

N:o 25.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 10 mars 1888.
— — — — Andra Kammaren den 10 — —

Riksdagens skrifvelse till Konungen, angående beviljade statsbidrag till vägars anläggning och förbättring, bro- och hamnbyggnader, vattenkommunikationer och torrläggning af vattensjuka marker, samt angående vilkoren för sådana statsbidrags åtnjutande.

(Statsutskottets utlåtande n:o 24.)

Till Konungen.

Uti Eders Kongl. Maj:ts proposition om statsverkets tillstånd och behof har Eders Kongl. Maj:t, i sammanhang med afgifvet förslag till reglering af utgifterna under riksstatens sjetta hufvudtitel, hos Riksdagen gjort framställning om de anslag, hvilka Eders Kongl. Maj:t ansett böra beviljas för utförande af väganläggningar och vägförbättringar, bro- och hamnbyggnader, vattenkommunikationer samt arbeten för torrläggning af sådana vattensjuka marker, som, utan att kunna med fördel odlas, sprida frostsador öfver omgifvande nejd; hvarjemte

Eders Kongl. Maj:t i en särskild proposition föreslagit medgifvande om statsbidrag till betäckande af kostnaderna för omläggningar å en viss allmän landsväg; och får Riksdagen härmed anmäla följande i anledning deraf fattade beslut.

A. Väganläggningar och vägförbättringar.

1:o. För *anläggning af nya samt förbättring eller omläggning af backiga eller eljest mindre goda vägar* har Eders Kongl. Maj:t i sin ofvanberörda proposition angående statsverkets tillstånd och behof föreslagit, att Riksdagen måtte för år 1889 bevilja 600,000 kronor.

Med bifall till denna Eders Kongl. Maj:ts proposition har Riksdagen för år 1889 såsom bidrag för anläggning af nya samt förbättring eller omläggning af backiga eller eljest mindre goda vägar anvisat ett belopp af 600,000 kronor.

2:o. I proposition till Riksdagen af den 31 december 1887 har Eders Kongl. Maj:t föreslagit Riksdagen medgifva, att af de utaf Riksdagen för år 1888 beviljade medel till anläggning af nya samt förbättring eller omläggning af backiga eller eljest mindre goda vägar ett belopp af sjutusen kronor måtte af Eders Kongl. Maj:t få anvisas såsom bidrag till betäckande af kostnaderna för de på grund af kontrakt med väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 17 juli 1882 verkställda omläggningar å allmänna landsvägen mellan Norrköping och Söderköping.

Riksdagen har ansett det af handlingarne i detta ärende framgående förhållande, att ifrågavarande vägbyggnadsarbete beräknats kunna utföras för 9,860 kronor, men i verkligheten kostat 30,239 kronor 37 öre, ej i det stora hela kunna annorledes förklaras än derigenom att, såsom ock i handlingarna antydes, den fullbordade väganläggningen i sjelfva verket är ett helt annat arbete än det ursprungligen tillämnade och måhända torde hafva åvägabragts för att tillgodose ändamål, såsom blifvande kommunikation medelst spårväg mellan Norrköping och Söderköping, som ej varit afsedda vid upprättandet af den plan, som förelåg då statsanslag till företaget af Eders Kongl. Maj:t beviljades. Det lär ej heller vara tänkbart, att icke arbetsdirektionen under arbetets fortgång insett, att statsbidraget måste komma att utgöra en vida mindre del än från början antagits af kostnaden för väganläggningen, sådan denna i verkligheten utfördes, och det hade då stått direktionen öppet att antingen ställa sig till efterrättelse den upp-

rättade planen, som ursprungligen befunnits vara för ortens behof tillfredsställande, eller på förhand gå i författning om vederbörlig pröfning af de nya arbetenas behöflighet samt beviljande af det ökade statsbidrag, som kunde finnas oundgängligt.

Då nu så ej skett, har Riksdagen ansett det vara med stora betänkligheter förenadt att bevilja ytterligare statsbidrag till detta redan fullbordade vägarbete.

I följd häraf har Eders Kongl. Maj:ts förevarande proposition ej vunnit Riksdagens bifall.

