.	„ 183,369: 87.
Lån till Telegrafstyrelsen för fortsatt utveckling af statens telefonväsende			„ 300,000: —
Till Statskontoret återlevererade å 1895 års anslag till riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor			„ 121,770: 21.
Till Statskontoret återlevererade, till Riksgäldskontorets förvaltning öfverlemnade kassabehållningar			„ 600,000: —
Af köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter bestridda inköp af skogbärande mark			„ 199,080: —
Riksdags- och revisionskostnader:			
Anordnade riksdagskostnader		Kr. 600: —	
Förskott till riksdagskostnader samt kostnader för Riksdagens hus, äfvensom sakregister till Riksdagens protokoll med bihang		„ 525,000: —	
Å 1895 och 1896 års anslag till Riksdagens bibliotek		„ 3,098: 78.	
Kostnader för 1895 års statsrevision		„ 3,641: 63.	
Å anslagen till Riksdagens justitieombudsman och hans expedition		„ 12,208: 33.	
Kostnader för tryckning och häftning af Justitieombudsmannens embetsberättelser		„ 314: 73.	
Förvaltnings- m. fl. kostnader vid Riksgäldskontoret		„ 52,931: 95.	„ 597,795: 42.
		Summa	Kr. 39,905,855: 21.

Styrelsens för Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag

förklaring.

Till Herrar Fullmägtige i Riksgäldskontoret.

På grund af Herrar Fullmägtiges i Riksgäldskontoret remiss-skrifvelse den 3:dje dennes, hvarigenom tillfälle beredts styrelsen för Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag att afgifva yttrande i anledning af Riksdagens Revisorers, i berättelse öfver revisionen af Riksgäldskontoret, gjorda framställning angående hög driftskostnad för Skåne—Hallands jernvägstrafik under år 1895, anser sig bolagsstyrelsen, som finner det ganska naturligt, att Herrar Statsrevisorer vid blotta betraktandet af bolagets årsberättelse fäst uppmärksamhet vid årets ovanligt höga arbetskostnader, böra i ärendet, ändock detsamma blifvit i föreskrifven ordning granskadt och slutbehandladt, afgifva yttrande, och får styrelsen sålunda vördsamt anföra följande.

Först torde böra bemärkas att, jemlikt upprättadt kontrakt angående jernvägens afträdande till statsverket, bolaget icke eger någon som helst ekonomisk fördel af större eller mindre trafiköfverskott för år 1895, enär alla inflytande trafikmedel utan undantag skulle godtgöras statsverket och alla behöriga drifts- och arbetskostnader påföras statsverket.

Vidare egde bolaget jemlikt samma kontrakt, endast med viss begränsning, beslutanderätt angående omfånget af de arbeten, som för året skulle utföras; de arbeten som utförts öfverstiga visserligen de vanliga, men hafva tillkommit efter samråd med Kongl. Jernvägsstyrelsen, som pröfvat dessa arbeten vara nyttiga och nödvändiga med afseende på banans förvaltning i statens hand.

Slutligen måste på grund af sakens natur ej blott flere afskrifningar ske, såsom af numera obrukbart lager af biljetter, böcker, formulär m. m. jemte pensionskassa, utan äfven alla utgiftsposter, som enligt vanlig ordning skolat inbegripas i nästföljande års räkenskaper uppdebiteras på året 1895, derest en afslutning på föreskrifvet sätt skulle kunna ske.

Sedan nettobehållningen för året genom samtliga dessa förhållanden minskats från kronor 400,130 år 1894 till kronor 205,270 för 1895, har på begäran af granskningsmännen och för vinnande af bättre öfverensstämmelse med vid statens jernvägar fastställd bokföringsordning från kapitalkonto till driften öfverflyttats för en del arbeten och kostnader ett belopp af kronor 42,567; återstoden, kronor 162,703, har i behörig ordning redovisats till statsverket.

Tagas dessa omständigheter i öfvervägande, så befinnes driftskostnaden i öfrigt väl öfverensstämma med föregående årens, hvarjemte det är uppenbart, att

bolaget icke haft den ringaste vinst, men deremot statsverket en uppenbar fördel af bolagets beredvillighet att lämpa 1895 års arbeten med hänsyn till hvad Kongl. Jernvägsstyrelsen pröfvat lämpligt med afseende på banans öfvergång till statsverket.

Helsingborg den 22 December 1896.

Styrelsen för Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag:

P. OLSSON.

G. PEYRON. J. EKELUND. G. HOFF.

Ad. Taube.

Kongl. Jernvägsstyrelsens

yttrande.

Till Herrar Fullmägtige i Riksgäldskontoret.

Sedan Riksdagens innevarande år församlade Revisorer i sin berättelse öfver revisionen af Riksgäldskontoret förmält, att det förekommit dem anmärkningsvärdt, att driftskostnaderna vid Skåne—Hallands jernväg under år 1895 i så högst väsentlig mån ökats, hvilket haft till följd, att behållningen för året, som skulle tillgodokomma statsverket vid statens öfvertagande af jernvägen, nedgått till ett relativt obetydligt belopp, hafven I genom skrifvelse den 3 innevarande månad gifvit Kongl. Styrelsen del af hvad Revisorerne i ofvan berörda ämne anfört, för att bereda Kongl. Styrelsen tillfälle att afgifva det yttrande, hvartill Kongl. Styrelsen kunde finna Revisorernes framställning från Kongl. Styrelsens sida gifva anledning.

Med föranledande häraf tillåter sig Kongl. Styrelsen, som fått taga del af det yttrande i samma ärende, som på Eder tillskyndan den 22 i denna månad afgifvits af styrelsen för Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag, att till hvad bemälda styrelse härom anfört foga följande.

Enligt § 6 i det emellan Kongl. Styrelsen och ofvannämnda aktiebolag den 30 Oktober 1894 ingångna preliminärkontrakt angående inlösen för statsverkets räkning af Skåne—Hallands jernväg förband sig bolaget visserligen, bland annat, att efter kontraktets underskrifvande icke utan särskildt aftal med Kongl. Styrelsen vidtaga sådana arbeten, som ökade jernvägens kapitalvärde eller anskaffa rörlig materiel, med mindre dylika arbeten redan påbörjats eller utförande af arbeten eller anskaffning af materiel med annan aftalats eller för banans underhåll och trafikens säkerhet erfordrades — en bestämmelse som jemväl inflöt i det den 25 November 1895 ingångna och af Kongl. Maj:t den 24 December samma år godkända definitiva kontraktet. Men beträffande banans underhåll och driftskostnaden i öfrigt intogs — och kunde enligt sakens natur icke heller intagas — annan bestämmelse, än att banan skulle behörigen underhållas. Bolaget har således kontraktsenligt — likasom koncessionsenligt — haft full befogenhet att med afseende å driftskostnaden ordna såsom bolaget för godt synts, utan att från statens sida vid köpeskillingens bestämmande någon anmärkning häremot kunnat göras.

