

Af dessa anledningar hemställer jag,

att Riksdagen ville för år 1888 ställa till Kongl. Maj:ts förfogande ett reservationsanslag af 300,000 kronor för inköp af skogbärande eller till skogsbörd tjenlig mark i Vermlands län.

Stockholm den 28 januari 1887.

*P. Sahlström.*

---

N:o 174.

Af herr **P. Sahlström** m. fl., *om förhöjning i anslaget till bidrag för anläggning af nya och förbättring eller omläggning af mindre goda vägar.*

Åtskilliga länsstyrelser hafva uti underdåniga framställningar inför Kongl. Maj:t framhållit nödvändigheten af, att det anslag, som Riksdagen ställer till Kongl. Maj:ts disposition för anläggning af nya samt förbättring eller omläggning af gamla vägar, måtte för år 1888 varda höjdt från sitt nuvarande belopp 500,000 kronor till en million kronor. Kongl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, till hvilken Kongl. Maj:t remitterat desss framställningar, har ock på anförda skäl och efter en fullständig utredning, hemställt om aflåtande till Riksdagen af nådig proposition derom, att sistnämnda summa måtte för ändamålet anvisas. Kongl. Maj:t har emellertid under antagande bland annat deraf, att möjlighet derigenom skulle kunna beredas för påbörjandet af de viktigaste företag, som för närvarande äro ifrågasatta att utföras, endast ansett sig kunna så till vida tillmötesgå de gjorda framställningarne samt väg- och vattenbyggnadsstyrelsens hemställan, genom äskandet af ett anslag för år 1888 af 600,000 kronor till vägfonden.

Utän tvifvel torde, om de vägföretag, för hvilka statsbidrag till utförandet begärts, sönderdelas i flera mindre, i likhet med hvad tillförene understundom egt rum, ett större antal af dessa kunna huggas med anslag, men utom det att man med skäl torde kunna påstå att

detta sönderstyckande fördyrar arbetet, på samma gång som det klarligen förlänger det, så torde erfarenheten från de senare åren visa, att behovet af nya och förbättrade vägar har benägenhet att tillväxa, en benägenhet så mycket naturligare, som *dels* jernvägsanläggningarna i rikets flesta orter kräfva utfartsvägar till jernvägsstationerna, *dels* befolkningen genom de arbeten, hvilka under senare decennierna utförts, erhållit en allt klarare och klarare uppfattning om fördelarne deraf att få framforsla förnödenheter och färdas fram å vägar, som äro jemna, hårda och väl lagda, *dels* ändtligen, hvad flera orter af vårt land, deribland Vermland och i synnerhet den vidsträckta delen Norrland vidkommer, ökning i folkmängd, parad med ökad odling och ökad utvidgning af näringslifvet, för att lugnt och säkert kunna fortgå, förutsätter ökade samfärdsmedel, en uppfattning som ock hos befolkningen inom sistnämnda landsdel numera helt och hållet vunnit mark. Vi torde derföre ej heller begå misstag, när vi påstå att, äfven med ett årligt anslag att disponera till vägbyggnader af en million kronor, berättigade anspråken på bidrag till sådana företag ännu under en följd af år skola vara större, än att de alla ur en fond af den storleken kunna varda tillgodosedda.

Hysande dessa åsigter och hänvisande till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens utredning, få undertecknade, hvilka dessutom vilja framhålla det behof af arbetsförtjenst, som öfverallt inom riket föreligger, och de billiga pris på arbetskraft och materiel som för närvarande gälla, vördsamt anhålla,

att Riksdagen för år 1888 ställer till Kongl. Maj:ts förfogande till bidrag för anläggning af nya och förbättring eller omläggning af backiga eller eljest mindre goda vägar, en million kronor.

Om remiss till statsutskottet anhålles.

Stockholm den 22 januari 1887.

*P. Sahlström,*  
från Vermlands län.

*Anders Bengtsson,*  
från Vermlands län.

*Lars Ersson.*

*Nils Nilsson,*  
i Vrångehol.

*J. Andersson,*  
från Lysvik.

*E. Petter Jonsson.*  
i Myre.

*A. Sundström,*  
från Vesternorrlands län.

*Jonas Larsson,*  
Nordmarkshyttan.

*P. O. Eriksson.*

*O. N. Wagenius.*