

N:o 90.

Af herr **Emil Olsson** i Kyrkebol, *om beviljande af ett extra anslag af 800,000 kronor till bidrag för anläggning af nya samt förbättring af mindre goda vägar.*

Uti den statsreglering, som af 1888 års Riksdag fastställdes att gälla för innevarande år, anvisades under sjetten hufvudtiteln ett extra anslag af 600,000 kronor till bidrag för anläggning af nya samt förbättring eller omläggning af backiga eller eljest mindre goda vägar. Samma belopp är ock för enahanda ändamål föreslaget i den af Kongl. Maj:t till nu församlade Riksdag afgifna nådiga proposition om statsverkets tillstånd och behof för nästa år.

Då erfarenheten visar, att behofvet af lättade kommunikationer i allmänhet för hvarje dag blir allt större, som det tillkommer statsmagterna att afhjelpa eller understödja, torde detta få gälla äfven i fråga om samfärdsel, hvaraf nya och förbättrade landsvägar intaga ett så framstående rum. Att behofvet af större anslag på detta område alltjemt ökas, framgår jemväl af väg- och vattenbyggnadsstyrelsens i ämnet aflåtna skrivelser. Af de intill 1887 års slut till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen inkomna planer till vägföretag voro nemligen 87 stycken, beräknade att kosta 3,166,342 kronor, ännu hvilande till ett annat år, och detta stora antal synes snarare vara i stigande än tvärtom, att döma af hvad styrelsen härom yttrar i sin skrivelse till Kongl. Maj:t af den 6 november sistlidet år (se bil. till 6:e hufvudtiteln, sid. 88). På det att tiden, som i regeln eljest åtgår till erhållande af statsbidrag, ej onödigtvis må förlängas utan i stället så mycket

som möjligt förkortas, är det angeläget, att Riksdagen för här ifrågakomne ändamål anvisar större anslag än det, som Kongl. Maj:t föreslagit. För att icke varda alltför mycket betungande för den annars så skattebetryckta landtbefolkningen, torde få, om ens något, af dessa vägarbeten kunna utföras utan statsunderstöd. Utom den stora fördelen af tidsenligare samfärdselvägar orterna emellan, hvarigenom jordbruk, industri och andra näringar erhöles en välbehöflig hjälp och lättnad, skulle ett skyndsammare utförande af väganläggningar i större skala, än med hittills för ändamålet utgående anslag vore möjligt att åstadkomma, lända den mindre bemedlade jordbrukaren och arbetsklassen till verkligt gagn genom beredande af lönande arbetsförtjenst.

Det betydliga öfverskottet från föregående års statsreglering och de häntydningar om dess användande, som nyligen från tronen uttalats, böra innebära en maning till Riksdagen att kraftigare främja utvecklingen och ett allt mera fullkomnande af de företag, som nu blifvit af mig särskildt framhållna; och vågar jag med anledning deraf vördsamt hemställa,

att Riksdagen till bidrag för anläggning af nya samt förbättring eller omläggning af backiga eller eljest mindre goda vägar för år 1890 måtte bevilja ett extra anslag af 800,000 kronor.

Stockholm den 26 januari 1889.

Emil Olsson.