B. Bro- och hamnbyggnader samt vattenkommunikationer.

3:o. Till understödjande af brobyggnader och mindre hamnbyggnader samt upprensning af åar och farleder har Eders Kongl. Maj:t föreslagit, att Riksdagen måtte för år 1889 anvisa samma belopp, som för åren 1883—1888 beviljats, eller 100,000 kronor; och har Riksdagen, med bifall till Eders Kongl. Maj:ts förslag, till understödjande af brobyggnader och mindre hamnbyggnader samt upprensning af åar och farleder för år 1889 anvisat 100,000 kronor.

C. Vattenaftappningsföretag.

4:o. Till understödjande medelst anslag utan återbetalningsskyldighet af *torrläggning utaf sådana vattensjuka marker, som, utan att kunna med fördel odlas, sprida frostsador öfver omgifvande nejd* har Eders Kongl. Maj:t i statsverkspropositionen äskat anvisande för år 1889 af 75,000 kronor.

Af statsrådsprotokollet inhemtas, att till understödjande medelst anslag utan återbetalningsskyldighet af arbeten för ofvannämnda ändamål allt sedan år 1884 varit anvisadt ett årligt belopp af 100,000 kronor; samt att understöd från anslaget beviljats till sammanlagdt belopp af

år 1884	100,000 kronor;
» 1885	76,440 »
» 1886	70,190 »
» 1887	45,205 »

Då anslaget sålunda under de senare åren icke blifvit till sitt fulla belopp anlitadt, utan de understöd, som under åren 1884—1887

från detsamma beviljats, i medeltal för hvarje af dessa år uppgått till icke fullt 73,000 kronor, har, såsom ofvan anförts, Eders Kongl. Maj:t föreslagit anslaget nedsättning till 75,000 kronor.

Vid det förhållande att, såsom ofvan synes, anvisningarne från denna fond under de senaste fyra åren ständigt nedgått och för år 1887 ej utgjort mera än 45,205 kronor, har Riksdagen emellertid ansett anslaget kunna för nästa år utan olägenhet nedsättas till 50,000 kronor.

Riksdagen har alltså på det sätt bifallit Eders Kongl. Maj:ts ifrågavarande framställning, att Riksdagen till understödjande, medelst anslag utan återbetalningsskyldighet, af torrläggning utaf sådana vattensjuka marker, som, utan att kunna med fördel odlas, sprida frostsador öfver omgifvande nejd, för år 1889 anvisat 50,000 kronor.

5:o. I afseende å *vilkoren för erhållande och tillgodonjutande af de här ofvan omförmälda statsbidrag* samt angående kontrollen derå, att arbetena utföras enligt fastställda planer, har Riksdagen beslutat, att de allmänna vilkor och föreskrifter, hvilka finnas intagna i Riksdagens skrivelser den 27 april 1881 (n:o 69) och den 11 juni 1883 (n:o 67), fortfarande skola blifva gällande.

Till upplysning om sammanlagda beloppet af de enligt denna skrifvelse beviljade anslagssummor bifogas ett deröfver uppgjort sammandrag.

Stockholm den 10 mars 1888.

Med undersätlig vördnad:

**Sammandrag af de utaf 1888 års Riksdag beviljade, i dess skrifvelse n:o 25
omförmälda statsbidrag för väganläggningar och vägförbättringar,
bro- och hamnbyggnader, vattenkommunikationer samt
torrläggning af vattensjuka marker.**

	A n s l a g.	
	Kronor.	öre.
A) <i>Väganläggningar och vägförbättringar.</i>		
Till <i>fond</i> för <i>anläggning</i> af nya samt <i>förbättring</i> eller om- läggning af backiga eller eljest mindre goda <i>vägar</i>	600,000	—
B) <i>Bro- och hamnbyggnader samt vattenkommunikationer.</i>		
Till <i>fond</i> för understödjande af <i>brobyggnader</i> och <i>mindre</i> <i>hamnbyggnader</i> samt <i>upprensning</i> af <i>äar</i> och <i>farleder</i> ...	100,000	—
C) <i>Vattenaftappningsföretag.</i>		
Till <i>fond</i> för understödjande af <i>torrläggning</i> utaf sådana <i>vattensjuka marker</i> , som, utan att kunna med fördel odlas, sprida <i>frostskador</i> öfver omgifvande nejd	50,000	—
Summa kronor	750,000	—