

**N:o 11.**

Ankom till Riksd. kansli den 10 maj 1887, kl. 1 e. m.

*Andra Kammarens andra tillfälliga utskotts utlåtande n:o 4, i anledning af väckt motion om skrifvelse till Kongl. Maj:t med anhållan om tillsättande af en komité för utarbetande af en ny jernvägstaxa m. m.*

Uti motion N:o 83 har herr A. Brodin föreslagit, att Riksdagen i skrifvelse till Kongl. Maj:t måtte anhålla: »att en komité af sakkunnige finge i uppdrag att utarbeta en ny jernvägstaxa, att gälla vid all samtrafik emellan statens och enskilda banor, och att föreslå de principer, som skola vara bestämmande för val af transportvägar samt för fraktnedsättningar, der sådana kunna anses böra förekomma; samt att åt samma komité måtte uppdragas att tillse, om och i hvad mån vissa enskilda banor möjligen böra af staten förvärfvas, der detta för genomförande af gemensamma taxebestämmelser kunde vara nödvändigt.»

Utskottet får i anledning af denna motion erinra hurusom herr statsrådet och chefen för civildepartementet vid besvarande af det spörsmål, som en ledamot af Andra Kammarerna med kammarernas medgifvande till herr statsrådet framstälde, den 25 sistl. maj upplyst, att han redan i slutet af förra året anmodat jernvägstrafikstyrelsen att afgifva förslag till inrättande af ett jernbaneråd, sammansatt af valda representanter för olika näringar och de enskilda jernvägarne, med hvilket jernbaneråd trafikstyrelsen skulle vara skyldig att rådföra sig i, bland annat, frågor rörande ändring af fraktsatserna å statens jernvägar; och att herr statsrådet föreställt sig att i sam-

manhang med den blifvande pröfningen af berörda förslag, hvilket vore att ofördröjligen från trafikstyrelsen emotse, regeringen äfven skulle taga i ompröfning frågan om under hvilken form förändringar i frakttaxorna för framtiden skulle komma att ega rum.

*Då* sålunda frågan om inrättande här i landet, på sätt skett i flera andra länder, af ett jernbaneråd, sammansatt af representanter för olika näringar och de enskilda jernvägarne, med uppgift, bland annat, att till trafikstyrelsen afgifva yttrande i frågor rörande ändring af fraktsatserna å statens jernvägar, nu utgör föremål för utredning;

*då*, vidkommande motionärens förslag att åt den af honom ifrågasatta komitén skulle uppdragas att tillse, om och i hvad mån vissa enskilda banor möjligen borde af staten förvärfvas, der detta för genomförande af gemensamma taxebestämmelser kunde vara nödvändigt, den af Kongl. Maj:t tillsatta komité för afgifvande af förslag till åtgärder i syfte att upphjelpa den ekonomiska ställningen i landet har uti betänkande af den 19 november 1886 såsom sin mening uttalat: att enskilda jernvägar, som hade mer än rent lokal betydelse, borde af staten förvärfvas, när sådant kunde ske till antagligt pris och när förvärfvandet i öfrigt vore för samhället förmånligt, samt att åtgärder för detta ändamål borde, så fort ske kunde, vidtagas; *och då* komiténs sålunda uttalade mening ännu icke, så vidt utskottet har sig bekant, varit föremål för Kongl. Maj:ts pröfning och beslut, så och ehuru utskottet fullt inser det önskvärda uti att de af motionären påklagade förhållandena rörande frakttaxorna snarast möjligt måtte blifva afhjulpne, anser dock utskottet sig icke kunna tillstyrka Riksdagen att i det skede, hvori frågan nu sig befinner, deri ingripa, utan hemställer,

att motionen icke måtte till någon Riksdagens åtgärd föranleda.

Stockholm den 10 juni 1887.

På utskottets vägnar:

AXEL KEY.