

N:o 10.

Ank. till Riksd. kansli den 17 febr. 1887, kl 3 e. m.

Utlåtande, angående statsanslag till fullbordande af hamnbyggnaden vid Stora Rör å Öland.

(R. A.)

I den kongl. propositionen angående statsverkets tillstånd och behof har Kongl. Maj:t under sjunde hufvudtiteln föreslagit, att Riksdagen måtte, till fullbordande af hamnbyggnaden vid Stora Rör å Öland, för år 1888 anvisa 7,750 kronor, med skyldighet för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att till statskontoret inleverera de medel, som genom försäljning af redskap och öfverblifna materialier efter arbetets fullbordande kunde komma att inflyta.

För anläggning af nämnda hamn i hufvudsaklig öfverensstämmelse med ett af kaptenen vid väg- och vattenbyggnadscorpsen C. H. Öhnell afgifvet förslag med deri af väg- och vattenbyggnadsstyrelsen förordade ändringar, anvisade 1884 års Riksdag medel till belopp af 51,256 kronor 11 öre under vilkor, bland andra, att närgränsande kommuner eller andra intressenter i orten, som af Kongl. Maj:t godkändes, förbunde sig att, mot rättighet att enligt vederbörligen fastställd taxa uppbära hamnafgifter af andra än kronans fartyg, vidkännas alla kostnader för hamnbyggnadens underhåll.

Bih. till Riksd. Prot. 1887. 4 Saml. 1 Afd. 9 Häft.

I anledning här af hafva, på sätt i det statsverkspropositionen bifogade statsrådsprotokoll (sjunde hufvudtiteln sid. 56—58) meddelas, Runstens, Gärdslösa, Långlöts, Repplinge, Högsrums och Glömminge kommuner åtagit sig att, mot nämnda rättighet att uppbära hamn-afgifter, och sedan hamnanläggningen blifvit fullt färdig och i fullgodt stånd af vederbörande afsynad, ansvara för hamnens underhåll; och har Kongl. Maj:t den 28 november 1884 uppdragit åt väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att föranstalta om hamnbyggnadens utförande inom det beviljade beloppet i enlighet med förslag af kaptenen Öhnell, med vissa deri af styrelsen förordade ändringar.

I underdånig skrifvelse den 23 sistlidne november har emellertid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, med anmälan att hamnbyggnaden så fortskridit, att båda hamnarmarne och landningsbryggan inne i hamnen blifvit fullbordade samt ställningarne därför borttagna för en kostnad af omkring 51,000 kronor, tillika meddelat,

<i>att</i> ännu återstode att:	
verkställa muddring för beräknad	
kostnad af	kronor 3,850:—
upptaga ett påträffadt fartygsskrof för	” 550:—
utföra andra arbeten för	” 400:—
	kronor 4,800:—
<i>att</i> ännu obetalda räkningar uppginge till	” 925:—
<i>samt att</i> icke godtgjord befäls- och kassörs-	
aflöning utgjorde	” 2,275:—
	tillsammans kronor 8,000:—

hvidan hamnbyggnadens fullbordande påkallade, utöfver redan anvisade medel, ett ytterligare anslag af 7,743 kronor 89 öre, eller i rundt tal 7,750 kronor, hvaraf dock ett mindre belopp genom försäljning af redskap och öfverblifna materialier efter arbetets afslutande torde återbekommas.

Såsom anledning att kostnaden sålunda komme att öfverskrida det beräknade beloppet har styrelsen uppgifvit, dels att de skärpta bestämmelser, Kongl. Maj:t på styrelsens förslag meddelat, visat sig dyrare än styrelsen förutsett, dels, och i öfvervägande grad, att den under år 1885 rådande ovanligt stormiga väderleken i hög grad försvårat arbetet.

Efter erhållen befallning har statskontoret häröfver afgifvit underdånigt utlåtande och dervid anført, att, då med hänsyn jemväl der- till att ofvannämnda sex kommuner åtagit sig att, först sedan hamnanläggningen blifvit fullfärdig och i fullgodt stånd af vederbörande

afsynad, vidkännas alla kostnader för hamnbyggnadens underhåll, det vore af vigt för det allmänna, att ifrågavarande hamnbyggnad blefve fullbordad, statskontoret ansåge det vara oundgängligt, att det för ändamålet felande beloppet anvisades.

Då det äskade beloppet synes oundgängligen erforderligt för ifrågavarande hamnarbetes fullbordande, hemställer utskottet,

att Riksdagen må, med bifall till Kongl. Maj:ts proposition, till fullbordande af hamnbyggnaden vid Stora Rör å Öland på extra stat för 1888 bevilja 7,750 kronor, med skyldighet för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att till statskontoret inleverera de medel, som genom försäljning af redskap och öfverblifna materialier efter arbetets fullbordande kunna komma att inflyta.

Stockholm den 17 februari 1887.

På statsutskottets vägnar:

GUSTAF SPARRE.
