

N:o 130.

Af herr **J. A. Johansson** i Strömsberg, om nedsättning i räntan å de af staten till enskilda jernvägsbolag beviljade lån.

Riksgäldskontoret har under förlidet år lyckats genom konvertering få räntan å statsskulden nedsatt, så att en del af densamma drager blott $3\frac{1}{2}$ procent ränta, och då är det ju billigt och rättvist, att den gällande låga räntefoten äfven kommer till godo de statens gäldenärer, hvilka såsom de enskilda jernvägarne arbetat i det allmännas intresse och af hvilkas arbete staten drager i många hänseenden stora fördelar. Det vore i högsta grad orättvist, om staten dessutom droge vinst af dem genom att påföra dem högre ränta än hvad staten sjelf gifver. På grund af hvad jag sålunda anfört vågar jag föreslå,

att Riksdagen ville besluta, att räntan å alla de af staten till enskilda jernvägsbolag lemnade lån måtte från den 1 januari 1892 nedsättas till 4 procent, och amorteringen å samma lån utgå med $\frac{1}{2}$ procent årligen.

Stockholm den 29 januari 1891.

J. A. Johansson.
