

N:o 68.

Ank. till Riksd. Kansli den 13 Maj 1884, kl. 1 e. m.

Memorial, med förslag till stadganden i Riksgäldskontorets reglemente angående dels de under innevarande riksdag på Riksgäldskontoret anvisade utgifter, dels Riksgäldskontorets upplånning och dels fond för nytt Riksdagshus.

(R. A.)

Utskottet får härmed öfverlemna förslag till de återstående stadgandena i Riksgäldskontorets reglemente.

Den föreslagna bestämmelsen i § 12 grundar sig på Riksdagens beslut öfver Utskottets hemställan i dess utlåtande N:o 6 punkten 1:o, stadgandet i § 13 på Riksdagens beslut öfver Utskottets utlåtande N:o 54 och memorial N:o 62, föreskrifterna i §§ 14 och 15 på Riksdagens beslut öfver Utskottets utlåtande N:o 6 punkterna 3:o och 4:o samt memorial N:o 21 och stadgandet i § 64 på Riksdagens bifall till hvad Utskottet hemställt i punkten 1:o af sitt memorial N:o 66.

Det föreslagna stadgandet i § 35 öfverensstämmer med motsvarande stadgande i 1883 års reglemente, utom så till vida att dels derur uteslutits det af 1881 års Riksdag gifna, nu mera af Fullmäktige i Riksgäldskontoret begagnade lånebemyndigande, dels i paragrafen tillagts hvad innevarande års Riksdag beslutat med bifall till Utskottets hemställan i punkten 2:o af dess memorial N:o 65.

Utskottet hemställer,

att det härmed öfverlemnade förslag till stadganden angående dels de under innevarande riksdag på Riksgäldskontoret anvisade utgifter, dels Riksgäldskontorets upplåning och dels förvaltning af en fond för nytt Riksdagshus må af Riksdagen godkännas.

Stockholm den 13 Maj 1884.

På Stats-Utskottets vägnar:

Gustaf Sparre.

§ 12.

Till fortsättning af arbetena å *stambanan mellan Bräcke och Sollefteå* har innevarande års Riksdag för år 1885 anvisat ett anslag af 2,000,000 kronor, som det åligger Riksgäldskontoret att enligt Kongl. Maj:ts disposition utbetala.

§ 13.

Innevarande års Riksdag har

dels medgifvit, att Sundsvalls jernvägsaktiebolags *jernväg emellan Sundsvall och Torpshammar* med all dertill hörande materiel till den myckenhet, som förefans vid 1882 års utgång, må för statens räkning inköpas att tillträdas den 1 Januari 1885 mot en köpeskilling af tre millioner sexhundra femtiotusen kronor, hvilken erlägges sålunda, att staten

1:o) eftergifver hvad vid jernvägens afträdande till staten återstår oguldet af det bolaget beviljade statslån, hvilken återstod beräknas att vid 1884 års slut utgöra Kr. 1,396,884: 60;

2:o) den 2 Januari 1885, mot erhållande af de utaf bolaget utställda och i jernvägen intecknade obligationer å tillhoppa 600,000 kronor, erlägger till bolaget deremot svarande belopp ... „ 600,000: —

och 3:o) den 2 Januari 1886 till bolaget utgifver återstoden med .. 1,653,115: 40.

Summa Kr. 3,650,000: —;

dels godkänt jernvägsaktiebolagets vilkor om dess personals öfvergång i statens tjänst under de af Styrelsen för statens jernvägstrafik i skrifvelse af den 29 Februari innevarande år föreslagna förbehåll;

dels öfverlätit åt Kongl. Maj:t att fastställa de närmare vilkor, förbehåll och bestämmelser, som vid aftals träffande med jernvägsaktiebolaget och Sundsvalls stad kunna finnas erforderliga;

dels beviljat de till gäldande af den kontanta köpeskillingen erforderliga belopp, tillsammans kronor 2,253,115: 40;

