

**N:o 24.**

Af herr **Sandberg**, om nedsättning i räntan å ett Oscarshamns stad beviljad statslån eller medgifvande af rätt för staden att efter tre månaders uppsägning återbetala den oguldna delen af lånet.

I proposition till 1877 års Riksdag har Kongl. Maj:t föreslagit, att såsom bidrag till utförande af åtskilliga arbeten till förbättrande af hamnen vid Oscarshamn bevilja staden dels ett anslag af 40,000 kronor och dels ett lån likaledes å 40,000 kronor.

Denna Kongl. Maj:ts framställning blef på det sätt bifallen, att Riksdagen för ändamålet beviljade Oscarshamns stad ett lån af 80,000 kronor, å hvilket belopp årligen skulle inbetalas 6 procent, hvaraf först skulle godtgöras 5 procent ränta, och återstoden skulle utgöra kapitalafbetalning. I Riksdagens skrifvelse i ämnet anföras såsom skäl för denna väsentliga minskning, för att icke säga tillintetgörande af de i den kongl. propositionen åt Oscarshamn afsedda förmånerna, hufvudsakligen: dels statsutskyldernas ringa belopp, uppgående för år 1875 till endast 1:75 pr. bevillningskrona, och dels den betydliga vinsten å bränvinsförsäljningen, som i Oscarshamn för år 1876 uppgick till 60,187 kronor 78 öre. Under de förflutna åren har emellertid Oscarshamns stads ekonomiska ställning i hög grad försämrats. Enligt bilagda intyg från stadens drätselkammare har vinsten af bränvinsförsäljningen så nedgått, att den under de tio senaste åren aldrig varit högre än 15,600 kronor, men deremot under de två sista åren utgjort 6,000 och 7,500 kronor. Statsutskylderna hafva äfven stigit och uppgingo under 1884 och 1885 till 4 kronor, 1886 till 6 kronor och 1887 till 5 kronor,

allt pr bevillningskrona. För uppförande af fattighus, folkskolehus och gymnastikbyggnad för allmänna läroverket har staden under de senaste åren upptagit ett lån å 150,000 kronor utöfver de förut för betäckande af stadens teckning i Nässjö-Oscarshamns jernväg upplånade 200,000 kronor. Derjemte har Oscarshamns stad, som ensam bland alla rikets städer icke stod på egen grund eller egde ens en enda kvadratfot jord, sett sig tvungen att under förra året, för vinnande af frihet och sjelfständighet, till ett pris af 350,000 kronor inköpa den egendom, på hvars mark staden är belägen. Oscarshamns stads skuld torde för närvarande uppgå till omkring 800,000 kronor. Alla de orter och städer, hvaribland må nämnas Helsingborg, som erhållit lån till förbättrande af sina hamnar, erlægga för dessa lån en ränta af endast 4 procent.

På grund af hvad jag nu i korthet anfört anser jag mig hafva fullt skäl att vördsamt hemställa,

att räntan å den vid innevarande års början oguldna delen af ifrågavarande åt Oscarshamns stad beviljade lån må nedsättas till 4 procent, helst med annuitetens minskning till 5 procent.

I den händelse detta mitt, som mig synes, högst billiga förslag icke vinner bifall, tager jag mig friheten vördsamt föreslå,

att Oscarshamns stad åtminstone må berättigas att efter tre månaders uppsägning på en gång inbetala hela den oguldna delen af ifrågavarande lån.

Om remiss till statsutskottet anhålles.

Stockholm den 26 januari 1889.

*J. A. Sandberg.*

(Bilaga).

Härmed får jag intyga, att Oscarshamns stads andel af vinstmedlen från spritvarubolaget utgjort:

för försäljningsåret	1 Oktober 1879—1 Oktober 1880	$\frac{3}{5}$	kr.	10,200.
”	1 Oktober 1880—1 Oktober 1881	”	”	13,800.
”	1 Oktober 1881—1 Oktober 1882	”	”	15,600.
”	1 Oktober 1882—1 Oktober 1883	”	”	11,160.
”	1 Oktober 1883—1 Oktober 1884	”	”	11,880.
”	1 Oktober 1884—1 Oktober 1885	”	”	14,400.
”	1 Oktober 1885—1 Oktober 1886	$\frac{5}{10}$	”	12,500.
”	1 Oktober 1886—1 Oktober 1887	”	”	6,000.
”	1 Oktober 1887—1 Oktober 1888	”	”	7,500.

samt att i kommunalskatt utdebiterats för hvarje bevillningsriksdaler:

för år 1880	Kr. 2: 50.
” ” 1881	” 2: 50.
” ” 1882	” 2: —
” ” 1883	” 3: 50.
” ” 1884	” 4: —
” ” 1885	” 4: —
” ” 1886	” 6: —
” ” 1887	” 5: —

hvarjemte för åren 1880—1882 utdebiterats personella afgifter till sundhetsvård, folkskola och fattigvård samt af fastigheter tomtören.

Oscarshamns drätselkammare den 3 januari 1889.

*Emil Schedin.*