

## N:o 20.

Af herr **Reuterswärd**, om ändringar i gällande tulltaxa.

För en hvar, som med uppmärksamhet följt tilldragelserna inom den industriella världen under senaste åren, torde framstå såsom ovedersägligt, att den allmänt utbredda ekonomiska krisen anstält svåraste skadorna i de länder, som ännu hålla fast vid de så kallade frihandelsgrundsatserna, hvaremot vida skonsammare de länder berörts af den samma, hvilka i behörig tid genom tillräckligt protektiv tullagstiftning sörjt för det inhemska arbetsområdets bevarande åt landets egna producenter.

Upprörande hafva skildringarne varit af ställningen bland Englands och Belgiens arbetare, bragte till förtviflan genom arbetslöshet och armod, under det exempelvis Tysklands talrika skaror af kroppsarbetare, så väl i jordbrukets som industriens tjänst, i allmänhet haft en fortgående arbetsförtjenst samt dermed äfven sin torftiga men dock tillräckliga bergning.

Obestridligt torde också vara, hvad vårt land särskildt beträffar, att ställningen bland de producerande klasserna icke skulle hafva så till ytterlighet förvärrats, som nu är händelsen, om icke nödiga reformer i den ekonomiska lagstiftningen, ehuru sedan flera år tillbaka allt ifrigare framhållits, blifvit alltjemt så ihärdigt motarbetade och förvägrade af ett starkt så kalladt frihandelsparti. Våra senaste riksdagars historia skall bära vittnesbörd om, huru det under växande betryck tåligt kämpande folket måst se sina ombuds enträgna framställningar om några kraftigt hjälpande åtgärder gång efter annan gäckade och tillbakavisade.

Till nu pågående Riksdag hänskjutas åter dessa under många års lopp debatterade förslag till reformer i gällande tullagstiftning, hvarigenom vi skulle kunna åt våra jordbrukare och industriidkare

omsider bereda en tryggare ställning, i likhet med hvad som redan skett så väl i de flesta europeiska som utomeuropeiska länder.

Många omständigheter tyckas lofvä, att de långvariga striderna äntligen skola hafva nått sitt slut, och att vårt land snart skall kunna räknas bland dem, der en klok lagstiftning gör det för sparsamme, idoge och arbetsduglige medborgare möjligt att stanna kvar vid fädernes hemmets härd och i eget land vinna anspråkslös bergning.

Vid flera föregående riksdagar hafva så utförligt motiverade framställningar aflemnats angående de ändringar i gällande tullagstiftning, hvilka äro att anse såsom de nödigaste, att det nu torde medgifvas som alldeles obehöfligt att besvära med ett upprepadt ordande om hvad som då framhållits.

Der genom förändrade förhållanden en annan tullsats nu måste föreslås än den, som förra året begärdes, har sådant naturligtvis iakttagits. Att jemte jordbruksnäringens och bergsbruksnäringens skyddande i möjligaste måtto jemväl vår mångsidiga yrkesindustri både förtjenar och behöfver att af en protektiv lagstiftning stödjas, lider väl intet tvifvel, men ingångna tarifftraktater lägga tills vidare på flera tillverkningsområden hinder i vägen för en följdriktig och tillfredsställande lagstiftning.

Med fasthållande af den uppfattningen, att tullagstiftningen äfven bör kunna medverka att stäfja hågen för flärd och vällefnad, hafva fortfarande lämpliga förhöjningar ifrågasatts för tullsaterna å åtskilliga öfverflödsartiklar.

Vidare bör visserligen såsom ett önskningsmål vid en blifvande tullreform alltjemt hållas i sigte, att till fördel för landets arbetande klasser söka åvägabringa nedsättning i de införselsafgifter som hvila på åtskilliga men allmänt nödiga förbrukningsartiklar, hvilka icke äro föremål för produktion i landet; men då sådan åtgärd tydligtvis måste i främsta rummet vara beroende af statsfinansernas ställning, hvilken dess värre för närvarande ej torde få kallas synnerligt löftesrik, så torde åtminstone icke förr än längre fram under riksdagens lopp vara möjligt att föreslå den nedsättning, som med tullreformen i öfrigt skulle kunna stå bäst tillsammans.

