

N:o 79.

*Af Herr K. P. Arnoldson: Angående skrifvelse till Kongl. Maj:t om vilkoren för utvidgad valrätt till Andra Kam-
maren.*

Riksdagens protokoll visa i bestämda drag den allmänna meningen, att utvidgning af den politiska rösträtten i vårt land är ett växande samhällsbehof. Detta gäller båda Kamrarne. Men om sättet för detta behofs tillgodoseende hafva de icke kunnat enas. Andra Kammaren har uttalat sig *för* och Första Kammaren *mot* nedsättning till hälften af gällande census för valrätt till Andra Kammaren.

Då emellertid Första Kammaren såsom vilkor för sin medverkan synes fordra en förutgående statistisk utredning af frågan, dristar jag mig att — i öfverensstämmelse med hvad jag hade äran anföra under rösträttsdebatten i Andra Kammaren den 19 April 1882 — föreslå,

att Riksdagen i skrifvelse till Kongl. Maj:t an-
håller, att Kongl. Maj:t måtte låta utreda i hvad för-
hållande, med afseende på olika samhällsklasser och
förmögenhetsvilkor, en allmän rösträtt eller rösträttens
utsträckning till alla, som betala skatt till kommun
och stat, skulle komma att stå till de för närvarande
röstberättigades antal och kvalifikationer, samt för nä-
sta Riksdag framlägga förslag till ändring af § 14

Riksdagsordningen i syfte af utvidgad rösträtt för val till riksdagsmän i Andra Kammaren.

Om remiss till vederbörligt Utskott anhålles vördsamt.

Stockholm den 27 Januari 1883.

K. P. Arnoldson.

N:o 80.

Af Herr A. V. Ljungman: Angående undersökning om inlösen af Uddevalla—Venersborg—Herrljunga-banan och anläggning af jernväg från Uddevalla dels till Grebbestad—Krossekärr, dels till lämplig uthamn.

Då jag fortfarande anser det för en tillfredsställande utveckling af den bohuslänska skärgårdens näringslif och för det inom samma skärgård med vintren 1877—1878 å nyo yppade ymniga sillfiskets såväl mest intensiva som för landet mest gagnrika tillgodogörande vara oumbärligt, att mellersta och norra delarne af bemälda skärgård medelst tvenne i närheten af Uddevalla till en gemensam stamlinie sammanlöppande jernvägslinier bringas uti möjligast gen direkt förbindelse med det inre landets jernvägsnät och särskildt med vestra stambanan; så får jag, med åberopande af de skäl, som anföras uti min sistlidne riksdag uti samma ärende afgifna motion (N:o 54), och med anhållan att un-