

## N:o 46.

Af herr **Bergman**, om anslag för norra stambanans fortsättande till Haparanda.

Att norra stambanan skall inom de närmaste åren komma att fortsättas från Boden till riksgränsen vid Haparanda, och att regeringen under innevarande år låter verkställa definitiv undersökning å terrängen och upprätta kostnadsförslag för ifrågavarande jernväg, tager jag för alldeles gifvet.

I denna öfvertygelse har jag ock blifvit stärkt särskildt derigenom, att regeringen under sistlidne sommar låtit verkställa okulär undersökning af samma jernväg.

Då saken nu är sådan och det är för alla, som äro intresserade af denna jernväg, ett särskildt önskemål att fortast möjligt få densamma utförd, samt då i statskassan finnes ett öfverskott af omkring 14,000,000 kronor, anser jag det vara förenligt med god omtanke och god hushållning att afsätta någon del af detta öfverskott för att användas till jernvägsbyggnaden i fråga.

Afståndet emellan Boden och Haparanda är omkring 14 mil, och då det icke är nödigt, att hela byggnadsbeloppet för banan afsättes på en gång, utan allenast en del deraf, så tror jag mig förslagsvis kunna bestämma beloppet till 5,000,000 kronor.

På grund af dessa skäl får jag alltså vördsamt föreslå,

att Riksdagen måtte besluta att af det befintliga öfverskottet i statskassan afsätta 5,000,000 kronor i och för bekostande af norra stambanans fortsättande från Boden till riksgränsen.

Stockholm den 28 januari 1896.

C. O. Bergman.