

N:o 22.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 24 mars 1896.

— — — — Andra Kammaren — 24 — —

*Riksdagens skrifvelse till Konungen, i anledning af Kongl. Maj:ts
i statsverkspropositionen gjorda framställningar rörande
statens jernvägstrafik.*

(Statsutskottets utlåtande n:o 31 och memorial n:o 32.)

Till Konungen.

1:o) I statsverkspropositionen har Eders Kongl. Maj:t föreslagit Riksdagen att dels för år 1897 anvisa å riksstatens sjette hufvudtitel till utförande af nya byggnader och anläggningar vid statens jernvägs- trafik, deribland särskildt vissa förbättringar för trafiken vid Stockholms centralstation, 715,000 kronor, dels medgifva, att, för påbörjande af arbetena vid Stockholms centralstation, redan under år 1896 finge af jernvägstrafikmedlen användas ett belopp af 500,000 kronor.

Af det vid ofvannämnda proposition fogade utdrag af statsråds- protokollet öfver civilärenden den 13 sistlidne januari inhemtas, att jernvägsstyrelsen i skrifvelse af den 29 november 1895 hos Eders Kongl. Maj:t hemställt om ett anslag för år 1897 af 1,215,000 kronor till nya byggnader och anläggningar, att användas på följande sätt:

Bih. till Riksd. Prot. 1896. 10 Saml. 1 Afd. 1 Band. 3 Häft. (N:is 22—26.) 1

	Beräknad kostnad.
Vid <i>Katrineholm</i> : tillbyggnad af lokomotivstallet med rum för 2 lokomotiv	kr. 12,000: —
Vid <i>linien Högsjö—Kilsmo</i> : inköp af skogs- och mossmark för anordningar till förekommande af skogens antändning genom eld från lokomotiv	» 1,500: —
Vid <i>Hallsberg</i> : anordnande af brunn med vattenledning till lokomotivstationsbyggnaden.....	» 7,000: —
Utläggning af ett stickspår	» 6,100: —
Vid <i>Motala</i> : tillbyggnad af stationens godsmagasin	» 6,000: —
Vid <i>Nässjö</i> : uppförande af kolbås med tillhörande spårutläggning	» 21,500: —
Vid <i>Elmhult</i> : uppförande af kolbås med tillhörande spårutläggning, uppsättning af en fristående vattenkran samt anordnande af vattenledning till densamma	» 15,000: —
Vid <i>Lund</i> : utvidgning af spårsystemet	» 9,000: —
Vid <i>Kil</i> : uppförande af ett omlastningsskjul	» 2,500: —
Vid <i>Stockholms centralstation</i> : förbättrade anordningar för person- och ilgodstrafikens besörjande	» 750,000: —
Vid <i>Tomtebodå</i> : uppförande af en vagnreparationsverkstad med erforderlig spårläggning och jordanskaffning	» 270,000: —
Vid <i>Östersund</i> : tillbyggnad af reparationsverkstaden	» 10,000: —
Vid <i>Luleå</i> : uppförande af en fotogénkällare.....	» 5,000: —
A <i>Svartön vid Luleå</i> : inredning af stationskarlsbostäder i det boställshus, afsedt för 6 hushåll, som uppfördes under år 1896	» 2,300: —
Vid <i>Murjek</i> : påbyggnad af stationshuset	» 5,800: —
Vid <i>Ripats</i> : utvidgning af spårsystemet	» 6,000: —
Vid <i>Malmberget</i> : utvidgning af spårsystemet.....	» 3,600: —
Uppförande af boställshus, afsedt att inrymma 6 betjeningsbostäder, hvaraf för närvarande blott 4 skulle inredas	» 11,850: —
Till fullföljande af anordningar för vexelförreglings- och förbättrade signalapparater vid stationer å bandelar, på hvilka snälltåg framginge	» 50,000: —
Diverse arbeten	» 19,850: —
Summa kr.	1,215,000: —.

Hvad först angår de ifrågasatta förbättringarne vid *Stockholms centralstation*, har Riksdagen för detta ändamål beviljat högst 100,000 kronor, att utgå af jernvägstrafikmedel under innevarande år.

Beträffande härefter den föreslagna vagnreparationsverkstaden vid *Tomtebodå* har Riksdagen funnit behöfvat af ytterligare plats för reparation af personvagnar, särskildt bogievagnar, vara till fullo ådagalagdt, och då *Tomtebodå* erbjuder en synnerligen god terräng för anläggandet af en verkstad, har Riksdagen ansett tillfället nu vara inne att besluta ifrågavarande verkstadsanläggning, så mycket hellre som, på sätt statsrådsprotokollet gifver vid handen, den nuvarande kronoarrendatorns legotid utgår vid midfastan år 1897. Men då den af 1893 års jernvägskomité behandlade, ännu ej afgjorda frågan om distriktsindelningen vid statens jernvägar läser komma att utöfva ett bestämmande inflytande på verkstadens storlek, har Riksdagen trott nödig varsamhet bjuda, att för närvarande endast anskaffas de af jernvägsstyrelsen såsom ovilkorligen nödvändiga betecknade 16 vagnsplatser, för hvilkas inredande ärfordras ett belopp af 155,000 kronor. Riksdagen har dock velat betona lämpligheten deraf, att i sammanhang med uppförande af nämnda verkstad ett så stort område undantages till statens jernvägar, att tillräckligt utrymme finnes för framtida anläggningar för jernvägens behof.

Mot öfriga ifrågasatta nya byggnader och anläggningar vid statens jernvägstrafik har Riksdagen icke haft något att erinra.

Riksdagen har alltså på det sätt bifallit Eders Kongl. Maj:ts förevarande framställning,

a) att till vissa förbättringar för trafiken vid *Stockholms centralstation* beviljats ett belopp af högst 100,000 kronor, att utgå af jernvägstrafikmedlen under innevarande år;

b) att till uppförande af en vagnreparationsverkstad vid *Tomtebodå* å riksstatens sjette hufvudtitel för år 1897 på extra stat beviljats 155,000 kronor; och

c) att till nya byggnader och anläggningar i öfrigt vid statens jernvägstrafik för år 1897 beviljats, likaledes å riksstatens sjette hufvudtitel på extra stat, ett belopp af 195,000 kronor.

2:o) I statsverkspropositionen har Eders Kongl. Maj:t vidare föreslagit Riksdagen

dels att till utgående å riksstaten utom hufvudtitlarne af det utaf Riksdagen år 1895, till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade jernvägar, beviljade anslag å 1,250,000 kronor anvisa för år 1897 ett belopp af 400,000 kronor;

dels ock att, till anskaffande af ytterligare sådan rörlig materiel, bevilja och å riksstaten utom hufvudtitlarne för år 1897 anvisa 1,600,000 kronor.

Med anledning häraf har Riksdagen

a) till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade jernvägar beviljat ett anslag af 1,600,000 kronor; och

b) anvisat nämnda belopp, 1,600,000 kronor, äfvensom återstoden, 400,000 kronor, af det vid 1895 års riksdag för enahanda ändamål beviljade anslag till utgående under år 1897 å riksstaten utom hufvudtitlarne.

Stockholm den 24 mars 1896.

Med undersätlig vördnad.
