

rederierna emellan lär nog verka derhän, att skilnaden ej blefve betydlig och i ingen mån betydligare än den indirekta vinst, det allmänna skulle erhålla, om åt sjöfarten kunde beredas någon lyftning. Och fördelen för sjöfarten låge ej endast i den direkta förtjenst, som häraf uppstode, utan den erhöile ock en indirekt fördel deri, att den blefve i stånd att fördelaktigare deltaga i täflan om returfrakter af våra exportartiklar.

Jag tillåter mig på anförda skäl hemställa,

att Riksdagen måtte i skrifvelse till Kongl. Maj:t anhålla, att Kongl. Maj:t ville ålägga sin jernvägs- trafikstyrelse att vid import från utländsk ort i så stor utsträckning som möjligt använda svenska fartyg.

Om remiss till vederbörligt Utskott anhålles.

Stockholm den 28 Januari 1886.

Er. Gust. Boström.

N:o 127.

Af Herr **C. J. Persson** i Gärstad: *Om skrifvelse till Kongl. Maj:t, med begäran om föreskrift för jernvägstrafikstyrelsen att vid inköp af materiel anlita svensk tillverkning.*

Under en tid, då vårt lands industri har så många svårigheter att kämpa emot och näppeligen kan bestå i en täflan med de rikare kulturländernas, hvilkas artiklar allt mer och mer öfversvämma den svenska marknaden, der synnerligast den inhemska jernindustrien tillfogats ett kämbart afbräck, enär, såsom ofta är fallet, en stor del jernvägs-materiel, maskiner m. m. införas från utlandet till obotlig skada för

den inhemska fabrikationen, hvilket haft till följd att en del jernbruk måst inställa sin verksamhet, så borde det ligga i det allmännas intresse att, så vidt ske kan, söka mildra dessa missgynsamma förhållanden. Således vill det synas, som om staten vid beställandet af jernvägs-materiel borde företrädesvis hålla sig till den inhemska fabrikationen. Den svenska materielen är ju känd för att vara af solidare och bättre beskaffenhet än den utländska. Härigenom skulle vår jernindustri i ej obetydlig mån tillgodoses, många arbetare, hvilka till följd af arbetslöshet måste utvandra, finna arbete och många millioner kronor stanna inom landet.

På grund häraf får jag vördsamt föreslå,

att Riksdagen ville besluta att i skrifvelse till Kongl. Maj:t anhålla, det Kongl. Maj:t täcktes anbefalla jernvägsstyrelsen, att, vid inköp af materiel till statens jernvägar, sådan materiel måtte tagas af svensk tillverkning.

Stockholm den 28 Januari 1886.

Carl Joh. Persson
från Östergötland.

I förestående motion instämma:

A. E. Petersson.

J. Ericsson.