

N:o 20.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 17 April 1883.
— — — — Andra Kammaren den 17 — —

*Riksdagens skrifvelse till Konungen, dels om jernvägsbyggnader
för statens räkning och dels om inköp af jernvägen
mellan Söderhamn och sjön Bergviken.
(Stats-Utskottets Utlåtande N:o 19 och Memorial N:o 25.)*

Till Konungen.

I den afgifna propositionen angående statsverkets tillstånd och behof har Eders Kongl. Maj:t föreslagit Riksdagen att till fortsättning af arbetena å stambanan mellan Bräcke och Sollefteå för år 1884 anvisa ett anslag af 2,500,000 kronor.

Uti den till 1881 års Riksdag afgifna statsverkspropositionen, i hvilken Eders Kongl. Maj:t föreslog ifrågavarande stambanas byggande, begärde Eders Kongl. Maj:t — efter det Styrelsen öfver statens jernvägsbyggnader förklarar sig anse det ändamålsenligt att tiden för banans färdigbyggande bestämdes till tre, högst fem år, samt Statsrådet och Chefen för Civildepartementet funnit arbetet lämpligast böra utföras på en tid af omkring fem år — ett anslag till anläggningens påbörjande för år 1882 af 2,500,000 kronor. Riksdagen åter, som, på sätt dess underdåniga skrifvelse den 27 April 1881 gifver vid handen, ansåg en öfvergång från jernvägsarbetenas bedrifvande i dåvarande betydliga omfång böra beredas genom årligt användande af ett mindre betydligt jernvägsanslag, fann ett belopp af 2,000,000 kronor vara för

ändamålet tillräckligt och beviljade, såsom ofvan nämnts, för hvardera af åren 1882 och 1883 endast denna summa, 2,000,000 kronor.

Det hade enligt Riksdagens åsigt visserligen varit önskligt, att anslaget äfven för år 1884 kunnat till samma belopp begränsas. Riksdagen anser sig likväl ega giltig anledning att på de skäl, som i statsrådsprotokollet blifvit anförda, anvisa särskildt och undantagsvis för detta år det något högre belopp, hvilket Eders Kongl. Maj:t begärt.

Efter beviljande för år 1884 af 2,500,000 kronor skulle af det beräknade kostnadsbeloppet i dess helhet återstå 4,750,000 kronor, mot hvilkas fördelning på ytterligare tre år något hinder ej läser kunna möta.

I betraktande således deraf att anslagets af särskilda, här ofvan angifna skäl föranledda bestämmande för nästkommande år till 2,500,000 ej i och för sig behöfver leda till något väsentligt förkortande af arbetstiden eller kunna utgöra skäl att äfven för de efter 1884 följande åren anvisa högre belopp än för åren 1882 och 1883 beviljats, har, med bifall till Eders Kongl. Maj:ts förslag, Riksdagen för fortsättning af arbetena å stambanan mellan Bräcke och Sollefteå för år 1884 anvisat ett anslag af 2,500,000 kronor.

I en den 26 sistlidne Januari till Riksdagen afläten nådig proposition har Eders Kongl. Maj:t föreslagit Riksdagen:

dels att medgifva, att den Söderhamns jernvägsaktiebolag tillhöriga jernväg emellan Söderhamn och sjön Bergvikens östra strand må för statens räkning inköpas och till staten afträdas den 1 November 1885 mot ett kontant penningebelopp af fyrahundratusen kronor och eftergift så väl af hvad vid jernvägens afträdande till staten återstår oguldet af det bolaget beviljade statslån, beräknadt att den 31 Oktober 1885 utgöra 291,763 kronor 51 öre, som ock af bolagets skyldighet att återgålda anläggningskostnaden för bibanan från Kihlafors till sjön Bergvikens strand och att med ångbåt efter nämnda tid trafikera sjön Bergviken emellan Bergviks jernvägsstation, Kihlafors och Landa;

dels att godkänna de af Söderhamns jernvägsaktiebolag i öfrigt uppställda vilkor för öfverlåtelse till staten af bolagets jernväg med den ändring blott, att de af Styrelsen för statens jernvägstrafik föreslagna hufvudgrunder för bestämmelser angående forsling på statsbanan

af och fraktersättning för affall från Marma och Bergviks sågverk till Stugsundet skola iakttagas;

dels att gilla de vilkor och förbehåll, som stadsfullmäktige i Söderhamn fäst vid sitt beslut att, emot ett bidrag af etthundrafemtiotusen kronor, öfverlåta till staten all den mark inom staden från vestra ego-gränsen till Stugsundet, som för statsbanan och det provisoriska grenspåret till brädgårdarne norr om ån erfordras, med iakttagande endast, att ingen inskränkning må göras i det område vid Stugsundet, som finnes å Landtmäteridirektören m. m. L. M. Nordenfelts plankarta med fina röda linier utmärkt och i öfrigt kan blifva för staten behöfligt till upplagsplatser för kol och materialier;

dels att besluta, att denna jernväg derefter skall ombyggas till bredspårig och utsträckas å ena sidan från Bergviks station till Kihlafors station å stambanan och å den andra från Söderhamn till Stugsundet, allt i hufvudsaklig öfverensstämmelse med den af Nordenfelt uppgjorda plan samt i den ordning, Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreslagit;

dels att bevilja det till gäldande af förenämnda köpeskilling och af lösen för mark inom Söderhamn samt till utförande af ombyggnads- och nybyggnadsarbetena jemte anskaffande af rörlig materiel erforderliga anslag af sammanlagdt tre millioner åttahundrafyrtiosju tusen kronor;

dels ock slutligen att af dessa medel *anvisa* till utgående:

under år 1883	Kr.	500,000
» » 1884	»	1,500,000
» » 1885	»	1,600,000 och
» » 1886 återstående	»	247,000