Att märka är emellertid, att, på sätt Kongl. Styrelsen inhemtat af en utaf dess ombud vid granskningstillfället utarbetad tablå öfver trafikinkomst, driftkostnad och nettoinkomst vid Skåne—Hallands jernväg åren 1893—95, den vid första påseendet anmärkningsvärda nedgången i nettoinkomsten år 1895, i jemförelse med de båda föregående åren, till icke ringa del låter sig förklaras af några för år 1895 exceptionella utgiftsposter, nemligen *dels* debitering på sagda års drift af ej mindre bolagets afgifter till Enskilda jernvägarnes pensionskassa för hela tidsperioden 1889—95, kronor 72,281, än äfven hyror för tomterna vid ångfärjestationen för alla år efter stationens öppnande, kronor 28,198 — utgifter, hvilka förut förts å kapitalkonto, men hvilka obestridligen böra drabba driften — *dels* afskrifningar af för statsbanorna obrukbara lager utaf biljetter, böcker, formulär o. s. v., *dels* ock åtskilliga utgifter, som i vanliga fall skolat uppföras i 1896 års räkenskap, såsom de bolaget för år 1895 påförda skatter m. m.

I öfrigt synes nedgången föranledts dels utaf aflöningsförhöjningar dels ock af bolagets önskan att vid jernvägens öfverlåtande till staten lemna banan och rullande materiel i så godt skick, som utan mera genomgående reparationer kunde åstadkommas.

Slutligen anser sig Kongl. Styrelsen böra framhålla, att det af Kongl. Styrelsens ombud vid granskningstillfället påyrkade öfverförande från anläggningskostnaden till driftskostnaden af ett belopp utaf kronor 42,567, hvarom i bolags-

styrelsens skrifvelse förmäles, för staten, på grund af bestämmelserna i inköpskontraktet, medfört den fördel, att staten sluppit erlägga ett års ränta efter fem procent å sagda belopp.

Stockholm den 30 December 1896.

RUDOLF CRONSTEDT.

Herman Rydin.
e. f.

Styrelsens för Norra Östergötlands jernvägsaktiebolag

förklaring.

Till Herrar Fullmägtige i Riksgäldskontoret.

Till svar å Eder skrifvelse af den 3:dje dennes får äran meddela att, enär Finspong—Norsholms jernväg, med allt hvad dertill hörde, vid 1895 års slut var försåld till Norra Östergötlands jernvägsaktiebolag, som äfven öfvertagit det i jernvägen intecknade statslån, kunde icke några vidare uppgifter öfver förstnämnda bolags ställning, än det efter den verkställda försäljningen uppkomna öfverskott, i revisionsberättelsen för nämnde år intagas.

Styrelsen för Norra Östergötlands jernvägsaktiebolag skall emellertid ombesörja, att den af Kongl. Maj:t tillförordnade revisorn må kunna af bolagets samtliga räkenskaper i kommande revisionsberättelser lemna en sammandragen redogörelse öfver Finspong—Norsholms jernvägs ställning, i enlighet med den af Herrar Statsrevisorer gjorda framställning.

Linköping den 22 December 1896.

För Norra Östergötlands jernvägsaktiebolag:

G. FALKENGREN,
Verkställande Direktör.

Styrelsens för Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägsaktiebolag

förklaring.

Till Herrar Fullmägtige i Riksgäldskontoret Stockholm.

Med anledning af skrifvelsen den 10 sistlidne September angående att jernvägsbolagets revisionsberättelse för 1895 blifvit felaktigt upprättad på det sätt att siffrorna för statslånet och »öfrig ränta» blifvit omkastade och får styrelsen härmed meddela, att räkenskaperna äro rätt, ehuru denna omkastning af siffrorna af förbiseende blifvit skedd vid revisionsberättelsens utskrifvande.

Fogelsta den 15 December 1896.

För Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägsaktiebolags styrelse.

K. von WERNSTEDT.

Styrelsens för Hernösand—Sollefteå jernvägsaktiebolag

förklaring.

Till Herrar Fullmägtige i Riksgäldskontoret.

Genom Eder skrifvelse den 3 i denna månad har styrelsen för Hernösand — Sollefteå jernvägsaktiebolag om en af Riksdagens innevarande år församlade Revisorer i deras berättelse öfver revisionen af Riksgäldskontoret gjord framställning angående nämnda bolag meddelats kännedom, på det styrelsen måtte blifva i tillfälle att deröfver afgifva yttrande.

I berörda framställning upplyses till en början, att vid 1895 års utgång häftade bolaget i en förfallen ränteskuld till Riksgäldskontoret till belopp af 38,533 kronor 57 öre; hvartill kommer debiterad öfverränta, 183 kronor 78 öre; och hafva Revisorerne sedermera omförmält, hurusom det förefallit dem så mycket mera anmärkningsvärdt, att förestående skuldbelopp icke blifvit af bolaget guldet, som bolaget, enligt revisionsberättelsen, egde utestående fordringar till belopp af 606,873 kronor 38 öre.

De utestående fordringarne voro följande:

Diverse personer för aktier	Kr.	3,484: —	
Häradsskrifvaren V. Carlson	„	300: —	
Vesternorrlands läns landsting	„	20,000: —	
Entreprenörerna Fägersköld & Ahlström	„	550,000: —	
Thorsåkers kommun	„	29,357: 16.	
Kongl. postverket	„	44: 50.	
Egna jernvägsstationers uppbörd	„	3,687: 72.	Kr. 606,873: 38.