dels och ytterligare, för jernvägens ombyggnad till bredspårig och anskaffande af rörlig materiel, beviljat ett anslag å 1,500,884 kronor 60 öre;

dels och slutligen af förenämnda, för inköp af jernvägen samt dess ombyggnad och förseende med rörlig materiel, äskade anslag, tillhoppa 3,754,000 kronor, anvisat till utgående

under år 1885	kronor 1,600,000 —
och under år 1886	„ 2,154,000 —;

och åligger det Riksgäldskontoret att, efter Kongl. Maj:ts disposition, utbetala ofvannämnda, för år 1885 anvisade belopp af 1,600,000 kronor.

§ 14.

Riksdagen har innevarande år beviljat och ställt till Kongl. Maj:ts disposition ett anslag af 795,500 kronor, att under enahanda vilkor och bestämmelser, som af 1881 års Riksdag blifvit fastställda för understödjande af enskilda jernvägsanläggningar, af Kongl. Maj:t anvisas såsom lån åt *Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag* och utgå med en tredjedel under hvarterdera af åren 1884, 1885 och 1886; och har Riksgäldskontoret att, enligt Kongl. Maj:ts disposition, utbetala de sålunda för åren 1884 och 1885 anvisade belopp.

§ 15.

Innevarande års Riksdag har beviljat och ställt till Kongl. Maj:ts disposition ett anslag af 1,550,000 kronor, att under enahanda vilkor och bestämmelser, som af 1881 års Riksdag blifvit fastställda för understödjande af enskilda jernvägsanläggningar, af Kongl. Maj:t anvisas såsom lån åt *Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag* och utgå med en tredjedel under hvarterdera af åren 1884, 1885 och 1886; och har Riksgäldskontoret att, enligt Kongl. Maj:ts disposition, utbetala de sålunda för åren 1884 och 1885 anvisade belopp.

§ 35.

Riksdagen har år 1876 åt Fullmäktige uppdragit att, för *konvertering*, när omständigheterna dertill föranleda och då sådant med fördel för staten kan ske, af äldre statslån, på sätt och till de belopp Fullmäktige finna lämpligt, dock ej utöfver hvad som till förenämnda konvertering åtgår, försälja eller träffa aftal om blifvande försäljning af vare sig då återstående osålde obligationer af 1872 års statslån, eller återstående obligationer af 1875 års i tyska riksmark förskrifna statslån, eller nya, i annat myntslag och med högst fyra och en half procent ränta förskrifna obligationer eller partialförbindelser, dem Fullmäktige ega utfärda; och

skola Fullmäktige i öfrigt vid upplåningen tillvägagå på sätt de finna lämpligast och bäst befrämja statens fördel; kommande någon försäljning af 1870 års femprocent-obligationer icke att ega rum förr än Riksdagen om sådan försäljning förordnar, och har, i sammanhang härmed, Riksdagen föreskrifvit, att, för den händelse nya obligationer komma att af Riksgäldskontoret utfärdas, Fullmäktige skola underställa Kongl. Maj:ts nådiga fastställelse de beslut, som rörande berörda nya upplåning kunna komma att fattas, med underdånig anhållan att Kongl. Maj:t täcktes å det nya lånet meddela sin garanti.

Dessutom böra Fullmäktige — sedan Kongl. Maj:t bifallit Riksdagens i underdånig skrifvelse framställda begäran derom, att *utlottningsslistorna* rörande så väl 1870 års som öfriga i *svenskt mynt* förskrifna *statsobligationer* må såsom bihang få medfölja svensk författningssamling — föranstalta, det nämnda listor hädanefter varda till vederbörande behörigen aflemnade, för att på nämnda sätt komma till allmänhetens kännedom; skolande Fullmäktige, om nya statsobligationer blifva i svenskt mynt förskrifna eller deras belopp varder i svenskt mynt evalveradt, tillse att enahanda kungörelse i afseende å dem utfärdas, äfvensom söka utverka, att dessa obligationer tillhörande kuponger må, på samma sätt som i afseende å kuponger till 1870 och 1872 års lån eger rum, i landtränterierna inlösas och i uppbördens mottagas.

