

**N:o 67.**

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 20 Maj 1885.  
— — — — Andra Kammaren den 20 — —

*Riksdagens skrifvelse till Konungen, dels om fortsättning af arbetena å stambanan mellan Bräcke och Sollefteå och dels om inköp och ombyggnad af Hudiksvalls jernvägsaktiebolags jernväg mellan Hudiksvall och Näsviken samt jernvägens utsträckning till norra stambanan.*

(Stats-Utskottets Utlåtanden N:is 20 och 38 samt Memorial N:o 42.)

Till Konungen.

1:o.

I Eders Kongl. Maj:ts proposition angående statsverkets tillstånd och behof har Eders Kongl. Maj:t föreslagit Riksdagen att, till fortsättning af arbetena å stambanan mellan Bräcke och Sollefteå, för år 1886 anvisa ett anslag af 2,000,000 kronor.

Med bifall till Eders Kongl. Maj:ts förslag, har Riksdagen, till fortsättning af arbetena å stambanan mellan Bräcke och Sollefteå, för år 1886 anvisat ett anslag af 2,000,000 kronor.

2:o.

I en den 25 sistlidne Februari aflåten proposition (N:o 37) har Eders Kongl. Maj:t föreslagit Riksdagen att, under förutsättning att

de i statsrådsprotokollet öfver civilärenden för samma dag omförmälda, utaf staden Hudiksvall och Hudiksvalls trävaruaktiebolag erbjudna upplåtelse till staten af mark och af flottleden mellan Hybosjön och sjön Gryttjen komma till stånd,

dels medgifva, att Hudiksvalls jernvägsaktiebolags jernväg mellan Hudiksvall och Näsviken med alla tillhörigheter i fast och lös egendom, deribland ångbåtar och pråmar jemte sjöstationer med åbyggnader samt fordringar, enligt bok vid tiden för öfverlåtelsen, må för statens räkning inköpas, att tagas i besittning den 1 November 1887, mot en köpeskilling af 536,488 kronor 15 öre, hvilken erlägges sålunda, att staten

1:o) eftergifver hvad af det bolaget beviljade statslån återstår oguldet den 31 December 1887, beräknadt att utgöra kronor 185,677: 97 och

2:o) sistnämnde dag betalar till bolaget

dels mot erhållande af bolagets oguldna, i jernvägen in-tecknade obligationer ett deremot svarande belopp, beräknadt till 105,624 kronor 7 öre, dels ock ytterligare 245,186 kronor 11 öre eller sålunda tillhopa .....

„ 350,810: 18

Summa kronor 536,488: 15;

dels öfverlåta åt Eders Kongl. Maj:t att fastställa de närmare vilkor, förbehåll och bestämmelser, som vid uppgörande af aftalet med jernvägsaktiebolaget må finnas erforderliga;

dels bevilja och ställa till Eders Kongl. Maj:ts disposition för jernvägens inköpande och dess ombyggande till bredspårig samt utsträckande till norra stambanan vid Ljusdal och förseende med rörlig materiel 4,623,300 kronor och deraf anvisa till utgående

under år 1886 .....	kronor 2,000,000: —
och „ „ 1887 .....	„ 2,350,300: —
och „ „ 1888 .....	„ 273,000: —.

Detta Eders Kongl. Maj:ts förslag har Riksdagen bifallit.

Med undersåtlig vördnad:

Stockholm den 20 Maj 1885.