

ningar i tredje lönegraden, må anvisa ett ordinarie anslag af 5,700 kronor, så att anslaget till nämnda styrelse ökas från 88,300 kronor till 94,000 kronor, röstar

Ja;

Den, det ej vill, röstar

Nej;

Vinner Nej, har Riksdagen beslutit, att berörda anslagsförhöjning 5,700 kronor skulle endast på extra stat för år 1884 anvisas.»

Stockholm den 13 Mars 1883.

På Stats-Utskottets vägnar:

GUSTAF SPARRE.

---

## N:o 25.

Ank. till Riksd. Kansli den 13 Mars 1883, kl. 12 midd.

*Memorial, med förslag till voteringsproposition i anledning af Kamrarnes skiljaktiga beslut rörande beloppet af anslaget till fortsättning af stambanan mellan Bräcke och Sollefteå.*

(R. A.)

Uti 1:sta punkten af sitt Utlåtande N:o 19 hade Stats-Utskottet hemställt, att Riksdagen, med bifall till Kongl. Maj:ts förslag, måtte för fortsättning af arbetena å stambanan mellan Bräcke och Sollefteå för år 1884 anvisa ett anslag af 2,500,000 kronor.

Denna hemställan har af Första Kammaren bifallits, hvaremot Andra Kammaren beslutat, att för fortsättning af arbetena å stambanan mellan Bräcke och Sollefteå skulle för år 1884 anvisas ett anslag af 2,000,000 kronor.

Då Kamrarne sålunda i denna fråga stannat i olika beslut, torde den böra medelst gemensam omröstning afgöras; i hvilket afseende Utskottet får föreslå följande voteringsproposition:

»Den, som vill, att, med bifall till Kongl. Maj:ts förslag, Riksdagen må för fortsättning af arbetena å stambanan mellan Bräcke och Sollefteå för år 1884 anvisa ett anslag af 2,500,000 kronor, röstar

Ja;

Den, det ej vill, röstar

Nej;

Vinner Nej, har Riksdagen beslutat, att för fortsättning af arbetena å stambanan mellan Bräcke och Sollefteå skall för år 1884 anvisas ett anslag af 2,000,000 kronor.»

Stockholm den 13 Mars 1883.

På Stats-Utskottets vägnar:

GUSTAF SPARRE.

---