

N:o 194.

Af herr **J. Olsson** från Stockholm, *angående ändring i kongl. förordningen angående stämpelafgiften den 9 augusti 1894.*

Uti kongl. förordningen den 9 augusti 1894 angående stämpelafgiften stadgas i den deri upptagna tariff, att *bilbref* skall draga en lösen af 3 kronor, samt att *fribref* skall förses med stämpel till belopp af 40 öre för hvarje fulla 10 ton af fartygets dräktighet.

Förhållandet är emellertid, att så väl *bilbref* som *fribref* numera efter tillkomsten af nya sjölagen af 1891 icke existera. Det är sålunda en oegentlighet, att dessa rubriker i den långt senare utfärdade stämpelförordningen fortfarande upptagas såsom belagda med stämpel, ehuru dessa handlingar numera icke utfärdas. Denna oegentlighet torde så mycket hellre böra rättas, som deremot vissa andra handlingar, hvilka enligt nya sjölagen tillkommit i stället för ofvannämnda *bilbref* och *fribref*, nemligen *bilattest* samt *nationalitets- och registreringscertifikat*, det oaktadt icke alls finnas omnämnda i stämpelförordningen, hvadan man sålunda är i ovisshet om, huru vida dessa genom nya sjölagen tillkomna handlingar skola stämpelbeläggas eller icke.

Enligt kongl. förordningen angående registrering af svenska fartyg den 27 november 1891 § 5 utfärdas numera i stället för *bilbref* en *bilattest* af föreståndare eller byggmästare å skeppsvarf. Då denna handling sålunda utfärdas af enskild person, synes meningen icke hafva varit, att densamma skall stämpelbeläggas, hvilket dock i sådant fall lär böra tydligt angifvas i stämpelförordningen.

Hvad deremot angår ofvannämnda *nationalitets- och registrerings-*

certifikat, hvilket numera ersatt fribref och enligt 7 § i samma kongl. förordning utfärdas af kongl. kommerskollegium, synes icke något skäl finnas, hvarför sådant certifikat, hvilket utfärdas af offentlig myndighet, skulle vara stämpelfritt, utan torde detsamma böra insättas i stämpelförordningen i stället för fribref.

På grund af det anförda tillåter jag mig vördsamt hemställa,

att Riksdagen ville besluta:

1:o) att rubriken »*bilbref*» i tariffen i kongl. förordningen den 9 augusti 1894 angående stämpelafgiften, utgår;

2:o) att i stället införes rubriken »*bilattest* — — — — *fri* — — —»;

3:o) att rubriken »*fribref*» i samma kongl. förordning utgår; samt

4:o) att rubriken »*nationalitets- och registreringscertifikat*» deremot införes på vederbörligt ställe med tillägg: »föreses med stämpel till belopp af 40 öre för hvarje fulla 10 ton af fartygets drägtighet.»

Stockholm den 28 januari 1896.

John Olsson.