

N:o 91.

Af herr **N. Nilsson** i Skärhus, om *skrifvelse till Kongl. Maj:t rörande ifrågasatt ordnande af trafikförbindelsen mellan Sverige och Tyskland.*

Sedan af Kongl. Maj:t nedsatt komité afgifvit utlåtande om lämpligaste farled för direkt förbindelse mellan Skånes kust och Tysklands, har detsamma en eller flera gånger remitterats till åtskilliga embetsverk och myndigheter. Saken har förklarats brådskande, enär meningen varit och alltjemt uppgifves vara att redan i höst öppna den nya trafikleden, för hvars ordnande Tysklands regering redan lär anslagit på dess andel kommande subvention.

Efter all denna brådskas synes frågan nu på svensk sida blifvit undanskjuten. Då samtidigt Kongl. Maj:t till Riksdagen afgifvit proposition om understöd för två andra sjötrafikleder, i afsigt att upphjelpa och förbättra vår samfärdsel med utlandet samt befria detsamma från onödig utländsk mellanhand, samt den mellan Skåne och Tyskland synes för landets både in- och utförsel kunna blifva af ännu större vikt än någon af dem, för hvilka subvention äskats, har det ryktet vunnit fart, att Kongl. Maj:t skulle af postmedel, besparingar eller andra tillgångar bekosta ordnandet af den ifrågasatta nya förbindelsen med kontinenten.

Då det synes mig allt för mycket stridande mot nu antaget skick att undandraga så stora anslag Riksdagens pröfning, får jag vördsamt föreslå,

det Riksdagen ville ingå till Kongl. Maj:t med underdänig begäran, att ifrågasatt direkt farled mellan Sverige och Tyskland icke ordnas utan Riksdagens hörande.

Jag anhåller, att denna motion måtte hänvisas till vederbörligt utskott.

Stockholm den 30 januari 1892.

Nils Nilsson,

Färs härad.