

N:o 10.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 23 mars 1895.
— — — — — Andra Kammaren den 23 — —

*Riksdagens skrifvelse till Konungen, i anledning af Kongl. Maj:ts
i statsverkspropositionen å sjette hufvudtiteln, under rubri-
ken extra anslag, gjorda framställningar rörande statens
jernvägstrafik och statens jernvägsbyggnader.*

(Statsutskottets utlåtande n:o 26 och memorial n:o 28.)

Till Konungen.

1:o) I statsverkspropositionen har Eders Kongl. Maj:t föreslagit Riksdagen att för år 1896 anvisa, å riksstatens sjette hufvudtitel, till utförande af nya byggnader och anläggningar vid statens jernvägs- trafik äfvensom till inköp och förändrad inredning m. m. af hotell- byggnaderna m. m. vid Bollnäs station 473,000 kronor.

Detta Eders Kongl. Maj:ts förslag har Riksdagen på det sätt bifallit, att till utförande af nya byggnader och anläggningar vid statens jernvägstrafik för år 1896 å riksstatens sjette hufvudtitel anvisats ett belopp af 375,000 kronor; hvaremot Eders Kongl. Maj:ts framställning om beviljande af 98,000 kronor till inköp och förändrad inredning m. m. af hotellbyggnaderna m. m. vid Bollnäs station af Riksdagen ej bifallits.

2:o) Med bifall till Eders Kongl. Maj:ts derom gjorda framställ- ning, har Riksdagen till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens

redan trafikerade jernvägar beviljat ett anslag å 1,250,000 kronor och deraf till utgående under år 1896 anvisat ett belopp af 850,000 kronor.

Om sättet för anvisande af sistnämnda summa kommer Riksdagen att meddela sitt beslut i särskild skrifvelse.

3:o) Eders Kongl. Majt har i statsverkspropositionen ytterligare föreslagit Riksdagen medgifva, att för anläggande af ett jernvägsspår mellan Malmbergets station å Luleå—Gellivara-banan till utmälen Välkomman, Johan och Baronerna må af jernvägstrafikmedlen användas ett belopp af högst 187,000 kronor.

Emot Eders Kongl. Maj:ts ifrågavarande förslag har Riksdagen icke funnit anledning till annan erinran, än att det, enligt dess mening, vore ur alla synpunkter lämpligast, om de af jernvägsstyrelsen ifrågasatta och uti det vid propositionen fogade utdrag af statsrådsprotokollet öfver civilärenden omförmälda vilkor för anordnandet af den af aktiebolaget Gellivare malmfält begärda spårförbindelsen uttrycktes i Riksdagens beslut.

Riksdagen har alltså medgifvit, att för anläggande af ett jernvägsspår mellan Malmbergets station å Luleå—Gellivara-banan till utmälen Välkomman, Johan och Baronerna må af jernvägstrafikmedlen användas ett belopp af högst 187,000 kronor, under vilkor att aktiebolaget Gellivare malmfält ej mindre till staten kostnadsfritt öfverlemnar all den enskilde tillhöriga mark, som erfordras för nämnda spåranläggning, än äfven, så länge bolaget begagnar sig af spåret, till jernvägen erlägger en årlig afgift af 4,000 kronor, jemte sex procent af det belopp, hvartill anläggningskostnaden enligt räkenskaperna kan komma att uppgå.

4:o) Af Riksdagen har Eders Kongl. Maj:t i propositionen om statsverkets tillstånd och behof äskat medgifvande att, för uppförande vid Boden af en för de öfre delarne af norra stambanan och Gellivara-banan gemensam reparationsverkstad, må af de till arbetena å stambanan mellan Vännäs (Nyby) och Öfver-Luleå (Boden) af Riksdagen beviljade medel användas ett belopp af 100,000 kronor.

Denna Eders Kongl. Maj:ts framställning har Riksdagen bifallit.

Stockholm den 23 mars 1895.

Med undersätlig vördnad.