

N:o 18.

Af herr **J. Andersson** i Lysvik, om skrifvelse till Kongl. Maj:t med begäran om framläggande af förslag till lag om byggande och underhåll af utfarts- och byvägar.

Då frågan om de allmänna vägarnes underhåll genom förra Riksdagens beslut erhöll sin lösning, torde tid vara inne att åter bringa frågan om ändrad lagstiftning angående mindre s. k. byvägars byggande och underhåll under Riksdagens pröfning. Att nuvarande lagstiftning rörande dylika vägar är otillfredsställande har länge varit insedt och af Riksdagen erkänt. Att det oaktadt flere gånger i ämnet väckta förslag ej inom Riksdagen rönt framgång torde hufvudsakligen hafva berott derpå, att man ansett frågan om de allmänna vägarnes underhåll först böra afgöras, för att derigenom erhålla ledning vid fastställande af de hufvudgrunder, hvarpå en lagstiftning om byvägars underhåll borde byggas.

Om ock den hittills gällande grundsatsen, att underhållet af dylika vägar åligga dem, som sig af vägarne betjena, fortfarande bör bibehållas, så torde dessutom de hufvudgrunder, som i lagen om de allmänna vägarnes underhåll äro bestämda, äfven uti lagstiftningen för byvägars byggande och underhåll vara de mest lämpliga, såsom att deltagande i dessa besvär bör åligga all fastighet och industriell rörelse samt angående fastighet utgöras efter taxeringsvärdet.

Emellertid, då flera egendomligheter inom skilda orter förekomma i afseende å ifrågavarande slag af vägar, lära sådana detaljbestäm-

melser i lagstiftningen för deras byggande och underhåll vara erforderliga, att endast regeringen, med det material, som står till dess förfogande, kan framlägga ett antagligt förslag i ämnet, hvarför jag får föreslå,

att Riksdagen ville i skrifvelse anhålla, det Kongl. Maj:t täcktes låta utarbета samt förelägga Riksdagen förslag till lag om byggande och underhåll af utfarts- och byvägar.

Stockholm den 25 januari 1892.

J. Andersson
från Vermlands län.