Häraf äro de, som upptagas under de två sista rubrikerna, poster, hvilka med vexlande belopp förekomma vid hvarje års bokslut och naturligtvis tillhöra dagkassan. Under årets lopp hafva vidare influtit dels landstingets bidrag 20,000 kronor och dels 2,600 kronor af det obetalda aktiekapitalet; men begge dessa fordringar hafva sedan flere år tillbaka varit hos Hernösands enskilda bank hypotiserade såsom säkerhet för försträckt byggnadskapital. Detta senare är förhållandet jemväl med fordringen å 29,357 kronor 16 öre af Thorsåkers kommun, hvilken fordran emellertid fortfarande balanseras såsom beroende på rättegång. Vederbörande häradsrätt har visserligen genom utslag den 28 Oktober 1895 tillförbundit kommunen att utgifva ifrågavarande belopp jemte ränta; men talan deremot är i Kongl. Maj:ts och rikets Svea hofrätt fullföljd samt ännu icke afgjord. Fordringen å 300 kronor beror på ouppgjord vidräkning emellan styrelsen och Häradsskrifvaren Carlson, hvilken i expropriationsfrågor varit styrelsens ombud.

Återstår beloppet å 550,000 kronor. Huru denna fordran uppkommit, kan inhemtas af bifogade kontokurant. Att för närvarande utbekomma samma fordran vare sig i dess helhet eller till större del, än som möjligen kan inflyta genom exekutiv försäljning af den ene gäldenärens ringa lösörebo, är otänkbart. Härvid är endast att hoppas, att i en framtid det aflemnade hypoteket skall stiga i värde, så att det slutligen motsvarar fullgod säkerhet.

Till en sådan förhoppning, huru sangvinisk den än må i närvarande stund förefalla, vågar likväl styrelsen hängifva sig. Trafikrapporterna utvisa ett jemnt stigande af jernvägens inkomster, enligt hvad af bilagda tablå närmare framgår. Den ena nya industriella anläggningen efter den andra dels uppstår och dels planeras utefter banan. Samtidigt dermed växer folkmängden inom orten betydligt. Jemväl förflyttningen af Vesternorrlands regementes lägerplats till banans omedelbara närhet kommer otvifvelaktigt att tillföra bolaget väsentligt ökade inkomster. Allt talar för, att den stegring i trafikinkomsten, som nu under tre år oafbrutet pågått, skall vidare fortgå, och att inom en icke alltför aflägsen framtid banan skall fullt bära sig och aktierna blifva värda det belopp, hvarå de lyda.

Af berörda kontokurant framgår jemväl, huru mycket entreprenörerna missräknat sig och hvilka stora belopp utöfver hvad ursprungligen var beräknadt måst anskaffas. Att detta senare lyckats, derför har man uteslutande att tacka den ovanliga offervillighet, på hvilken inom orten såväl enskilda personer, som bolag lemnat så många vackra prof, och den välvilliga bemedling, som från Hernösands enskilda banks sida kommit företaget tillgodo. Utan denna hjelp skulle jernvägen icke kunnat fullbordas, och hafva för staten stora intressen såmedelst räddats. Å andra sidan är uppenbart, att statens intresse icke i ringaste mån lidit genom den ökade skuldsättning, bolaget måst åsamka sig. Staten har nemligen till säkerhet för sin fordran första inteckningen i jernvägen och således rättighet i första hand

till den nettobehållning, som årligen uppstår, vare sig större eller mindre skuldbelopp följa derefter.

Hernösand den 29 December 1896.

Å styrelsens vägnar:

GUSTAF RYDING.

Bilaga 1.

Debet. Entrepren. **Fägersköld & Ahlström**

1895							
Jan.	1	An.	*Ing. Balans Konto*	— —	—	5,164,455	97
Sept.	30	„	*Återstående kompletteringsarbeten.*				
			Iordningställandet af grusmaterielen	1,409	37		
			D:o af Lok. N:o 2	600	—		
			Ofullbordade arbeten	17,533	94		
			Under året utbekom. div. Förrådsmateriel	1,093	13	20,636	44
		„	*Jernvägsbyggnadens Konto.*				
			Medgifven inskränkning å en del stationsbyggnader	4,020	—		
			För begagnande af rullande materiel enl. kontrakt	16,500	—		
			57 dagars plikt för försenadt arbete à 150: —	8,550	—	29,070	—
				Summa Kr.		5,214,162	41

Rätt afskrifvet ur bolagets hufvudbok för den $^{31}/_{12}$ 1895; intygar

Joseph Grave. Fredrik Hagelbäck.

med **H. S. Jernvägs Aktiebolag.** *Kredit.*

1895 Dec.	31	Per *Jernvägsbyggnadens Konto.*				
		Jernvägens fullbordande enl. kontrakt	3,350,000	—		
		För de 4 km. närmast Sollefteå	174,500	—		
		Tillskott å entreprenadsumman för Hernösands station	7,000	—	3,531,500	—
		„ *Byggnadsmaterialiers Konto.*				
		Till bolaget öfverlemnat div. byggnadsmateriel	— —	—	15,019	10
		„ *Jernvägsbyggnadens Konto.*				
		Entreprenörernas här nedan angifna skuld	— —	—	1,117,643	31
		„ *Utgående Balans Konto.*				
		Skuld denna dag	1,667,643	31		
		hvarå enl. styrelsens beslut af den $^{28}/_{10}$ 1895 skulle tillsvidare afföras inom linien	1,117,643	31		
		Återstående kronor	550,000	—		
		för hvilka lemnats 2,750 st. aktier uti jernvägen såsom hypotek, utföres med	— —	—	550,000	—
			Summa Kr.		5,214,162	41

Bilaga 2.

Tablå öfver Hernösand—Sollefteå jernvägs inkomst i kronor pr dag och bankilometer under hvarje månad sedan December 1893, då jernvägen öppnades för allmän trafik.

Jernvägens längd 102 kilometer.

	År 1894.	År 1895.	År 1896.			
Januari	4,73	5,67	7,63	Ökning	61	procent
Februari	4,89	5,67	7,73	„	58	„
Mars	5,50	6,44	6,66	„	21	„
April	4,16	6,78	7,81	„	88	„
Maj	2,11	5,12	5,08	„	141	„
Juni	2,21	4,19	5,00	„	126	„
Juli	2,76	3,74	4,52	„	64	„
Augusti	2,27	3,79	5,12	„	126	„
September	2,63	4,23	5,08	„	93	„
Oktober	3,47	5,51	6,14	„	77	„
November	4,84	5,10	Approx. 6,90	„	43	„
December	5,41	6,82	„ 7,25	„	34	„
Per år	3,74	5,25	„ 6,25	Ökning	67	procent

Hernösand den 21 December 1896.

Fredrik Hagelbäck.

Styrelsens för Klippan—Röstånga jernvägsaktiebolag

förklaring.

Till Herrar Fullmägtige i Riksgäldskontoret.

