

N:o 144.

*Af herr **A. Brodin**, om skrifvelse till Kongl. Maj:t med begäran om omarbetning af förordningen angående hvad i afseende å passagerareångfartygs byggnad, utrustning och begagnande iakttagas bör, af den 12 februari 1864.*

Nu gällande Kongl. Maj:ts nådiga förordning angående hvad i afseende å passagerareångfartygs byggnad, utrustning och begagnande iakttagas bör, af den 12 februari 1864 är till sina bestämmelser i åtskilliga fall föråldrad och borde i vissa fall förändras. Sålunda är nutida ångfartyg af annan konstruktion, än då författningen utgafs, hvarförutom maskiner och pannor undergått ändock större förändringar. Exempelvis var brukligt ångtryck i pannor år 1864 cirka 30 skålpund, nu är 150 skålpunds tryck ej ovanligt, och äro i följd häraf författningens föreskrifter angående gamla pannors omprofning ej tillfyllestgörande. Äfven finnes exempel på, att bestämmelsen angående passagerareantal uppfattas olika, så att samma fartyg erhållit rättighet föra flera passagerare af den ena besigtningen, då de af besigtningmän på annan plats fått detta antal betydligt förändradt.

Efter nuvarande förordning får ej andra än sådana ångfartyg, som undergått passagerarebesigtning, föra några passagerare och följden deraf har blifvit, att då besättningar utsändas till utomlands liggande fartyg, hvilket förekommer ganska ofta, hafva sådana ej kunnat sändas

med svenska lastångare, ehuru direkt lägenhet förefunnits, utan hafva de måst sändas med andra nationers fartyg till närmaste hamn, hvilket mången gång flerdubblat kostnaderna. Detta förhållande är så mycket oegentligare, som samma fartyg hafva skyldighet att till Sverige medtaga sjöfolk som passagerare.

Med stöd af hvad här ofvan anförts tager jag mig friheten vördsam samt föreslå,

att Riksdagen i skrifvelse till Kongl. Maj:t anhåller, att nu gällande kongl. förordning, angående hvad i afseende å passagerareångfartygs byggnad, utrustning och begagnande iakttagas bör, af den 12 februari 1864, måtte omarbetas, så att den bättre motsvarar nutidens kraf.

Stockholm den 28 januari 1888.

A. Brodin.