Riksdagen har år 1882 bemyndigat Riksgäldskontoret att medelst försäljning af obligationer, tillhörande vare sig 1872, 1875, 1878 eller 1880 års lån, i mån af behof bereda erforderlig tillgång till de af Riksdagen *för år 1883* beviljade anslagen å en million femhundra tusen kronor till anskaffande af ny rörlig materiel jemte tillhörande reservdelar och utrustningsinventarier, å tvåhundra tusen kronor till bestridande af kostnaderna för uppförande å statens jernvägs- trafikens tomter i kvarteret Svanen i Stockholm af en byggnad, innehållande expeditions- och tienstelokaler jemte boställslägenheter, å två millioner kronor till fortsättning af arbetena å stambanan genom Norrland från Bräcke station till Helgumsjön och vidare till Sollefteå samt å en million kronor till låneunderstöd för enskilda jernvägar.

Sistlidne års Riksdag har bemyndigat Riksgäldskontoret att medelst försäljning af obligationer, tillhörande vare sig 1875 eller 1880 års lån, i mån af behof bereda erforderlig tillgång till utbetalning af dels de *för år 1884* beviljade 2,500,000 kronor till fortsättning af arbeten å stambanan mellan Bräcke och Sollefteå, dels de af anslaget till jernvägen Kihlafors—Stugsundet *för åren 1883 och 1884* anvisade tillhoppa 2,000,000 kronor och dels de till låneunderstöd för enskilda jernvägar för år 1884 beviljade 1,000,000 kronor.

Härjemte har sistlidne års Riksdag bemyndigat Riksgäldskontoret att, för beredande af den tillgång till Riksgäldskontoret åliggande försträckningar till *odlingslånefonden*, som kan erfordras utöfver hvad enligt särskilda beslut må blifva

för sådant ändamål till Riksgäldskontoret öfverlemnadt, i mån af behof försälja obligationer i svenskt mynt, uppsägbara från långifvarens sida, men ställda att återbetalas viss kortare tid efter af Riksgäldskontoret verkställd uppsägning, med rätt tillika för Fullmäktige att bestämma dessa obligationers valörer, räntefot och uppsägningstid.

Innevarande års Riksdag har bemyndigat Riksgäldskontoret att medelst försäljning af obligationer, tillhörande vare sig 1875 eller 1880 års lån, i mån af behof bereda erforderlig tillgång *dels* till de *till utgående under innevarande år* af Riksdagen anvisade tillhopa 781,832 kronor till lån åt Skåne—Hallands och Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag, *dels* ock till de af Riksdagen beviljade och *till utgående år 1885* anvisade anslag å 2,000,000 kronor till norra stambanan mellan Bräcke och Sollefteå, å 1,600,000 kronor till Söderhamns jernvägs inköp och ombyggnad, å 1,600,000 kronor till Sundsvall—Torpsammars jernvägs inköp och ombyggnad, å 781,832 kronor till låneunderstöd åt Skåne—Hallands och Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag samt å 1,000,000 kronor till låneunderstöd ur 1881 års fond för lån åt enskilda jernvägar.

§ 64.

Innevarande års Riksdag har beslutat att *dels* bilda en fond för nytt Riksdagshus, *dels* af de vid statsregleringen för år 1885 tillgängliga medel till denna fond afsätta ett belopp af 900,000 kronor, som bör under år 1885 af Statskontoret till Riksgäldskontoret öfverlemnas, *dels* ock åt Riksgäldskontoret uppdraga att för fondens räkning förränta de till Riksgäldskontoret öfverlemnade, fonden tillhörande medel.