Vid pröfning af detta förslag har Riksdagen ej förbisett, att det beräknade kostnadsbeloppet är i förhållande till banans längd synnerligen högt. I Jernvägsbyggnadsstyrelsens den 2 Februari 1882 till Eders Kongl. Maj:t inkomna utlåtande finnas visserligen skäl till detta förhållande angifna; men då kostnadsförslaget i allt fall synes högt beräknadt, har Riksdagen ansett sig böra erinra om önskvärheten deraf, att de besparingar, som äro möjliga och lämpliga, må vid arbetets utförande iakttagas, i hvilket afseende Riksdagen får fästa uppmärksamheten derå, att sådana besparingar må hända kunna åstadkommas genom utförande medelst entreprenad af dertill lämpliga delar af arbetet.

I fråga om de af Eders Kongl. Maj:t föreslagna vilkoren vid af-

tals träffande med dels Söderhamns jernvägsaktiebolag, dels Söderhamns stad har Riksdagen ej funnit skäl besluta någon förändring.

Deremot har Riksdagen beslutat ett tillägg af innehåll, att Eders Kongl. Maj:t må ega fastställa de närmare vilkor, förbehåll och bestämmelser, som vid aftals träffande med jernvägsaktiebolaget och med Söderhamns stad samt vid arbetets utförande må erfordras.

Riksdagen har alltså på det sätt bifallit Eders Kongl. Maj:ts förevarande nädiga proposition, att Riksdagen dels medgifvit, att den Söderhamns jernvägsaktiebolag tillhöriga jernväg emellan Söderhamn och sjön Bergvikens östra strand må för statens räkning inköpas och till staten afträdas den 1 November 1885 mot ett kontant penningbelopp af fyrahundratusen kronor och eftergift så väl af hvad vid jernvägens afträdande till staten återstår oguldet af det bolaget beviljade statslån, beräknadt att den 31 Oktober 1885 utgöra 291,763 kronor 51 öre, som ock af bolagets skyldighet att återgålda anläggningskostnaden för bibanan från Kihlafors till sjön Bergvikens strand och att med ångbåt efter nämnda tid trafikera sjön Bergviken emellan Bergviks jernvägsstation, Kihlafors och Landa;

dels godkänt de af Söderhamns jernvägsaktiebolag i öfrigt uppställda vilkor för öfverlåtelse till staten af bolagets jernväg med den ändring blott, att de af Styrelsen för statens jernvägstrafik i dess underdåniga utlåtande af den 21 December 1882 föreslagna hufvudgrunder för bestämmelser angående forsling på statsbanan af och fraktersättning för affall från Marma och Bergviks sågverk till Stugsundet skola iakttagas;

dels gilla de vilkor och förbehåll, som stadsfullmäktige i Söderhamn fäst vid sitt beslut att, emot ett bidrag af etthundrafemtiotusen kronor, öfverlåta till staten all den mark inom staden från vestra ego-gränsen till Stugsundet, som för statsbanan och det provisoriska grenspåret till brädgårdarne norr om ån erfordras, med iakttagande endast, att ingen inskränkning må göras i det område vid Stugsundet, som finnes å Landtmäteridirektören m. m. L. M. Nordenfelts plankarta med fina röda linier utmärkt och i öfrigt kan blifva för staten behöfligt till upplagsplatser för kol och materialier;

dels beslutat, att denna jernväg derefter skall ombyggas till bredspårig och utsträckas å ena sidan från Bergviks station till Kihlafors station å stambanan och å den andra från Söderhamn till Stugsundet, allt i hufvudsaklig öfverensstämmelse med den af Nordenfelt uppgjorda plan samt i den ordning Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreslagit;

dels öfverlåtitt åt Eders Kongl. Maj:t att fastställa de närmare vilkor, förbehåll och bestämmelser, som vid aftals träffande med Söder-

hamns jernvägsaktiebolag och med Söderhamns stad samt vid ofvanberörda jernvägsarbetes utförande må erfordras;

dels beviljat det till gäldande af förenämnda köpeskilling och af lösen för mark inom Söderhamn samt till utförande af ombyggnads- och nybyggnadsarbetena jemte anskaffande af rörlig materiel erforderliga anslag af sammanlagdt tre millioner åttahundrafyratiosju tusen kronor;

dels ock slutligen af dessa medel anvisat till utgående:

under år 1883	Kr.	500,000	
» » 1884	»	1,500,000	
» » 1885	»	1,600,000	och
» » 1886 återstående	»	247,000.	

Med undersätlig vördnad:

Stockholm den 17 April 1883.