Med anledning af Herrar Fullmägtiges skrifvelse den 3 dennes med transsumt af Riksdagens innevarande år församlade Revisorers berättelse angående Riksgäldskontorets tillstånd och förvaltning får styrelsen för Klippan—Röstånga jernvägsaktiebolag vördsamt afgifva det yttrande, att ett bolag är under bildning, med ändamål att dels öfvertaga Klippan—Röstånga jernväg på de vilkor densamma blifvit till Grefve Posse försåld och dels fortsätta jernvägen från Röstånga till Eslöf; kommande detta bolag att göra underdånig framställning om Kongl. Maj:ts godkännande af öfverlåtelsen af såväl Klippan—Röstånga jernväg som den redan meddelade koncessionen för anläggning af jernväg emellan Röstånga och Eslöf.

Bestyrkt afskrift af det med Grefve Posse afslutade kontraktet om jernvägens försäljning öfverlemnas. *)

Ljungbyhed den 29 December 1896.

För Klippan—Röstånga jernvägsaktiebolag:

M. BORGSTRÖM,
Verkställande direktör.

---

*) Kontraktet kommer att öfverlemnas till Statsutskottet.

Styrelsens för Malmö—Tomelilla jernvägsaktiebolag

förklaring.

Till Fullmägtige i Riksgäldskontoret.

Med anledning af Fullmägtiges ärade skrifvelse af den 3 dennes, som jemte ett densamma bilagdt transsumt af Riksdagens Revisorers berättelse i dag kommit styrelsen tillhanda, får styrelsen till förklaring af den utaf nämnde Revisorer gjorda anmärkningen angående bristande öfverensstämmelse mellan den i styrelsens årsberättelse för år 1894 angifna utgående balansen i räkenskaperna och den i dess berättelse för år 1895 upptagna ingående balansen vördsamt hänvisa till förstnämnda årsberättelses pag. 4. Deraf framgår, att för år 1894 gjordes ett särskildt bokslut för den med det året fullbordade jernvägsbyggnaden och ett för trafiken, hvilka båda sedan sammanfördes till ett vid 1895 års ingång. De båda utgående balanserna å pag. 2 och 4 i 1894 års berättelse äro sålunda i öfverensstämmelse med den ingående balansen i 1895 års berättelse.

Malmö den 15 December 1896.

För Malmö—Tomelilla jernvägsaktiebolag:

G. BEIJER.

Axel Taube.

Intressenternes i Vittsjö—Hessleholms jernväg

förklaring.

Till Fullmägtige i Riksgäldskontoret.

Efter att hafva tagit del af *dels* Fullmägtiges skrifvelse af den 3 dennes, *dels* transsumt af Riksdagens Revisorers berättelse angående Riksgäldskontoret, får jag å intressenternes i Vittsjö—Hessleholms jernväg härmed afgifva följande förklaring.

Det af Statens revisorer anmärkta förhållandet, att någon redogörelse för Vittsjö—Hessleholms jernvägens rörelse ej kommit Statsrevisorerne tillhanda, skall för framtiden rättas, i det att, sedan jernvägens räkenskaper blifvit granskade, en redogörelse för jernvägens rörelse utlofvas för hvarje år, och kommer den att insändas till Fullmägtige i Riksgäldskontoret, för att sedan framläggas för Statsrevisorerne till bedömande.

Hessleholm den 20 December 1896.

För intressenterne i Vittsjö—Hessleholms jernväg:

CASPER EHRENBORG.

Register.

A.

		Revisionsberättelsen.	Förklaring.
Aktiebolag, i hvilkas revision ombud utses af Fullmägtige i Riksgäldskontoret; redogörelse för deras ställning	Sid.	61.	
„ i hvilkas revision staten genom ombud deltager	„	87.	
Allmänna Hypoteksbanken; angående dess ställning	„	62.	
Allmänna Hypoteksbankens grundfondsobligationer	„	7, 20.	
Alfvestad—Vexiö; lån till jernväg mellan	„	12, 302.	
Amortering, extra, af statsskulden; angående fonden för	„	34.	
Amorteringsanslag för de fonderade statslånen; totalbeloppet af de till 1895 års slut utbetalta	„	36.	
Amortissementsfonder för de fonderade lånen	„	18, 32.	
„ för de konverterade dito	„	18, 32.	
Apotekaresocieteten; byggnadslån till	„	8.	
Arboga, ang. försäljning af en staten tillhörig fastighet i	„	50.	

B.

Barken—Vessman; lån för jernvägsanläggning mellan	„	302.	
Behållningar, Riksgäldskontorets, kontanta	„	18.	
„ „ förräntande af	„	283.	

		Revisionsberättelsen.	Förklaring.
Bergslagernas jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	Sid.	134.	
Bergverkstionde; om vissa verks befrielse från utgörande af	„	48.	
Bergviken—Söderhamn; lån för jernvägsanläggning mellan	„	302.	
Bersbo—Vestervik; lån för jernvägsanläggning mellan	„	14, 302.	
Bibliotek, Riksdagens, angående	„	6, 29.	
Billeberga—Helsingborg; lån för anläggning af jernväg mellan	„	12.	
Björndalsbron—Munkfors; lån för jernvägsanläggning mellan	„	16, 303.	
Se äfven *Skymnäs*.			
Blekinge, Mellersta, jernvägsaktiebolag, se *Mellersta Blekinge jernvägsaktiebolag*.			
Bolmen—Halmstad; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 303.	
Bolmen—Vislanda; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 302.	
Borlänge—Insjön; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 303.	
Se äfven *Siljans jernvägsaktiebolag*.			
Borlänge—Krylbo; lån till jernväg mellan	„	14, 303.	
Se äfven *Södra Dalarnes jernvägsaktiebolag*.			
Borås jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	88.	
„ *—Herrljunga*; lån för jernvägsanläggning mellan	„	12, 302.	
„ *—Svenljunga*; lån för jernvägsanläggning mellan	„	14, 303.	
Se äfven *Kinds härads jernvägsaktiebolag*.			
„ *—Varberg*; lån för jernvägsanläggning mellan	„	14, 302.	
Byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus	„	40.	
Byggnadslån	„	8.	
Byholma—Halmstad; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 303.	

Revisionsberättelsen. Förklaring.

C.

Certifikat; obligationer deponerade mot s. k. ..... Sid. 283.
Se äfven K.

D.

