

N:o 12.

Af Herr **Cederberg**, om anslag till vissa väganläggningar och vägförbättringar.

Sedan några år har Riksdagen vid meddelande af anslag till vägbyggnader följt den grundsats att till Kongl. Maj:ts disposition ställa en fond att af honom fördelas mellan de företag, som ansetts vara af vigt för den allmänna samfärdseln.

I Kongl. Maj:ts proposition N:o 1 till innevarande Riksdag äskas en förhöjning af denna fond, och af dertill hörande bilaga inhemtas, huru af behovet påkallad icke blott den äskade, utan äfven en större förhöjning är.

Åtskilliga anledningar finnas nemligen, som gifva stöd åt den uppfattning, att om ock, såsom nu föreslås, fonden höjes till 600,000 kronor, så skall den knappast varda tillräcklig att tillgodose anslagsbehovet för de vägarbeten, till hvilka anslag *hädaneft* komma att sökas, än mindre kunna derjemte lemna tillgång till redan sökta och pröfvade behof.

Efter fördelning af 1884 års fond qvarlågo nemligen i väg- och vattenbyggnadsstyrelsens arkiv planer till arbetsföretag, för hvilka anslag sökts och ansetts böra beredas utan att fonden dertill lemnat tillgång, och för hvilka kostnaden beräknats till 1,500,000 kronor. — Efter fördelning af 1885 års fond hade motsvarande balans stigit till 1,960,000, efter fördelning af 1886 års fond till 2,310,000 kronor och, så vidt nu kan bedömas, torde efter fördelning af 1887 års fond motsvarande balans komma att uppgå till omkring 2,500,000 kronor, allt i runda tal. Om fördelning af 1887 års fond har Kongl. Maj:t ännu ej beslutat,

hvarför siffran för detta år är uppgifven med ledning af väg- och vattenbyggnadsstyrelsens fördelningsförslag.

Enahanda åsigt om fondens otillräcklighet vinner man af den omständighet, att på grund af sistlidne riksdags beslut 30,000 kronor då afsattes för vägundersökningar, en åtgärd, som synes vara afsedd att åtminstone tills vidare varda permanent. Det lider intet tvifvel att denna undersökningskostnad skall hafva till följd arbetsplaner till vägföretag, för hvilka anslag sökas och för hvilka arbetskostnaden skall betydligt öfverstiga en million kronor, påkallande således anslag öfver fondens nu föreslagna belopp.

Under sådana omständigheter har jag trott mig böra hålla en utväg öppen för afhjelpande af nuvarande brist i detta hänseende genom att föreslå särskilda anslag till de större arbetsföretag, hvilka understödjande från den allmänna fonden skulle taga dennas tillgångar allt för mycket i anspråk. I efteråt intagna förteckning äro dessa företag sammanförda, hvarvid endast de, för hvilkas fullbordande mer än 50,000 kronor beräknats erforderliga, ansetts som större företag. Skulle Kongl. Maj:t från innevarande års fond till dessa anvisa större eller mindre belopp, något som under loppet af innevarande månad torde varda känt, minskas dermed anslagsbehofvet för arbetena i fråga, och torde korrektion härför lätteligen kunna af statsutskottet verkställas.

Erinrande att här ej är fråga om en permanent återgång till en redan öfvergifven form för meddelande af anslag till vägarbeten, utan endast om ett af omständigheterna påkalladt undantag från en i öfrigt god regel, får jag därför vörtsamt förslå Riksdagen besluta,

att till de i bilagda tablå intagna vägarbeten anslå de för hvart och ett af dessa utförda anslagsbelopp med tillsammans 987,915 kronor, minskadt med de belopp, som möjligen kunna varda af Kongl. Maj:t från 1887 års fond anvisade för samma arbeten, samt att för dessa anslag skola i tillämpliga delar gälla de för 1886 års vägbyggnadsfond meddelade föreskrifter.

Stockholm den 24 Februari 1886.

*A. F. O. Cederberg.*

Förteckning öfver väganläggningar och vägförbättringar, till hvilka anslag sökts, men ännu ej erhållits och för hvilka beräknade kostnaden uppgår till minst 50,000 kronor.

Vägarbeten.	Beräknad kostnad.	Sökt anslag.	Af väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreslaget bidrag från 1887 års fond.
	Kronor.	Kronor.	
Vägomläggningar inom Ousby, Glimåkra och Örkeneds socknar i <i>Kristianstads</i> län	110,500	73,660	—
Väganläggning från Abilds kyrkoby till Torups jernvägsstation i <i>Hallands</i> län	76,696	51,130	17,210
Väganläggning från Henån till häradsvägen vid Lerklef å Oroust i <i>Göteborgs och Bohus</i> län . . . . .	57,655	38,430	16,060
Väganläggning från Uddevalla stad till Hillingsäter i <i>Färgelanda</i> socken af <i>Elfsborgs</i> län . . . . .	73,449	48,965	—
För fullbordande af vägomläggning från Håns till Gillbergs häradsgräns i <i>Vermland</i> . . . . .	58,252	38,830	17,040
För väganläggning mellan Långbanshyttan och Kosundet i Fernebo och Gåsborns socknar i <i>Vermland</i> . . . . .	52,300	34,860	11,380
För väganläggning från Ölmestad öfver Andersbo till Käxbo inom Reftleds och Anderstorps socknar i <i>Jönköpings</i> län. .	60,200	40,130	18,200
För vägförbättringar från Karsbo i Åsbo socken till Örsebo i Kisa socken, <i>Östergötlands</i> län. . . . .	105,550	70,360	—
För väganläggning från Idre till norska gränsen i <i>Stora Kopparbergs</i> län . . . .	76,100	50,730	18,310
För väganläggning från Loos kyrkoby till Korskrogen i Färila socken, <i>Gefleborgs</i> län	108,422	72,280	7,330
För väganläggning från Tåsjo gamla kyrka till Norrby i <i>Vesternorrlands</i> län . . . .	85,300	56,860	—

Vägarbeten.	Beräknad kostnad.	Sökt anslag.	Af väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreslaget bidrag från 1887 års fond.
	Kronor.	Kronor.	
För väganläggning från Täxan i Ramsele till Fjellsjö kyrka i samma län . . . . .	102,000	68,000	—
För väganläggning från Amundsjö i <i>Vesternorrland</i> till Åsele i <i>Vesterbotten</i> . . .	191,200	127,460	—
För väganläggning från Skellefteå stad till Ljusrotet i Burträsk socken i <i>Vesterbotten</i>	63,800	42,530	—
För fullbordande af väganläggning från Byske i <i>Vesterbotten</i> till Risnabben inom Piteå i <i>Norrbotten</i> . . . . .	105,800	70,500	20,000
För väganläggning från Kölmjärv till Heden i Öfver-Kalix af <i>Norrbottens</i> län . .	65,380	32,690	—
För väganläggning från Hoflö till Strömsund i Råneå socken af samma län . . .	50,600	33,700	—
För fullbordande af väganläggning från Heden i Öfver-Kalix till Korpilombolo kyrka . . . . .	55,200	36,800	15,690

Som ofvan.

A. F. O. Cederberg.