

N:o 101.

Af herr **G. Berg**, om förhöjning i tullen å »Lim: andra slag» samt åsättande af tull å »Tågvirke: nytt».

Till de flere näringsgrenar, som förut blomstrade i vårt land men numera i anseende till utländsk, allt för ohejdad konkurrens allt jemt gå tillbaka, höra *garfverierna* och *repslagerierna*. Under det att, om lämpligt tullskydd gäfves, vi — landets inbyggare — skulle kunna vara i tillfälle att med egna krafter förädla och förarbeta de till dessa näringar hörande råvaror, så att vi med inhemska produkter af den sålunda förarbetade varan skulle kunna fylla våra behof med de till dessa näringar hörande alster, ökas allt jemt införseln af dessa alster på den inhemska produktionens bekostnad.

Hvad nu *garfverialsterna* angår, äro vi tills vidare i anseende till traktatsenligt ingångna förbindelser hindrade att vidtaga någon förhöjning uti de till *garfveriyrket* hörande hufvudprodukter; hvaremot i fråga om en biprodukt, som vi mycket väl sjelfva skulle kunna till tillräcklig myckenhet producera, nemligen *limmet*, och hvilken produkt är åsatt en så låg tullsats, att den icke skyddar emot konkurrens af en utländsk, delvis sämre vara, intet hinder torde möta, utan fastmera allt skäl förefinnas att medelst förhöjning i tullsatsen bereda bättre tillfälle till tillgodogörandet af en del vid *garfverierna* uppkommande affall, som kunna användas till limkokning men nu ofta icke behörigen tillvaratagas.

Beträffande åter *repslageriyrket*, äro de dertill hörande alster, hvilka rubriceras såsom »*tågvirke*», fria från all införseltull, ett förhållande, som äfven föranledt dertill, att den inhemska produktionen håller på att så

småningom helt och hållet upphöra, ehuru vi äfven i detta fallet skulle vara i tillfälle att med eget arbete fylla våra behof, och det utan någon märkbar skilnad i priset för varan.

Med anledning af hvad jag nu haft äran att antydningssvis framhålla, får jag vördsamt föreslå,

att Riksdagen ville besluta den förändring uti nu gällande tulltaxa, att tullen å »*Lim; andra slag*» höjes från 10 öre till 20 öre pr kilo, samt att å »*Tågvirke, nytt*» åsättes en tull af tio öre pr kilo.

Om remiss till vederbörligt utskott anhålles.

Stockholm den 28 januari 1888.

Gustaf Berg.