Dalarnes, Södra, jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning ..... „ 154.
Dalslands kanalaktiebolag; redogörelse för dess ställning ..... „ 78.
Dellen—Hudiksvall; lån till anläggning af jernväg mellan ..... „ 302.
„ „ anslag till inköp af samma jernväg ..... „ 6, 56.

E.

Effektiva räntan å vissa statslån; ang. ..... „ 27.
Eslöf—Landskrona; lån för anläggning af jernväg mellan ..... „ 12, 302.
„ —*Ystad*; lån till jernvägsanläggning mellan „ 12, 302.
Eventuel återbetalningsskyldighet; anslag med ..... „ 21.

F.

Falkenberg—Varberg; lån för jernvägsanläggning mellan ..... „ 14, 302.
Se äfven *Mellersta—Hallands jernvägsaktiebolag*.
Falun; lån för uppförande af nytt läroverkshus i „ 8.
„ —*Gefle*; lån till jernväg mellan..... „ 302.
„ —*Göteborg*; dito, dito ..... „ 14, 302.
Se äfven *Bergslagernas jernvägsaktiebolag*.
Farmaceutiska institutet; lån till ny byggnad för „ 8.
Finspong—Norsholm; lån till jernvägsanläggning mellan ..... „ 14, 303.
Finspong—Norsholms jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning..... „ 194. 315.
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög; lån till jernvägsanläggning mellan ..... „ 14, 303.

		Revisionsberättelsen.	Förklaring.
Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	Sid.	240.	316.
Fond för riksdags- och riksbankshus	„	40.	
„ för lån till odling af sanka trakter	„	46.	
„ för extra amortering af statsskulden	„	34.	
Fonderade lån:			
„ 1860 års	„	4, 22.	
„ 1878 „	„	4, 22.	
„ 1880 „	„	4, 22.	
„ 1886 „	„	4, 22, 39.	
„ 1887 „	„	4, 22, 39.	
„ 1888 „	„	4, 23.	
„ 1890 „	„	4, 22.	
„ 1894 „	„	4, 23.	
„ kapitalskulden för	„	22.	
„ behållningar tillhörande	„	18.	
„ utbetalta ränte- och amorteringsanslag för	„	36.	
Fordringar, Riksgäldskontorets	„	8.	
„ „ sammandrag af	„	30.	
„ „ för byggnadslån	„	8.	
„ „ „ lån till jernvägsanläggningar	„	12.	
„ „ „ „ „ kanal- och slussanläggningar	„	12.	
„ „ „ „ „ tomtregleringar	„	10.	
„ „ „ tillsvidare förräntade medel	„	16.	
„ „ diverse	„	16.	
Förräntandet af Riksgäldskontorets för dess utgifter icke erforderliga medel	„	283.	
Förslagsanslagen till riksdags- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor; angående lyftning å	„	52.	
Förvaltningskostnader, Riksgäldskontorets	„	55.	

G.

Gamla lånet s. k.	„	4.
Garantifond, Sågverksegarnes garantiförenings	„	21, 22.

		Revisionsberättelsen.	Förklaring.
Gefle—Falun; lån till jernväg mellan	Sid.	302.	
„ —*Upsala*; lån till jernvägsanläggning mellan	„	12, 302.	
Gotlands jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	158.	
Se äfven *Visby—Hemse.*			
Grundfond, Allmänna Hypoteksbankens	„	7, 20.	
Grythyttehed—Karlsdal; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 303.	
Se äfven *Svartelfs jernvägsaktiebolag.*			
Gullbärna—Karlshamn; lån till jernväg mellan	„	14, 303.	
Se äfven *Mellersta Blekinge jernvägsaktiebolag.*			
Gössäter—Mariestad: lån för jernvägsanläggning mellan	„	16, 303.	
Se äfven *Mariestad—Kinnekulle jernvägsaktiebolag.*			
Göta kanals underhållande; fond för	„	4.	
Göteborg—Falun; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 302.	
Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	236.	
„ „ ang. statens öfvertagande af bolagets jernväg	„	57.	
Göteborg—Varberg; lån för jernväg mellan	„	14, 303.	

H.

Hallands, Mellersta, jernvägsaktiebolag, se *Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag.*			
Hallsberg—Motala—Mjölby jernväg; innestående belopp af anslaget till inköp af	„	6, 55.	
Halmstad—Bolmen; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 303.	
Halmstad—Bolmens jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	226.	
Halmstad—Falkenberg—Varberg; lån för jernvägsanläggning mellan	„	14, 303.	
Se äfven *Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag.*			

		Revisionsberättelsen.	Förklaring.
Halmstad—Helsingborg; lån för jernvägsanläggning mellan	Sid.	14, 303.	
Halmstads elementarläroverk; lån till ny byggnad för	„	8.	
Hattefura—Stora Lee; lån för segelleds öppnande mellan	„	12.	
Helsingborg—Billeberga station; lån för anläggning af jernväg mellan	„	12, 302.	
Helsingborg—Halmstad; lån för anläggning af jernväg mellan	„	14, 303.	
Se äfven *Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag.*			
Helsingborg—Landskrona—Eslöfs jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	104.	
Hemgiftskapital, Konung Karl XIII:s	„	7.	
Hernösand—Sollefteå jernvägsaktiebolag; angående utbetaldt låneunderstöd till	„	16, 303.	
„ „ redogörelse för dess ställning	„	258.	317.
Herrljunga—Borås; lån för jernvägsanläggning mellan	„	12, 302.	
Herrljunga—Venersborg—Uddevalla; lån för jernvägsanläggning mellan	„	12, 302.	
Hessleholm—Kristianstad; lån till jernväg mellan	„	12, 302.	
„ —*Vittsjö*; dito dito	„	16, 303.	
Hjelmare kanal- och *slussverks reparationsfond*; angående	„	86.	
Hudiksvall—sjöarna Dellen; lån till jernvägsanläggning mellan	„	302.	
„ „ „ anslag till inköp af samma jernväg	„	56.	
Hudiksvalls tomtregleringslån	„	10.	
Hufvudbok, Riksgäldskontorets	„	47.	
Hultsfred—Vestervik; lån för jernvägsanläggning mellan	„	14, 302.	
„ —*Vesterviks jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	„	162.	
Hus, Riksdagens, bokförda värdet af	„	20.	
„ Riksgäldskontorets, bokförda värdet af	„	20.	
Hvetlanda—Säfsjö; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 303.	

		Revisionsberättelsen.	Förklaring.
Hvetlanda—Säfsjö jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	Sid.	188.	
Hypoteksbanken, Allmänna, redogörelse för dess ställning	„	62.	
Hypoteksbankens grundfondsobligationer	„	7, 20.	
Höganäs—Kattarp—Åstorp; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 303.	

