

att i underdånig skrifvelse till Kongl. Maj:t anhålla, att Eders Kongl. Maj:t täcktes vidtaga åtgärder, så att vid de lägenheter vid statens jernvägsstationer, som uthyras till enskilda personer vare sig för servering åt resande eller eljest, måtte från och med nästa år eller så snart ske kan den anordning vidtagas, att dessa statens lägenheter uthyras för hvarje gång för en tid af högst trenne år och sålunda, att dessa arrenden offentligen kungöras, på det allmänheten må blifva i tillfälle att anbud afgifva, dervid godkänd borgen skall aflemnas för arrendevilkorens rättiga fullgörande.

Om remiss till vederbörligt utskott anhålles.

Stockholm den 12 maj 1887.

*C. G. Anderson.*

---

### **N:o 65.**

Af herr **T. Tufwesson** i Luhr, om skrifvelse till Kongl. Maj:t med begäran om undersökning rörande ifrågasatt jernvägsförbindelse mellan Hästveda i Kristianstads län och Halmstad.

Under en tid, då staten gör så stora uppoffringar för de särskilda orternas förkofran och då äfven de aflägsnaste delar af vårt land göra anspråk på fördelen af förbättrade kommunikationer, för att kunna tillgodogöra sig de naturprodukter, hvarmed de blifvit försedde, torde det

*Bih. till Riksd. Prot. 1887. B. 1 Saml. 2 Afd. 2 Band. 13 Häft. 2*

icke kunna anses obilligt att förslag väckes om anläggande af jernväg i en ort, som hittills i sådant afseende varit mera än de flesta andra vanlottad. Det är därför jag vördsamt vågar framställa motion om anläggandet af en jernväg, som, utgående från Hästveda i Östra Göinge härad af Kristianstads län, skulle framdragas öfver Vittsjö i Vestra Göinge härad, Markaryd i Sunnerbo härad, vidare till närheten af Knäred i Höks härad af Hallands län och slutligen framdragas till Halmstad.

Jag anhåller få fästa uppmärksamheten uppå, att den ort, jag genom detta mitt förslag vill gynna, är fattig, men just deri ser jag en orsak mera att sätta densamma i tillfälle att göra sig till godo de produkter af skog och andra afsättningsbara föremål, som der finnas. På den trakt, hvarom fråga är, finnas inga rika, förmående personer, som kunna sätta sig i spetsen för stora företag eller bilda bolag för byggandet af en sådan jernväg, som den jag åsyftar.

Genom en kommunikationsled, sådan som den föreslagna, komma dessa sämre lottade trakter i direkt förbindelse med den stora handeln, som öfver Göteborg går på utlandet.

Men äfven en annan, ej ringa fördel vore med en sådan jernväg vunnen, ty emedan en jernväg finnes från Kristianstad till Åhus, vore genom mitt förslag Göteborg satt i direkt förbindelse med Östersjön, en sak, hvars stora vigt endast behöfver nämnas för att inses. Ej mindre vigtig är i militäriskt afseende den omständigheten, att artilleridepôtterna i Göteborg och Kristianstad sättas genom en sådan jernväg i förbindelse med hvarandra.

Men som det ickê kan vara min afsigt att äska, det Riksdagen skulle nu, på min blotta framställning, bevilja medel till den ifrågasatta jernvägen, inskränker jag mig till att vördsamt anhålla,

det Riksdagen ville hos Kongl. Maj:t anhålla, att undersökning blefve verkställd och kostnadsförslag upprättadt öfver en jernväg med ändpunkterna Hästveda och Halmstad, sådan som den af mig nu föreslagna.

Stockholm den 13 maj 1887.

*T. Tufwesson*  
i Luhr.