Slutligen torde böra omförmälas, att de här nedan föreslagna tullsatser, så vidt de ej röra jordbruk och bergshandtering, äro i allmänhet desamma, som år 1882 före franska handelstraktatens förnyande af den stora tullkomitén förordades i dess väl motiverade tariff-förslag.

Med hänvisning i öfrigt till de omfattande reformförslag, som förra året i båda kamrarne framlades af ett större antal representanter,

samt med närmaste anslutning till sagda förslag, tillåter jag mig vördsam  
samt föreslå:

1:o) att Riksdagen ville besluta de ändringar i gällande tulltaxa, hvilka här nedan äro föreslagna och som äro af beskaffenhet att omedelbart kunna genomföras, hvarvid i fråga om jordbruks- och möjligen en del industritullar, beslut torde böra så skyndsamt fattas, att före sjöfartens allmänna öppnande innevarande år de beslutade ändringarna kunna varda tillämpade; samt

2:o) att så väl i fråga om nedsättning af de så kallade finanstullarne som jemväl beträffande åtgärder, hvilka tilläfventyrs kunna förberedelsevis vara att vidtaga för åstadkommande af en eller annan föreslagen ändring, bevillningsutskottet behagade med begagnande af dess grundlagsenliga initiativ framdeles föreslå Riksdagen hvad som kan synas lämpligast.

Om remiss till bevillningsutskottet anhålles vördsamt.

Stockholm den 27 januari 1888.

*Patric Reuterswärd.*

Föreslagna tullsatser.

Taxa n:o		Pr	Kronor.	öre.
	<i>Spannmål, omalen:</i>			
	Hvete, råg och korn .....	100 kg.	2	—
	Hafre och vicker .....	—	Fria.	—
	Ärter, bönor, ej specificerade .....	100 kg.	2	—
	Andra slag, ej specificerade .....	»	1	50
	<i>Spannmål, malen, mjöl och gryn:</i>			
	Alla slag .....	»	3	50
	Mjöl af arrowrot och andra vegetabilier, som ej kunna inbegripas under spannmål eller hänföras till medicinalier .....	»	3	50
	<i>Frö, hamp-, lin, raps-</i> .....		Fritt.	
	Timotej .....	1 kilo.	—	5
	Alla andra slag, ej specificerade .....	»	—	15
	<i>Kli, alla slag</i> .....	100 kg.	—	30
	<i>Malt</i> .....	»	2	—
	<i>Ris, oskalad</i> .....	»	2	—
	<i>Risgryn, rismjöl</i> .....	1 kilo.	—	4
	<i>Gryn, af spannmål, se spannmål.</i>			
	Andra slag .....	»	—	10
	<i>Potatismjöl, äfvensom stärkelse af hvete, potatis eller andra vegetabiliska ämnen</i> .....	»	—	14
	<i>Fläsk</i> .....	»	—	10
	<i>Kött</i> .....	»	—	5
	<i>Smör, äfven konstgjordt</i> .....	»	—	10
	<i>Ister</i> .....	»	—	6
	<i>Pressjäst</i> .....	»	—	15
	<i>Bröd, finare småbröd, cakes, pepparkakor</i> .....	»	—	25
	Andra slag .....	»	—	4