I.

Inhemska, ouppsägbara obligationer; angående försäljning af	„	39.	
Inkomster, Riksgäldskontorets	„	28, 51, 52, 304, 308.	
Insjön—Borlänge; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 303.	
Inventering, anställd	„	282.	

J.

Jernvägar, statens; behållning af trafikinkomsten å	„	37.	
„ „ innestående, ej uttagna belopp å anslag för	„	6, 55, 56.	
Jernvägsaktiebolag, i hvilkas revision staten genom ombud deltager	„	87.	
Jernvägsanläggningar, enskilda; beräkning öfver räntor och kapitalafbetalningar å lån till	„	37.	
„ „ fordringar för meddelade lån till	„	12.	
„ „ kapitalåterstoden vid 1895 års slut å låneunderstöd till	„	302.	

		Revisionsberättelsen.	Förklaring.
Jernvägsanläggningar, enskilda; influtna och utgifna medel till	Sid.	38, 286.	
„ „ utbetalta låneunderstöd till	„	46.	
Jernvägsbyggnader, statens, summan af influtna och utbetalta medel till	„	38, 286.	
„ „ utbetalta anslag för	„	56.	
Jernvägslån, 1891 års tillfälliga	„	4, 23, 41.	
Se äfven *Fonderade lån, Lån och Statslån.*			
Justitieombudsmannen och hans expedition; kostnader för	„	55.	
Jönköpings elementarläroverk; lån till ny byggnad för	„	8.	

K.

Kalmar elementarläroverk; lån till ny byggnad vid	„	8.	
Kanalaktiebolag, i hvilkas revision ombud utses af Fullmägtige i Riksgäldskontoret; redogörelse för deras ställning	„	61.	
Kanalanläggningar; lån för	„	12.	
Kapitalinkomster och Kapitalutgifter, Riksgäldskontorets	„	28.	
Kapitalskulden för de fonderade statslånen; angående	„	22.	
Kapitalåterstoden vid 1895 års slut af de till enskilda jernvägar anvisade låneunderstöd	„	302.	
Karl XIII:s hemgiftskapital	„	7.	
Karlsdal—Grythyttehed; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 303.	
Se äfven *Svartelfs jernvägsaktiebolag.*			
Karlshamn—Ronneby—Gullbärna; lån till jernväg mellan	„	14, 303.	
Se äfven *Mellersta Blekinge jernvägsaktiebolag.*			

		Revisionsberättelsen.	Förklaring.
Karlskrona—Vexiö; lån för jernväg mellan	Sid.	12, 302.	
„ „ *jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	„	118.	
Karlstads domkyrka; lån till reparation af	„	10.	
„ elementarläroverk; lån till ny byggnad för	„	8.	
„ tomtregleringslån	„	10.	
Kassabehållning; Riksgäldskontorets vid 1895 års slut	„	18.	
Kassabehållningar, Statskontorets	„	51.	
Kassainkomster och kassautgifter, under år 1895 och förra hälften af år 1896	„	51, 52, 304, 308.	
Kattarp—Höganäs; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 303.	
Kil—Ludvika; lån till jernvägsanläggning mellan	„	12, 302.	
Kinda båtleds utsträckning; lån för	„	12.	
„ *kanalaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	„	82.	
Kinds härads jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	210.	
Se äfven *Borås—Svenljunga.*			
Kinnekulle—Venern; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 303.	
Klippan—Röstånga; lån till jernvägsanläggning mellan	„	16, 303.	
Klippan—Röstånga jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	264.	323.
Konvertering af lån; obligationer för	„	4, 38, 286.	
„ „ influtna och utbetalta medel till	„	38, 286.	
Kreditiv, Riksgäldskontorets, i Riksbanken	„	48.	
Kristianstad; lån för utvidgande af elementarläroverksbyggnaden i	„	8.	
—*Hessleholms station*; lån till jernväg mellan	„	12, 302.	
—*Hessleholms jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	„	108.	
Kristinehamns kyrkobyggnadslån	„	8.	

		Revisionsberättelsen.	Förklaring.
Kronolägenheter, mindre; köpeskillingar för försålda	Sid.	49.	
Krylbo—Borlänge; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 303.	
Se äfven *Södra Dalarnes jernvägsaktiebolag.*			
Krylbo—Norberg; lån till jernvägsanläggning mellan	„	12, 302.	
Krylbo—Norbergs jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	124.	
Kärrgrufvan—sjön Åmänningen; lån för jernvägsanläggning mellan	„	12, 302.	
Köpeskillingar, influtna för försålda mindre kronolägenheter	„	49.	
Köping—Hults jernvägsaktiebolag; angående eventuel skyldighet att återbetala ett erhållet anslag	„	21.	
„ —*Uttersberg*; lån till jernväg mellan	„	302.	

L.

Landskrona—Eslöf; lån till jernväg mellan	„	12, 302.	
„ —*Eslöfs jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	„	98.	
Lappmarks ecklesiastikverks fond	„	7.	
Lenna—Norrtelje; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 303.	
„ „ *jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	„	172.	
Liggare öfver beviljade och utbetalta lån	„	48.	
Linköpings domkyrka; lån till	„	10.	
Liqvidations- och amortissementsfonder:			
för de fonderade lånen	„	18, 32.	
„ „ konverterade lånen	„	18, 32.	
Ludvika—Kil; lån för jernvägsanläggning mellan	„	12, 302.	
Luleå—norska gränsen; anslag för inköp af jernvägen mellan	„	6, 56.	
Luleå stads tomtregleringslån	„	10.	

		Revisionsberättelsen.	Förklaring.
Lån, beviljade till utgående från Riksgäldskontoret	Sid.	8—16.	
„ *fonderade: 1860 års*	„	4, 22.	
„ „ *1878* „	„	4, 22.	
„ „ *1880* „	„	4, 22.	
„ „ *1886* „	„	4, 22, 39.	
„ „ *1887* „ *inhemska*	„	4, 23, 39.	
„ „ *1888* „	„	4, 23.	
„ „ *1890* „	„	4, 22.	
„ „ *1891* „ *tillfälliga*	„	4, 23, 41.	
„ „ *1894* „	„	4, 23.	
Lån, utlemnade mot reverser eller depositionsbevis	„	16, 283.	
Se äfven *Fonderade lån*, *Jernvägslån* och *Statslån*.			
Lärarinneseminariet i Stockholm; lån till inköp af byggnad åt	„	8.	

