

N:o 116.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 15 maj 1896.

— — — — Andra Kammaren den 15 — —

*Riksdagens skrifvelse till Konungen, angående statsregleringen för
år 1897 och sättet för anvisande af vissa anslagsbelopp.*

(Statsutskottets memorial n:o 79.)

Till Konungen.

1:o.

Med bifall till Eders Kongl. Maj:ts i propositionen angående statsverkets tillstånd och behof derom gjorda framställning har Riksdagen beslutat, att såsom tillgång vid statsregleringen för år 1897 skall beräknas och användas öfverskott å statsregleringarna för föregående år 8,296,000 kronor.

2:o.

I ofvannämnda statsverksproposition har Eders Kongl. Maj:t föreslagit Riksdagen att till arbetareförsäkringsfonden i riksstaten för år 1897 afsätta 1,400,000 kronor.

Denna framställning har Riksdagen bifallit.

3:o.

Enligt hvad Riksdagen i skrifvelse den 13 innevarande månad för Eders Kongl. Maj:t anmält, har Riksdagen till bestridande af kostnader för kompletteringsarbeten å Vestkustbanan beviljat ett belopp af 1,350,000 kronor, hvarjemte Riksdagen tillkännagifvit, att Riksdagen komme att i särskild skrifvelse meddela sitt beslut om sättet för anvisande af denna summa äfvensom om Eders Kongl. Maj:ts framställning, att en del deraf måtte utgå redan under detta år.

Eders Kongl. Maj:t hade i sistberörda afseende föreslagit, att anslaget skulle utgå från riksgäldskontoret med högst 650,000 kronor under år 1896 och med återstoden under år 1897.

Riksdagen, som icke har något att erinra deremot, att 650,000 kronor af ifrågavarande anslag utgå redan under detta år och resten 700,000 kronor under år 1897, har, då statsregleringen för sistnämnda år dertill lemnar tillgång, anvisat beloppet 700,000 kronor till utgående å riksstaten utom hufvudtitlarne. Hvad härefter beträffar den summa af 650,000 kronor, som, enär den skall utgå år 1896, bör göras oberoende af riksstaten för år 1897, har Riksdagen ansett önskvärdt, att densamma icke anskaffas genom upplåning. I statsverkspropositionen hade Eders Kongl. Maj:t föreslagit Riksdagen medgifva att, för påbörjande af arbeten för vissa förbättringar vid Stockholms centralstation, redan under år 1896 finge af jernvägstrafikmedlen användas ett belopp af 500,000 kronor, och hade chefen för civildepartementet i sitt yttrande till protokollet öfver civilärenden den 13 sistlidne mars till stöd derför andragit, att, då till statskontoret från jernvägsstyrelsen för år 1895 inlevererats 9 millioner kronor, eller 2 millioner kronor mera än hvad för samma år under ordinarie inkomster af statsbanorna i riksstaten uppförts, jernvägstrafikmedlen med all sannolikhet kunde antagas komma att för år 1896 utöfver de sålunda disponerade 500,000 kronor lemna öfverskott att till statskontoret inlevereras till större belopp än den summa, 7,200,000 kronor, som vore i riksstaten för detta år beräknad. Eders Kongl. Maj:ts omförmälda framställning blef emellertid af Riksdagen endast på det sätt bifallen, att till vissa förbättringar för trafiken vid Stockholms centralstation beviljades ett belopp af högst 100,000 kronor, att utgå af jernvägstrafikmedlen under innevarande år.

Att det af chefen för civildepartementet gjorda antagandet, att för innevarande år ett betydligare öfverskott komme att uppstå å de beräknade jernvägstrafikmedlen, hvilat på goda grunder, framgår deraf, att under detta års fyra första månader från jernvägsstyrelsen till statskontoret inlevererats tillsammans 3,300,000 kronor. Med hänsyn härtill och då utom de till 7,200,000 kronor beräknade trafikmedlen för detta år kommer att från riksgäldskontoret till statskontoret öfverlemnas behållning å medel från Vestkustbanan, med all sannolikhet öfverstigande 500,000 kronor, har Riksdagen ansett det icke böra möta någon betänklighet att anvisa ifrågavarande 650,000 kronor till utgående af jernvägstrafikmedlen under innevarande år.

Riksdagen har alltså beslutat, att af det till bestridande af kostnader för kompletteringsarbeten å Vestkustbanan beviljade anslag å 1,350,000

kronor ett belopp af 650,000 kronor må utgå af jernvägstrafikmedlen för innevarande år och anvisat återstoden, 700,000 kronor, å riksstaten för år 1897 utom hufvudtitlarne.

4:o.

Deremot är upplåning erforderlig för anskaffande af de, enligt Riksdagens skrifvelse den 15 i denna månad, för år 1897 beviljade 1,500,000 kronor till låneunderstöd för enskilda jernvägar, och har Riksdagen till följd häraf anvisat nämnda belopp till utgående från riksgäldskontoret, att enligt Eders Kongl. Maj:ts disposition utbetalas, och bemyndigat riksgäldskontoret att medelst försäljning af svenska statsobligationer i mån af behof bereda erforderlig tillgång till samma belopps utbetalning.

5:o.

I skrifvelse af den 13 innevarande månad har Riksdagen för uppförande af ny byggnad för allmänna läroverket i Östersund beviljat ett räntefritt lån af 15,000 kronor, med skyldighet för läroverket att af dess byggnadsfond i vederbörlig ordning återbetala samma lån med 500 kronor årligen under 30 år.

I likhet med hvad förut i dylika fall egt rum torde lånet böra utgå från riksgäldskontoret; och när statsregleringen lemnar tillgång till betäckande af såväl detta lån som det staden Mariestad från riksgäldskontoret beviljade lån å 150,000 kronor för tomtreglering, har Riksdagen *dels* anvisat lånet för uppförande af ny byggnad för allmänna läroverket i Östersund att utgå från riksgäldskontoret under år 1897, *dels* uppfört såväl dess belopp, 15,000 kronor, som beloppet af det staden Mariestad beviljade tomtregleringslån, 150,000 kronor, å riksstaten för år 1897, att af statskontoret riksgäldskontoret ersättas.

6:o.

Eders Kongl. Maj:t har i statsverkspropositionen föreslagit att till förstärkande af statsverkets kassaförlagsfond måtte afsättas 504,900 kronor.

Äfven Riksdagen anser, att öfverskottet å den föreliggande statsregleringen bör till statsverkets kassaförlagsfond afsättas. Det belopp, som härför finnes disponibelt, utgör emellertid 800,100 kronor; och har Riksdagen fördenskull, till förstärkande af statsverkets kassaförlagsfond, å riksstaten för år 1897 anvisat 800,100 kronor.

Stockholm den 15 maj 1896.

Med undersätlig vördnad.
