

N:o 46.

Ank. till Riksd. kansli den 28 mars 1890, kl. 7 e. m.

Memorial, med förslag till voteringsproposition i anledning af kamrarnes skiljaktiga beslut rörande anslag till stambanan genom öfre Norrland.

(R. A.)

Sedan statsutskottet erhållit del af kamrarnes beslut beträffande utskottets utlåtande n:o 39, i anledning af väckta förslag om jernvägsbyggnader för statens räkning, får utskottet afgifva det förslag till voteringsproposition, hvartill samma beslut funnits föranleda.

Efter det Kongl. Maj:t uti sin proposition angående statsverkets tillstånd och behof föreslagit Riksdagen besluta, att stambanan genom öfre Norrland skulle under iakttagande af hufvudsakligast samma tekniska bestämmelser, som voro fastställda för linien Långsele—Vännäs, fortsättas från trakten af Vännäs vid Nyby öfver Degerfors, Jörn och Elfsbyn till Öfver-Luleå, med rätt för Kongl. Maj:t att närmare förordna om de orter, jernvägen borde genomgå, samt under vilkor i öfrigt att landsting, kommuner eller enskilde i enlighet med de af jernvägsstyrelsen föreslagna bestämmelser kostnadsfritt för staten afstode all för anläggningen erforderlig mark och ansvarade för deraf förorsakade olägenheter och intrång, samt att landsting eller kommuner förbunde sig att under byggnadstiden å af jernvägsförvaltningen bestämda tider och ställen utmed jernvägslinien mot gångbart pris tillhandahålla sammanlagdt 200 sågtimmer för hvarje kilometer af banans längd, allt med skyldighet derjemte för vederbörande att hålla staten skadeslös för hvad i ett eller annat afseende härutinnan till äfventyrs kunde komma att brista; samt till fortsättning af arbetena å stambanan till Vännäs och anskaffande af rörlig materiel till bansträckan Anundsjö—Vännäs samt till på-

börjande af arbetena å banan till Öfver-Luleå för år 1891 bevilja ett anslag af 4,665,000 kronor, hade statsutskottet i punkten 1:o af sitt ofvannämnda utlåtande hemställt, att Riksdagen måtte

a) besluta, att stambanan genom öfre Norrland skall under iakttagande af hufvudsakligast samma tekniska bestämmelser, som äro fastställda för linien Långsele—Vännäs, fortsättas från trakten af Vännäs vid Nyby öfver Degerfors, Jörn och Elfsbyn till någon punkt å Luleå—Ofotens jernväg, med rätt för Kongl. Maj:t att närmare förordna om de orter, jernvägen bör genomgå, samt under vilkor i öfrigt:

att af landsting, kommuner eller enskilde kostnadsfritt skall upplåtas:
dels för all framtid:

all mark till banbyggnad med dertill hörande afdikningar, vattenaflopp och parallelvägar;

all mark för banbevakningsområden, hållplatser och bangårdar;

genom skogsmark en bredd af 15 meter å hvardera sidan af banans medellinie samt, der arbetets beskaffenhet betingar en större bredd, hvad som i sådant hänseende erfordras, med all å den upplåtna marken växande skog;

all mark för till följd af jernvägsbyggnaden erforderlig anläggning af nya eller omläggning af gamla, allmänna eller enskilda vägar;

dels under arbetets fortgång:

all för sidoschaktningar, upplag af sten eller jord samt sten- och grustäppter med dertill hörande vägar och sidospår behöflig mark, att vid arbetets slut aflemnas i då befintligt skick;

att upplåtelsen jemväl skall innebära förpligtelse att lemna ersättning för olägenheter till följd af försvårad brukning, förlängda vägar eller andra olägenheter af hvad namn och beskaffenhet de vara må, som kunna anses härflyta af det genom jernvägens anläggning orsakade intrång;

samt att landsting eller kommuner åtaga sig att, när och hvar Kongl. Maj:t så pröfvar nödigt, vid banlinien till i orten gångbart pris tillhandahålla jernvägsbyggnaden sågtimmer till ett sammanlagdt antal af omkring 200 stycken per kilometer af banans längd;

allt med skyldighet för vederbörande att hålla staten skadeslös för hvad i ett eller annat afseende härutinnan tilläfventyrs kan komma att brista;

b) till fortsättning af arbetena å stambanan till Vännäs och anskaffande af rörlig materiel till bansträckan Anundsjö—Vännäs samt till påbörjande af arbetena å banan norr om Vännäs för år 1891 bevilja ett anslag af 4,665,000 kronor.

Denna utskottets hemställan har Första Kammaren bifallit, hvaremot Andra Kammaren, med bifall till utskottets hemställan uti mom. a., men med afslag å mom. b., beslutat att till fortsättning af arbetena å stambanan

till Vännäs och till påbörjande af arbetena å banan norr om Vännäs för år 1891 anvisa ett anslag af 3,000,000 kronor.

I anledning häraf får utskottet för frågans afgörande medelst gemensam omröstning föreslå följande voteringsproposition:

»Den, som vill, att Riksdagen till fortsättning af arbetena å stambanan till Vännäs och anskaffande af rörlig materiel till bansträckan Anundsjö—Vännäs samt till påbörjande af arbetena å banan norr om Vännäs för år 1891 beviljar ett anslag af 4,665,000 kronor, röstar

Ja;

Den, det ej vill, röstar

Nej;

Vinner Nej, har Riksdagen till fortsättning af arbetena å stambanan till Vännäs och till påbörjande af arbetena å banan norr om Vännäs för år 1891 anvisat ett anslag af 3,000,000 kronor.»

Stockholm den 28 mars 1890.

På statsutskottets vägnar:

GUSTAF SPARRE.