Taxa n:o		Pr	Kronor.	öre.
105	<i>Fartyg</i> och båtar, alla slag, med tillbehör. 1 eng. reg.-ton .....		25	—
113	<i>Fjedrar</i> , till begagnande för jernvägsmateriel .....	1 kilo.	—	6
153	<i>Gevär</i> , skjut-, alla slag, vigten af fodral och deri in- lagda tillbehör inberäknad .....	»	—	80
	<i>Gevär</i> : Delar af gevär förtullas såsom det ämne be- arbetadt, hvaraf de bestå.			
	<i>Jern och stål:</i>			
231	Tack- och barlastjern samt skrot .....	100 kg.	—	80
232	Jern- och stålgöten samt smältstycken. ....	»	1	20
233	Balk-, hörn- och s. k. façonjern, samt jernvägsske- nor, mer eller mindre bearbetade .....	»	2	50
234	Andra valsade eller smidda stänger .....	»	2	10
235	<i>Skarfjern</i> , skarfbultar, rälsspik, muttrar, skrufvar och naglar om 12 mm. eller deröfver i diam. ....	»	6	—
236	Valsade eller smidda plåtar, ej specificerade, utan öfverdrag af zink, tenn, koppar, bly eller annan metall eller fernissa samt utan vidare bearbetning än att de äro böjda eller med hål försedda .....	»	3	50
	Broar och delar dertill, takstolar och dermed jemför- ligt arbete .....	»	4	50
	Valsade eller smidda plåtar, polerade, slipade, fer- nissade, lackerade eller öfverdragne med koppar, tenn, zink, bly eller annan oädel metall .....	»	6	—
	Ankare, draggar, kettingstoppare, kettingskrokar, roder- jern, skeppsknän .....	»	4	—
	Smidda, valsade eller af smidbart jern eller stål gjutna, ej bearbetade delar till maskiner, åkdon, lokomotiv, lokomobiler, ångsprutor, jernvägs- och spårvägsvagnar, symaskiner samt till åkerbruks- och annan redskap .....	»	3	50
	Plogar, harfvar och dylik gröfre åkerbruksredskap, ej specificerade, kanonrör, smidesstäd, smidesham- mare, vagnfjedrar, skrufstycken, bräckjern .....	»	3	50
238	<i>Kettingar</i> och kedjor, hvori länkjernet har en diame- ter under 13 mm. ....	»	10	—
	från 13 mm. till 25 mm. ....	»	7	—
	25 mm. och deröfver .....	»	3	50
239	Spik af 45 mm. längd och deröfver samt nitnaglar ...	»	4	—
240	Spik, kortare än 45 mm. samt nubb, trådstift, sko- stift och knappar .....	»	15	—
241	Trä-, lås- och tradskrufvar .....	1 kilo.	—	15

Taxa n:o		Pr	Kronor.	öre.
243	Gjutna rör, balkar, kolonner, lyktstolpar, staket, grafvårdar, eldstadsroster, hällar, lod och vigter samt gjutna, ej bearbetade delar till: Ång- och andra maskiner af alla slag samt till ångpannor, åkdon och redskap .....	100 kg.	2	—
244	Spisar, ugnar, kaminer samt gjutna, icke emaljerade, glaserade eller förtenta grytor, pannor och mortlar samt krubbor .....	»	4	—
245	Bord, soffor, stolar, fotskrapor, spottlådor, port- och dörrfyllningar, lyktarmar, press- och strykjern samt alla ej specificerade gjutna artiklar, som ej äro emaljerade, glaserade eller förtenta .....	»	10	—
246	Kopiepressar, eldredskaps- och paraplyställ, blomsterställningar, kaffe- och köttqvarnar, fruktskalnings- och andra dylika för hushållsbehof afsedda maskiner .....	»	20	—
247	Finare ej specificeradt gjutgoods, såsom blomstervaser, byster, fruktskålar, korgar, lampor, ljuskronor, ljusstakar, medaljonger, pappershållare, presenterbrickor, skrifdon, tändsticks- och urställ med flere likartade ej till bijouterivaror hänförliga artiklar ...	»	30	—
248	Kassakistor, kassaskåp, sängar, af värde .....	—	15 %	—
249	Andra ej specificerade jern- och stålvaror, äfven i förbindelse med trä, förgyllda, försilfrade eller förnicklade .....	1 kilo.	—	70
250	Polerade, lackerade eller emaljerade .....	1 kg.	—	35
251	Andra slag .....	»	—	15
252	Jernvägsmateriel, ej specificerad, eller delar deraf 100 kr. ....	—	15	—
356	<i>Maskiner</i> eller <i>bearbetade delar deraf</i> , ej specificerade: 1:o) lokomotiv, lokomobiler, flyttbara ångmaskiner, ångsprutor och gasmaskiner .....	100 kg.	15	—
	2:o) <i>ångmaskiner</i> , andra slag, ej specificerade .....	»	10	—
	3:o) <i>ångmaskiner</i> för fartyg eller båtar .....	»	15	—
	4:o) <i>ångpannor</i> .....	»	10	—
	5:o) <i>maskiner</i> , andra slag, ej specificerade, hufvudsakligen bestående a) af trä .....	»	4	—
	b) af gjutjern .....	»	6	—
	c) af smidjern eller stål .....	»	8	—
	d) andra oädla metaller .....	»	10	—
	<i>Redskap</i> och <i>verktyg</i> , ej specificerade, förtullas så-			

