

N:o 13.

Herr **A. Lilienberg:** *Om låneunderstöd till byggande af jernväg från Carlshamn till Ronneby och Ronneby redd samt vidare från Ronneby till Carlskrona.*

I jemförelse med Sveriges öfriga sydligare landskap framstår Blekinge såsom vanlottadt på tidsenliga kommunikationer och likväl är behovet deraf inom Blekinge län jemförelsevis större än i de angränsande, i anseende till länets naturbeskaffenhet. Större delen af länets yta är starkt kuperad och vattendragens samt följaktligen höjdernas allmänna rigtning från norr till söder försvårar samfärdseln emellan de olika länsdelarne. Från gammalt har det derföre varit ett önskningsmål inom länet, att genom en jernväg, gående i rigtning från vester till öster på lämpligt afstånd från kusten, erhålla en lättad förbindelse emellan de särskilda bygderna. En sådan jernväg skulle ock medföra det för hela länets näringslif maktpåliggande af en anslutning till det skånska jernvägsnätet och derigenom till statens jernvägar, lika som, derest de redan färdiga jernvägarna Carlshamn—Wieslanda och Wieslanda—Bolmen, såsom föreslaget blifvit, finge utsträckning till Halmstad, genom densamma skulle bildas en sammanhängande trafikled från sistnämnde stad till Carlskrona.

Redan i början af förra årtiondet uppgjordes på landstingets bekostnad förslag till en kustbana, men då, i anseende till terrängens utomordentligt svåra beskaffenhet, kostnaden stälde sig mycket hög, måste all tanke på förslagens verkställande öfvergifvas. Emellertid har en senare tid medfört billigare metoder för jernvägars byggande och dermed hafva tankarne äfven vändt sig till det gamla önskningsmålet, en kustbana genom länet.

Uteslutande genom enskild ansträngning är nu under byggnad jernväg med spårvidd 3,59 fot emellan Sölvesborg och Carlshamn med grenbana till Jemshög och Holje, utgörande fortsättning af den sedan år 1874 trafikerade jernvägen Christianstad—Sölvesborg och anslutande sig till jernvägen Carlshamn—Wieslanda, båda med samma spårvidd, 3,59. Denna sträcka emellan Sölvesborg och Carlshamn är den i anseende till terrängen ojemförligt lättaste af kustbanans delar. För de återstående båda, den emellan Carlshamn och Ronneby samt den emellan Ronneby och Carlskrona, hafva dels på bekostnad af enskilde, dels med bidrag af länets landsting, plan och kostnadsförslag blifvit af ingenjören E. Qvistgaard utarbetade, upptagande kostnaden med rullande materiel för jernvägen, som, inberäknadt en grenbana från Ronneby till dess yttre hamn, skulle erhålla en längd af 73,3 kilometer, till 2,136,315 kronor.

Förlidet års landsting har, behjertande vigten för länet af en kustbana, beslutit understödja en sådan medelst aktieteckning till belopp af 3,000 kronor för hvarje bankilometer, som före utgången af år 1895 vore till utförande betryggad, hvarjemte uppdrogs åt en komité att vidtaga de åtgärder, som erfordras för verkställighet af beslutet. På initiativ af denna komité hölls nyligen i Ronneby ett af ombud för kommuner och af enskilde talrikt besökt möte, der beslut fattades, att ett aktiebolag under benämning »Mellersta Blekinges jernvägsaktiebolag» skulle konstitueras för att bygga och trafikera jernväg med spårvidd 3,59 från Carlshamn till Ronneby och Ronneby redd samt vidare från Ronneby till Carlskrona. Åt en interimsstyrelse lemnades uppdrag att i förening med landstingets komiterade begära koncession å jernvägen, inbjuda till aktieteckning och i öfrigt vidtaga erforderliga åtgärder. Koncessionsansökning har i dessa dagar till Kongl. Maj:t inlemnats.

Inom Blekinge län lefver en stor del af befolkningen under mycket tryckta förhållanden. Kommunalskatterna äro i allmänhet högt uppdrifna. Kommuner och enskilde måste anstränga sig till det yttersta för att anskaffa den del af anläggningskostnaden, som betingar lån för jernvägens åstadkommande. Detta gör det till en nödvändighet att söka erhålla sådant lån på så billiga vilkor och till så stor del af anläggningskostnaden som möjligt.

På grund af det nu anförda, då här torde finnas fullt lika giltiga skäl för statens mellankomst med låneunderstöd som vid flera föregående tillfällen, då sådant beviljats; då det gäller att gifva lyftning åt en del af landet, som är i saknad af tidsenliga kommunikationer,

och då, om den föreslagna jernvägen komme till stånd, en fortsättning österut från Carlskrona till Kalmar säkerligen ej skulle låta vänta på sig — ansträngningar för en sådan äro redan å bane och Blekinge landsting har beslutit understödja jernväg från Carlskrona österut till Blekinge läns gräns på enahanda sätt, som här ofvan är nämndt — får jag föreslå:

att Riksdagen måtte bevilja ett anslag af 1,100,000 kronor, för att under samma vilkor, som af 1881 års Riksdag blifvit fastställda för understödjande af enskilda jernvägsanläggningar, af Kongl. Maj:t anvisas såsom lån till det bolag, som kommer att bygga jernvägen från Carlshamn till Ronneby och Ronneby redd samt vidare från Ronneby till Carlskrona, att utgå med en tredjedel under hvartera af åren 1887, 1888 och 1889.

Jag anhåller om remiss till vederbörande Utskott och att få till detsamma öfverlemna för frågans bedömande erforderliga kartor och handlingar.

Stockholm den 21 Januari 1886.

A. Lilienberg.

Häri instämma:

P. Pehrsson.
Törneryd.

Anders Svensson
i Lösen.

Nils Jönsson.
Gammalstorp.

Aug. Petersson
i Hasselstad.