

industriell utveckling i landet med beteckning om att den svenska regeringen är jämställig med riksdagen i hänseende till den svenska riksförbundet. Härmed bekräftas förfatningen om att den svenska riksförbundet gäller ännu till minst lika mycket som förfatningen om att den svenska riksförbundet gäller i hela landet.

Han åberopade särskilt förfatningen om att den svenska riksförbundet gäller i hela landet och att den svenska riksförbundet gäller i hela landet.

No 6.

Kongl. Maj:ts nådiga proposition till Riksdagen, angående beviljande af vissa förmåner för enskilda jernvägs-anläggningar; gifven Stockholms slott den 10 decembris 1892.

Under åberopande af hvad bilagda utdrag af protokollet öfver civilärenden för denna dag innehåller, vill Kongl. Maj:t härmed i nåder föreslä

Riksdagen medgifva, att Kongl. Maj:t må, der så prövas lämpligt, berätta kommuner, enskilda personer eller bolag, hvilka intill början af 1894 års lagtima riksdag kunna undfå Kongl. Maj:ts nådiga tillstånd att inom riket anlägga jernväg, att, ehvad de för sådant ändamål undfå statsbidrag eller icke, dels erhålla upplåtelse af den för jernvägsanläggningen erforderliga, kronan tillhöriga jord utan annan kostnad än att, hvad angår boställsjord eller annan åt enskild person med åborätt eller annorledes upplåten kronojord, ersättning derför lemnas i enlighet med hvad kongl. förordningen den 14 April 1866 i sådant afseende stadgar, dels ock kostnadsfritt begagna för anläggningen sådana å kronans egor belägna kalk- och stenbrott jemte grustägter, som kunna vara disponibla.

Kongl. Maj:t förblifver Riksdagen med all nåd och ynnest städse välbefvågen.

OSCAR.

V. L. Groll.

Kungl. Maj:ts nåd. bref angörande meddelat till hovet om förturerna
med hantverk och liknande i landet och hantverksföreningar under den
perioden i samband med förra års järnvägsutveckling i Sverige och
önskade årsberättelserna i 1891. Dessa är nu överlämnade till hovet
och ingående i meddelande om förfatningarna om järnvägslagen, som
öppnas under denna dag.

**Utdrag af protokollet öfver civilärenden, hållt inför Hans Maj:t
Konungen i statsrådet å Stockholms slott den 10
december 1892.**

Meddelande om förfatningarna om järnvägslagen och dess tillämpning
i landet och förfatningarna om järnvägsföreningar, utgivna af S
överhögt mogenhet till hantverk och liknande i 1891, vid vilket tillfälle
Närvarande: Hans excellens herr statsministern *Boström*,
Hans excellens herr ministern för utrikes ärendena grefve *Lewenhaupt*,
Statsråden: friherre *von Essen*,
friherre *Åkerhielm*, riksdagsmannen *Östergren*,
af hantverk och liknande tillit, *Groll*,
af nämlest tillit, *Wikblad*,
och *Gilljam*, och tillit till hantverk och liknande
dare, *af hantverk och liknande* friherre *Rappe*.
Statsrådet herr friherre *von Otter* anmälde vara af sjukdom hindrad att
tillstädeskomma.

Under rit
G. Wikblad

25:o.

Departementschefen, statsrådet Groll yttrade härefter:

Medelst nådig proposition den 18 december 1891 föreslog Eders Kongl.
Maj:t Riksdagen att, i hufvudsaklig öfverensstämmelse med hvad flera före-
gående år egt rum, medgifva, att kommuner, enskilda personer eller bo-
lag, hvilka intill början af 1893 års lagtima riksdag kunde undfå Eders
Kongl. Maj:ts nådiga tillstånd att inom riket anlägga jernväg, finge, ehvad
de för sådant ändamål erhölle statsbidrag eller icke, berättigas att, der Eders
Kongl. Maj:t så pröfvade lämpligt, dels erhålla upplåtelse af den för jern-

vägsanläggningen erforderliga, kronan tillhöriga jord utan annan kostnad än att, hvad anginge boställsjord eller annan åt enskild person med åborätt eller annorledes uppläten kronojord, ersättning derför lemnades i enlighet med hvad nådiga förordningen den 14 april 1866 i sådant afseende stadgade, dels och kostnadsfritt begagna för anläggningen sådana å kronans egor belägna kalk- och stenbrott jemte grustägter, som kunde vara disponibla; och blef denna framställning bifallen af Riksdagen enligt dess underdånya skrifvelse den 9 april innevarande år.

Då de skäl, hvilka föranledde Eders Kongl. Maj:ts ofvanberörda, af Riksdagen bifallna förslag, fortfarande ega giltighet, får jag i underdåigkeit hemställa, att Eders Kongl. Maj:t behagade föreslå Riksdagen medgifva, att Eders Kongl. Maj:t må ega, der så prövas lämpligt, berättiga kommuner, enskilda personer eller bolag, hvilka intill början af 1894 års lagtima riksdag kunna undfå Eders Kongl. Maj:ts nådiga tillstånd att inom riket anlägga jernväg, att, ehvad de för sådant ändamål erhålla statsbidrag eller icke, komma i åtnjutande af ofvan omförmälda förmåner.

Till denna af statsrådets öfriga ledamöter biträdda hemställan behagade Hans Maj:t Konungen lemlna bifall och befalde, att nådig proposition i ämnet af den lydelse, bilagan till detta protokoll utvisar, skulle i vanlig ordning till Riksdagen aflåtas.

In fidem

G. Lagerbielke.