

N:o 111.

Af Herr Ivar Lyttkens: *Rörande skärpta bestämmelser om kontroll vid bränvinstillverkning.*

Som det visat sig, att de vid brännerierna införda kontrollapparaterna såsom de nu begagnas ej äro tillfyllestgörande för att hindra försnillning af bränvinstillverkningsafgiften, likasom det visat sig, att de i lag stadgade straffbestämmelserna för öfverträdelse af bränvinstillverkningsförordningen ej äro tillräckliga för att afskräcka från dylika förbrytelser, får jag föreslå,

att Riksdagen måtte för sin del besluta, att skärptare bestämmelser måtte i detta hänseende stadgas.

Hvad kontrollen beträffar, anser jag att uppmätningen af bränvinet bör, såsom förut egde rum, ske af kontrollör med iakttagande deraf, att *allt* under dygnet tillverkad bränvin uppmätes i vittnes närvaro;

att vittne tillsättes af Konungens Befallningshafvande;

att kontrollapparaterna så anordnas, att de äro tillgängliga för afläsning blott af öfverkontrollörerna;

att inmäskningskaret samt alla mäskekaren skola vara till sitt kubikinnehåll uträknade samt de senare numrerade;

att ordentlig inmäskningsjournal föres, upptagande för hvarje kar mängden af inmäskade produkter och mäskkarets nummer;

att uppmätningensjournalen upptager de mäskkarsnummer, som under tillverkningsdygnet äro afverkade samt mängden af bränvinet;

att såväl sprithållarerummet som sprithållaren skola under tillverkningsstiden vara under kronans lås;

att ny ordningsstadga för bränvinstillverkningen, grundad på dessa principer, utarbetas;

att nederlagsrätten vid brännerierna inskränkes till hvad den förut varit eller till 1 Oktober hvarje år, då skatten för det på nederlag upplagda bränvin skall erläggas;

att kontrollören skall bo och hafva kost på tillverkningsstället; samt

att, om försnillning af bränvin eger rum, skall för det försnillade bränvinet dubbla tillverkningsafgifter erläggas förutom böter och redskapens förlust.

Anhålles om remiss till Bevillnings-Utskottet, som, med den motionsrätt detsamma har, täcktes i detta syfte omarbete förordningen angående tillverkningen af bränvin.

Stockholm i Januari 1886.

I. Lyttkens.

---

## N:o 112.

Af Herr **Ivar Lyttkens**: *Om låneunderstöd till anläggande af jernväg emellan Bolmens station å Vislanda—Bolmens jernväg och Halmstad.*

Från Karlshamn utgår en jernväg till Vislanda station; på stambanan derifrån fortsätter den till Bolmens station vid sjön Bolmen. Ett bolag har bildats för att från sistnämnda station bygga en jernväg till Halmstad; denna jernväg skall blifva af samma spårvidd som Karlshamn—Vislanda—Bolmens jernväg och afser att fullborda den tvärs öfver landet gående jernvägen. Den kommer att genomskära skogrika trakter och beröra de stora sjöarna Bolmen och Unnen samt flera mindre sjöar och vattendrag, på hvilka flottleder kunna åstadkommas. Den del af Småland och Halland, som kommer att genomskäras af denna bana, har ovanligt stora och goda odlingslägenheter, och jernvägen, såsom utgörande slutpunkten af en längre bana, som förenar det inre af landet med en hamn, har goda utsigter att bära sig. Kommuner och en-