M.

Malmö—Tomelilla; lån för jernvägsanläggning mellan	„	16, 303.	
Malmö Tomelilla jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	270.	324.
Mariestad—Gössäter, lån för jernvägsanläggning mellan	„	16, 303.	
Mariestad—Kinnekulle jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	250.	
Mellersta Blekinge jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	232.	
Se äfven *Karlshamn—Ronneby—Gullbärna*.			
Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	204.	
„ „ „ ang. statens öfvertagande af bolagets jernväg	„	57.	
Se äfven *Halmstad—Falkenberg—Varberg*.			
Missväxter; medel till undsättningar vid	„	6, 16.	

		Revisionsberättelsen.	Förklaring.
Mora Strand—Östra Vermlands jernväg; lån för jernvägsanläggning mellan	Sid.	16, 303.	
Mora—Venerns jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	246.	
Motala—Mjölby jernväg; innestående bolopp af anslaget till inköp af	„	55.	
Munkfors—Björndalsbron; lån för jernvägsanläggning mellan	„	16, 303.	
Se äfven *Skymnäs—Munkfors jernvägsaktiebolag.*			

N.

Norberg—Krylbo; lån för anläggning af jernväg mellan	„	12, 302.	
Norberg—Åmänningen; lån för anläggning af jernväg mellan	„	302.	
Norra Södermanlands jernvägsaktiebolag; angående lån till	„	47.	
Se äfven *Nyby—Södertelje.*			
Norra Södermanlands jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	260.	
Norrköping—Söderköping—Vikbolandets jernvägsaktiebolag; angående utbetaldt låneunderstöd till	„	16, 47, 303.	
„ „ redogörelse för dess ställning	„	274.	
Norrtelje—Lenna; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 303.	
Norsholm—Finspong; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 303.	
Norska gränsen—Luleå; anslag för inköp af jernväg mellan	„	6, 56.	
Nyby—Södertelje; lån för jernväg mellan	„	16, 303.	
Se äfven *Norra Södermanlands jernvägsaktiebolag.*			

Revisionsberättelsen. Förklaring.

O.

Obligationer, Allmänna Hypoteksbankens grundfonds ... Sid. 7, 20.
„ Sågverksegarnes garantiförenings garantifonds ... „ 21.
„ utfärdade för anskaffande af medel till jernvägsbyggnader ... „ 4, 38, 286.
„ för konvertering af statslån ... „ 4, 38, 286.
„ försäljning af inhemska, ouppsägbara 3,6 procent ... „ 39.
Obligationsskuld, Riksgäldskontorets; öfversigt af „ 22.
Odlingslånefonden; angående utbetalta belopp till „ 46.

P.

Premieobligationer ... „ 4, 22.
Protokoll, Fullmägtiges ... „ 3.

R.

Revisionens omfattning ... „ 3.
Revisionskostnader ... „ 16, 52.
Riksbanken, angående Riksgäldskontorets kreditiv hos ... „ 48.
Riksbankshus; angående byggnadsfond för nytt „ 40.
Riksdagens bibliotek ... „ 6, 29.
Riksdagens hus; bokförda värdet af ... „ 20.
Riksdagshus; angående byggnadsfond för nytt ... „ 40.
Riksdagskostnader ... „ 16, 52.
Riksgäldskontorets fordringar och öfriga tillgångar „ 8—21.
„ för dess utgifter icke erforderliga medel; om förräntandet af „ 283.
„ förvaltningskostnader ... „ 55.
„ hus, bokförda värdet af ... „ 20.
„ inkomster ... „ 28, 51, 52, 304, 308.

		Revisionsberättelsen.	Förklaring.
Riksgäldskontorets kontanta behållning	Sid.	18.	
„ obligationsskuld; öfversigt af	„	22.	
„ skulder	„	4—7.	
„ tillgångar	„	8—21.	
„ skulder och tillgångar; sammandrag öfver	„	30.	
„ utgifter	„	28, 51, 52, 304, 308.	
Rimbo—Stockholm; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 303.	
Ronneby—Karlshamn; lån till jernväg mellan	„	14, 303.	
Räntan å Riksgäldskontorets fordringar och skulder	„	26.	
Ränte- och amorteringsanslag, för de fonderade statslånen; totalbeloppet af de till 1895 års slut utbetalta	„	36.	
Räntefoten å de af Riksgäldskontoret utlemnade lån	„	27, 284.	
Räntor, upplupna oguldna, fordringar för	„	16.	
Röstånga—Klippan; lån till jernvägsanläggning mellan	„	16, 303.	

S.

Sala, lån för uppförande af nytt läroverkshus i	„	8.	
Sammandrag öfver Riksgäldskontorets fordringar	„	25.	
„ „ „ skulder	„	23.	
„ „ „ skulder och tillgångar	„	30.	
Seminarinm i Stockholm för bildande af lärarinnor; lån till inköp af byggnad åt	„	8.	
Silen, Östra och Vestra; lån till kanalanläggning mellan sjöarna	„	12.	
Siljans jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	176.	
Se äfven *Borlänge—Insjön.*			
Skara domkyrka; lån till fullbordande af restaureringsarbetet å	„	10.	

		Revisionsberättelsen.	Förklaring.
Skara läroverk; lån till byggnad vid	Sid.	8.	
Skara—Kinnekulle—Venern; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 303.	
Skara—Kinnekulle—Venerns jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	214.	
Skepparesocieteten i Stockholm; skuld till	„	4.	
Skogbärande mark; angående för statens räkning verkstälda inköp af	„	49.	
Skulder, Riksgäldskontorets	„	4—7, 22, 30.	
„ „ för lån upptagna för statens jernvägsbyggnader m. m.	„	4.	
„ „ inom linien förda	„	7.	
„ „ räntebärande	„	4.	
„ „ räntefria	„	6.	
„ „ diverse	„	6.	
Skulder och tillgångar; sammandrag öfver Riksgäldskontorets	„	30.	
Skåne—Hallands jernvägaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	182.	312, 313.
Skymnäs—Munkfors jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	254.	
Se äfven *Björndalsbron*.			
Slussanläggningar; lån för	„	12.	
Sollefteå—Hernösand; lån för jernvägsanläggning mellan	„	16, 303.	
Statskontorets fordringar af Riksgäldskontoret	„	6, 51.	
„ kassabehållningar, öfverlemnade för förvaltning		51.	
Statslån; influtna och utbetalta medel för konvertering af	„	38, 286.	
Se ock *Fonderade lån, Jernvägslån* och *Lån*.			
Statslånen, fonderade; kapitalskulden för	„	22.	
„ „ behållningar, tillhörande	„	18.	
„ „ utbetalta ränte- och amorteringsanslag för	„	36.	
Statslånens effektiva ränta; angående	„	27.	
Stockholm—Rimbo; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 303.	