Taxa n:o		Pr	Kronor.	öre.
	som det ämne, bearbetadt, hvaraf de hufvudsakligen bestå.			
	<i>Sprutor</i> , alla slag, äfvensom tillbehör, af värde .....	—	10 %	—
	<i>Symaskiner och bearbetade delar deraf:</i>			
	Fotställningar, äfven i förbindelse med trä .....	1 kilo.	—	20
	Öfverdelen eller sjelfva maskineriet .....	»	—	80
	Ej bearbetade delar till symaskiner: se <i>jern och stål</i> .			
	<i>Sågar, sågblad och sågbladsämnen</i> hänföras till redskap och verktyg, ej specificerade.			
540	Tråd, jern- och stål- .....	»	—	4
	Arbeten deraf: duk och linor .....	»	—	15
574	Under rubriken vagnar och åkdon, som nu lyder »vagnar och åkdon, jernvägsvagnar inbegripna» borttagas de senaste tre orden och i deras ställe tillägges efter under n:o 574 upptagne andra slag: <i>Jernvägsvagnar</i> , se jernvägsmateriel.			
	<i>Koppar</i> : rå och skrot .....	»	—	8
	garad eller raffinerad .....	»	—	10
	smidd, valsad eller gjuten: plåtar och andra ämnen för bearbetning .....	»	—	15
	kopparbleck, bult och spik .....	»	—	15
	andra helfärdiga arbetade arbeten:			
	opolerade .....	»	—	35
	polerade .....	»	—	70
	<i>Metaller</i> , sammansatta:			
	oarbetade .....	»	—	10
	skrot .....	»	—	8
	arbetade: plåtar, tuber och rör, latun och trådband, samt andra ämnen för ytterligare bearbetning .....	»	—	15
	bleck, bult och spik till fartygs förhydning .....	»	—	15
	andra slag, oäkta lahn och metallduk, derunder inbegripna mer eller mindre förgyllda, försilfrade, förnicklade, pläterade, eller med s. k. guldfernissa öfverstrukna .....	»	—	70
	utan sådan beläggning eller bestrykning .....	»	—	35
	<i>Tråd</i> af koppar eller sammansatta metaller oförgylld eller oförsilfrad .....	»	—	25
	<i>Bly</i> : arbetadt, ej specificeradt, omåladt och olackeradt, samt hagel .....	»	—	12
	plåt, rör, bult och tråd .....	»	—	10
	måladt och lackeradt .....	»	—	35

