

N:o 88.

Af Herrar C. A. Jönsson och A. M. Lundberg: Om beviljande af lån för jernväg genom mellersta Halland.

Sedan vid nästlidet års riksdag genom motioner i Första Kammaren under N:o 27 och Andra Kammaren N:o 67 föreslagits samt Stats-Utskottet i Utlåtande N:o 42 tillstyrkt, att för anläggning af bredspårig jernväg från Skåne genom Halland till Halmstad och derifrån öfver Falkenberg till Varberg samt vidare till Göteborg måtte beviljas lånebidrag af statsmedel till halfva beloppet af anläggningskostnaden, men Riksdagen funnit sig härtill icke kunna lemna bifall, hufvudsakligen på den grund, att närmare utredning saknades eller upprättade planer och kostnadsförslag icke varit föremål för utlåtande af vederbörande myndighet samt Kongl. Maj:ts pröfning, har numera Kongl. Maj:t ej mindre meddelat tillståndsresolutioner för anläggning af jernväg dels från Helsingborg till Halmstad och dels derifrån till Falkenberg och Varberg samt fastställt härför uppgjorda planer, än äfven för den förstnämnda af samma jernvägssträckningar, eller från Skåne till Halmstad, beviljat lån med 1,500,000 kronor af de utaf Riksdagen år 1881 för lånebidrag till enskilda jernvägar anvisade 5,000,000 kronor.

Men då från denna fond icke lärer finnas att tillgå, eller kunna erhållas för den af Kongl. Maj:t till anläggning medgifna jernbanan inom mellersta Halland, eller från Halmstad öfver Falkenberg till Varberg, erforderligt lånebidrag till jemförelsevis lika belopp, som beviljats för de flesta enskilda jernvägar, våga, med åberopande af hvad uti förenämnde motioner och utskottsbetänkande vid sistlidne riksdag blifvit anfördt, undertecknade riksdagsmän från ett län, som icke genomgås eller beröres af någon statens stambana och hvarinom ännu icke bygts mer än omkring två mils enskild jernväg med lånebidrag af statsmedel, oaktadt länets skattdragande befolk-

ning måst lika med rikets öfriga invånare bidraga till statsutgifterna för Sveriges jernvägsbyggnader, vördsammast föreslå och anhålla,

att Riksdagen för anläggning af jernväg från Halmstad till Falkenberg och Varberg, med längd af 6,64 mil och spårvidd af 4,83 fot, i enlighet med Kongl. Maj:ts tillståndsresolution den 20 Oktober 1882, måtte på lika villkor, som vid anvisande af omförmälda allmänna lånefond jemlikt Riksdagens skrifvelse den 27 April 1881 blifvit bestämda, bevilja mellersta Hallands jernvägsaktiebolag, till utgående under åren 1884—1886, ett låneunderstöd med 1,555,000 kronor, såsom utgörande halfva beloppet af anläggningskostnaden, beräknad till 3,110,000 kronor.

Ofvanberörda tillståndsresolution samt deri omnämnda planer och kostnadsförslag, jemte andra frågan angående handlingar, torde få företes hos Stats-Utskottet, efter det denna motion dit öfverlemnats.

Stockholm den 27 Januari 1883.

C. A. Jönsson.

A. M. Lundberg.

Häri instämmer

I. Lyttkens.

Lars Börjesson.