		Revisionsberättelsen.	Förklaring
Stockholm—Rimbo jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	Sid.	200.	
Stockholms lärarinneseminarium; lån till inköp af byggnad åt	„	8.	
Stora Lee—Hattefura; lån för segelleds öppnande mellan	„	12.	
Strengnäs tomtregleringslån	„	10.	
Strömsholms nya kanalbolag; redogörelse för dess ställning	„	74.	
Strömstads tomtregleringslån	„	10.	
Städernas byggnadslån	„	8.	
„ *tomtregleringslån*	„	10.	
Sundsvall—Torpshammar; lån för jernvägsanläggning mellan	„	302.	
Svartelfs jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	220.	
Se äfven *Karlsdal—Grythyttehed.*			
Svenljunga—Borås; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 303.	
Sågverksegarnes garantiförenings garantifondsobligationer	„	21.	
Säfsjö—Hvetlanda; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 303.	
Söderhamn—Bergviken; lån för jernvägsanläggning mellan	„	302.	
Söderhamns tomtregleringslån	„	10.	
Söderköping—Norrköping; utbetaldt lån för jernvägsanläggning mellan	„	16, 303.	
Södermanlands, Norra, jernvägsaktiebolag, se *Norra Södermanlands jernvägsaktiebolag.*			
Södertelje—Nyby; lån till jernväg mellan	„	16, 303.	
Södertelje stads kyrka; skuld till	„	4.	
Södra Dalarnes jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	154.	
Se äfven *Krylbo—Borlänge.*			

Revisionsberättelsen. Förklaring.

T.

Telefonväsende, statens; angående låneunderstöd för fortsatt utveckling af ..... Sid. 47.
Telegrafstyrelsen; ang. utbetalta lån till ..... „ 47.
Tillgångar, Riksgäldskontorets ..... „ 8—21.
„ „ inom linien förda „ 20.
„ „ sammandrag af „ 30.
Tillsvidare förräntade medel, Riksgäldskontorets „ 16, 283.
Tomelilla—Malmö; lån till jernvägsanläggning mellan ..... „ 16, 303.
Tomtregleringslån ..... „ 10.
Torpshammar—Sundsvall; lån för jernvägsanläggning mellan ..... „ 302.
Trafikinkomsten från statens jernvägar; behållning af ..... „ 37.
Trollhätte slussverks lottsedlar, oinlösta ..... „ 7.

U.

Uddevalla—Lelången; lån för jernvägsanläggning mellan ..... „ 16, 303.
Uddevalla—Lelångens jernvägsaktiebolag; ang. utbetaldt låneunderstöd till ..... „ 47.
Uddevalla—Lelångens jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning ..... „ 278.
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga; lån till jernvägsanläggning mellan ..... „ 12, 302.
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning ..... „ 128.
Umeå läroverk; lån till byggnad vid ..... „ 8.
Umeå stads tomtregleringslån ..... „ 10.
Undsättningar vid missväxter; medel till ..... „ 6.
Upsala elementarläroverk; lån till ny byggnad för „ 8.
—*Gefle*; lån till jernväg mellan ..... „ 12, 302.
—*Margretehills jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning ..... „ 140.
Utgifter, Riksgäldskontorets ..... „ 29, 51, 52, 304, 308.

		Revisionsberättelsen.	Förklaring.
Uttersberg—Köping; lån till jernvägsanläggning mellan	Sid.	302.	

V.

Vadstena—Ödeshög; lån till jernväg mellan	„	14, 303.	
Varberg—Borås; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 302.	
Varberg—Borås jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	148.	
Varberg—Falkenberg—Halmstad; lån för jernvägsanläggning mellan	„	14, 303.	
Varberg—Göteborg; d:o d:o	„	14, 303.	
Varnums landsförsamling; kyrkobyggnadslån till	„	8.	
Venersborgs elementarläroverk; lån till ny byggnad åt	„	8.	
Vessman—Barken; lån för jernvägsanläggning mellan	„	302.	
Vestervik—Hultsfred; lån för jernvägsanläggning mellan	„	14, 302.	
Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 302.	
„ *—Åtvidaberg—Bersbo jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	„	168.	
Vesterviks elementarläroverk; lån till ny byggnad åt	„	8.	
Vesterås domkyrka; lån till reparation af	„	10.	
Vestkustbanorna; ang. statens förvärfvande af	„	57.	312, 313.
Vexiö—Alfvestad; lån till jernväg mellan	„	12, 302.	
Vexiö—Alfvestads jernvägsaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	114.	
„ *—Karlskrona*; lån till jernvägsanläggning mellan	„	12, 302.	
Vikbolandet—Norrköping; utbetaldt lån för jernvägsanläggning mellan	„	16, 303.	
Visby—Hemse; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 302.	

Se äfven *Gotlands jernvägsaktiebolag.*

		Revisionsberättelsen.	Förklaring.
Vislanda—Bolmen; lån till jernvägsanläggning mellan	Sid.	14, 302.	
„ —*Bolmens jernvägsaktiebolag*; redogörelse för dess ställning	„	144.	
Vittsjö—Hessleholm; utbetaldt lån för jernvägsanläggning mellan	„	16, 282, 303.	325.
Vännäs—Umeå—Storsandskär; angående anslag till bibana mellan	„	56.	

Y.

Ystad—Eslöfs jernvägaktiebolag; redogörelse för dess ställning	„	94.	
„ —*Eslöfs station*; lån till jernvägsanläggning mellan	„	12, 302.	

Å.

Åtvidaberg—Bersbo; lån för jernväg mellan	„	14, 302.	
Åmänningen—Norberg; lån till jernvägsanläggning mellan	„	12, 302.	
Åstorp—Höganäs; lån till jernvägsanläggning mellan	„	14, 303.	

Ö.

Ödeshög—Vadstena; lån till jernväg mellan	„	14, 303.	
Östra och Vestra Silen; lån till kanalanläggning mellan sjöarna	„	12.	
Östra Vermlands jernväg—Mora Strand; lån för jernvägsanläggning mellan	„	16, 303.	