Taxa n:o		Pr	Kr	öre.
	<i>Zink: plåt och bleck</i> .....	1 kilo	—	6
	förgylld, försilfrad eller förnicklad .....	»	—	70
	utan målning, fernissning eller annan ytbezeichnung .....	»	—	12
15	<i>Apelsiner och citroner</i> .....	»	—	25
24	<i>Band och silkessammet, helsiden</i> .....	»	5	—
25	halfsiden .....	»	2	50
39	<i>Bijouterivaror</i> .....	»	1	—
48	<i>Blommor: konstgjorda</i> .....	»	15	—
49	delar till konstgjorda blommor .....	»	6	—
72	<i>Broderade arbeten draga lika tull med tyget, med tillägg af</i> .....	—	50 %	—
78	<i>Brännvin och sprit af vindruvfor</i> .....	1 liter	1	60
104	<i>Etuäs</i> .....	1 kilo	1	—
124	<i>Frukter, inlagda</i> .....	»	—	50
138	<i>Galanterivaror</i> .....	»	—	—
163	<i>Glas: fönster- och spegel-, ofolierade</i> .....	»	—	20
164	<i>d:o</i> » » .....	»	—	30
165	<i>d:o</i> » folierade .....	»	—	30
166	<i>d:o</i> » större dimensioner .....	»	—	45
191	<i>Handskar, alla slag</i> .....	»	3	—
216	<i>Hängsten af siden eller halfsiden</i> .....	»	2	50
218	andra slag .....	»	1	—
222	<i>Instrumenter: alla slag, kirurgiska, optiska</i> .....	»	—	35
224	fortepianon, tafflar, pianinon .....	styck.	100	—
225	flyglar .....	»	150	—
	<i>Kläder etc. förtullas med förhöjning af</i> .....	—	50 %	—
297 {	<i>Konserver</i> .....	1 kilo	—	50
298 }				
213	<i>Korkar, skurna, utan beslag</i> .....	»	—	35
341	<i>Luktvatten: alla slag</i> .....	»	1	50
	<i>Läderarbeten; anmärkning: härunder inbegripas läderremmar att begagnas till maskiner</i> .....	—	20 %	—
344	<i>Lök</i> .....	1 kilo	—	10
356	<i>Maskinerier, redskap och verktyg</i> .....	—	5 %	—
368	<i>Musslor, ätbara, friska</i> .....	1 kilo	—	10
392	<i>Oljor, flygtiga, ej specificerade</i> .....	»	1	50
406	<i>Paraplyer och parasoller:</i>			
	af siden eller halfsiden .....	1 styck.	1	—
407	andra slag .....	»	—	40
409	<i>Parfymmer, ej specificerade</i> .....	1 kilo	1	50
416	<i>Perlemor, arbetad, oinfattad</i> .....	»	1	—
426	<i>Plymer</i> .....	»	10	—
441	<i>Russin</i> .....	»	—	25
472	<i>Skodon, anmärkning: särskildt inkommande s. k. nåt-</i>			



Taxa n:o		Pr	Kr	öre.
	lade öfverdelar till skodon förtullas enligt ofvan anförda bestämmelser med tillägg af .....	—	50 %	—
483	<i>Snörmakeriarbeten</i> , hel- eller halfsiden .....	1 kilo	5	—
494	<i>Spetsar</i> , silkes- .....	»	5	—
495	andra slag .....	»	2	50
506	<i>Strumpor</i> af hel och halfsiden .....	»	5	—
516	<i>Svampar</i> , ätbara .....	»	—	50
	<i>Tegel</i> och andra arbeten af eldfast lera .....	100 kilo	—	40
535	<i>Tobak</i> , arbetad: cigarrer och cigaretter .....	1 kilo	4	—
555	<i>Möbler</i> : försedda med stoppning, men utan öfvertyg, förtullas med förhöjning af.....	—	50 %	—
	med stoppning och öfvertyg .....	—	100 %	—
574	<i>Vagnar</i> , andra slag; anmärkning: uppstår tvifvel till hvad slag ett åkdon är att hänföra, utgår tullen med 10 proc. af dess värde, dock ej utöfver .....	—	200	—
576	<i>Vantar</i> , hel- och halfsiden .....	1 kilo	5	—
	<i>Verktyg</i> eller delar deraf, ej specificerade .....	—	5 %	—
582	<i>Vin</i> , alla slag, med 25 proc. alkoholhalt: på fat, större eller mindre .....	1 kilo	—	30
	på andra kärl .....	1 liter	—	65
586	<i>Vindrufvor</i> .....	1 kilo	—	25
	<i>Väfnader</i> : helsiden-:			
593	felb och plysch .....	»	2	50
594	andra slag, guld och silfvertyg .....	»	5	—
	halfsiden-:			
595	felb, plysch, filter .....	»	2	50
596	andra slag .....	»	2	50
613	af lin, andra slag .....	»	1	75
617	jute- oblekt, pack- och säckväf .....	»	—	7

Stockholm den 27 januari 1888.

*Patric Reuterswärd.*